



**MINISTÈRES  
AMÉNAGEMENT  
DU TERRITOIRE  
TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **MESURE DES GAINS D'ACCESSIBILITÉ GRÂCE AU GPE : QUE SAIT-ON EN DIRE AUJOURD'HUI ?**

Sarah Hamelin, chargée du pilotages des études de modélisation sur les transports collectifs

# LA DRIEAT Île-de-France c'est :

La Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports

- 2200 agents
- 11 services régionaux
- 8 unités départementales
- 1 délégation de bassin de la Seine pour les politiques de l'eau

Le **Département Modélisation et Études sur la Mobilité (DMEM)** :

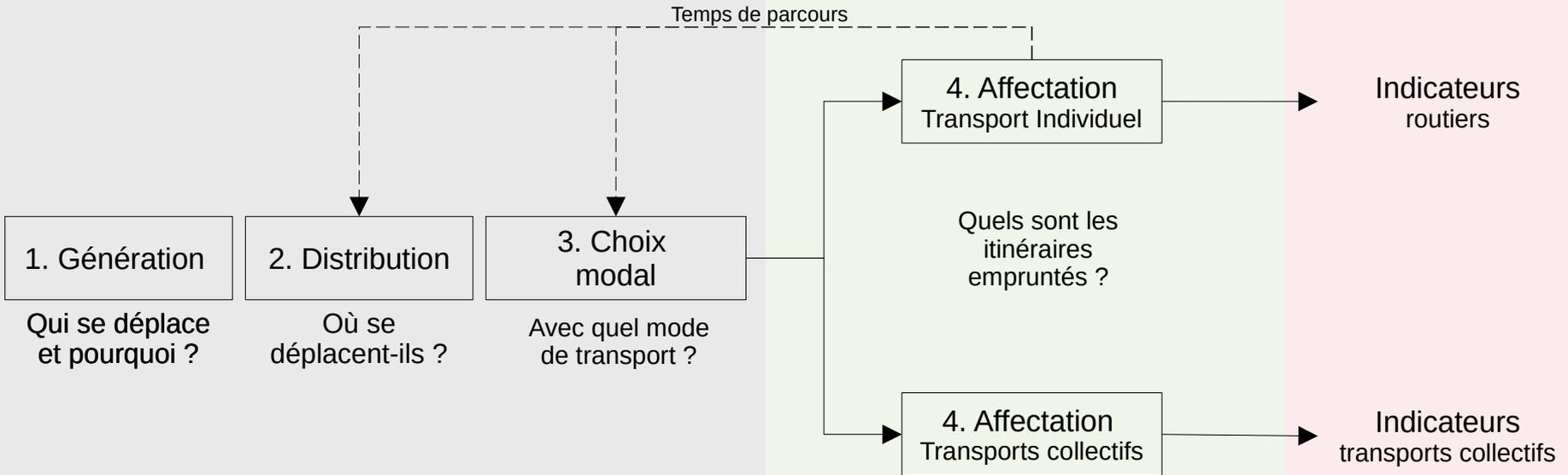
- Développe en régie le modèle régional et multimodal à quatre étapes MODUS
- Produit des scénarios actuels et prospectifs de référence et des indicateurs régionaux
- Répond à de nombreuses sollicitations des acteurs de la région sur les sujets de mobilité.

# Les étapes classiques de la modélisation avec Modus

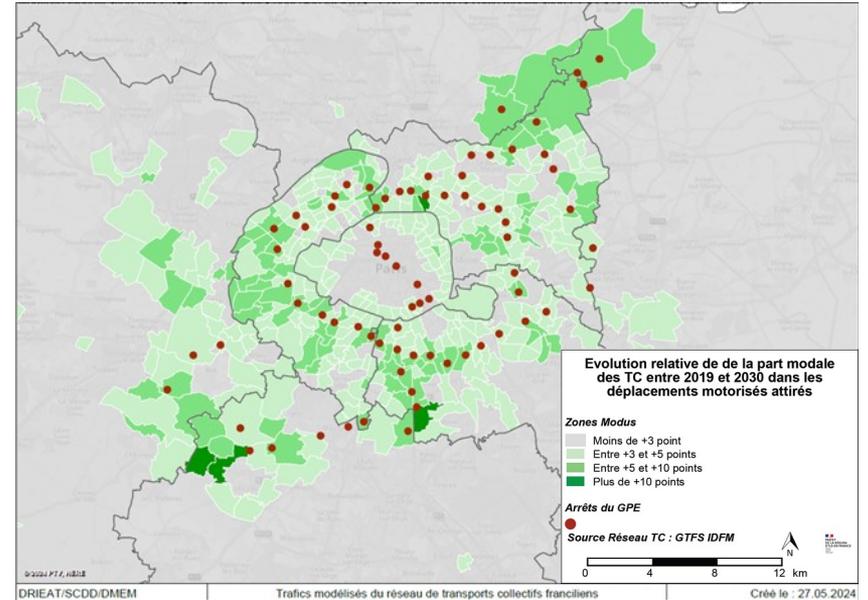
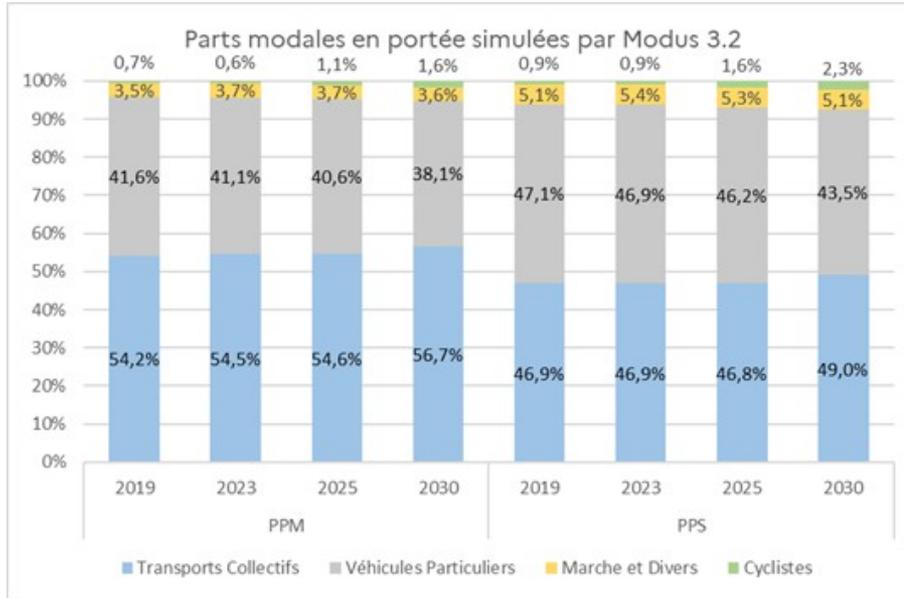
Modélisation de la demande

Modélisation du trafic

Production d'indicateurs



# Exemples de productions classiques de Modus



# Les étapes de calcul des isochrones

Modélisation de la demande

Modélisation du trafic

Production d'indicateurs

Temps de parcours

1. Génération

Qui se déplace  
et pourquoi ?

2. Distribution

Où se  
déplacent-ils ?

3. Choix  
modal

Avec quel mode  
de transport ?

4. Affectation  
Transport Individuel

Quels sont les  
itinéraires  
empruntés ?

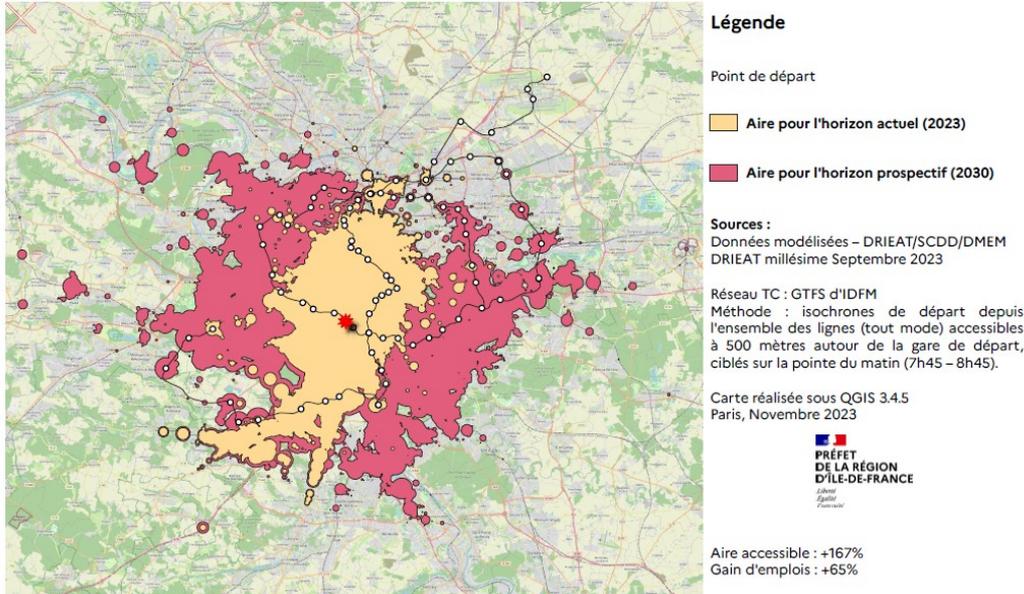
4. Affectation  
Transports collectifs

Isochrones  
routiers

Isochrones  
transports collectifs

# L'exemple des indicateurs d'accessibilité

Aires accessibles en Île-de-France en 45 minutes de TC depuis :  
Bagneux - Lucie Aubrac



## Pourquoi cet indicateur ?

- Indicateur graphique et compréhensible par le plus grand nombre
- Indicateur d'accessibilité et de rupture d'offre
- Utilise directement les données d'offre du réseau
- Ne nécessite pas d'actualisation de la demande

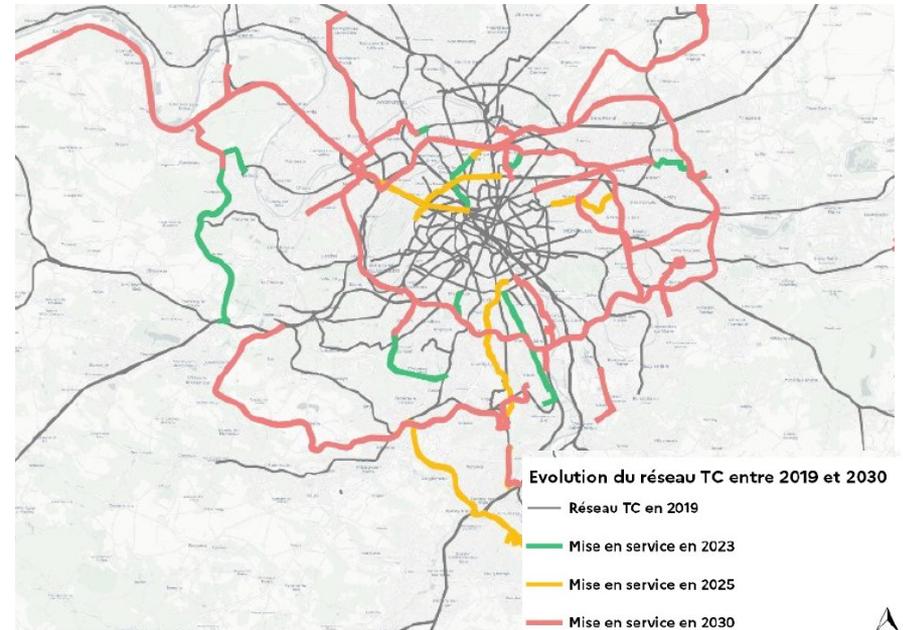
## Ex Bagneux – Lucie Aubrac :

- *Avant le GPE, les transports collectifs favorisent les déplacements radiaux entre Paris et la périphérie*
- *Avec le GPE, l'accessibilité périphérie-périphérie est renforcée*

## 2. La construction de l'indicateur

# La construction du réseau de transports collectifs

- **Horizon actuel** : offre de transports collectifs du GTFS retravaillée
- **Horizons prospectifs** : veille, groupes de travail, hypothèses

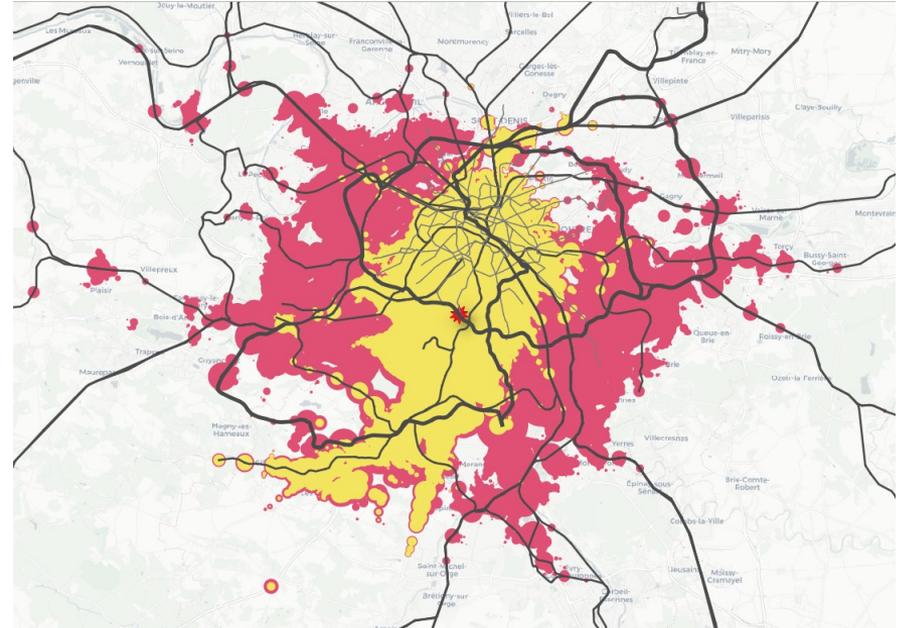


# Le calcul des isochrones

- Identification du **point d'origine / d'arrivée** de l'isochrone
- **Recherche de chemins** réalisables dans le temps imparti
- **Diffusion marche à pied** à la vitesse de 4km/h
- Analyse des isochrones sous Visum ou sous un SIG

**Aire accessible : + 167 %**

Exemple de la gare de Bagneux-Lucie Aubrac (2023/2030)

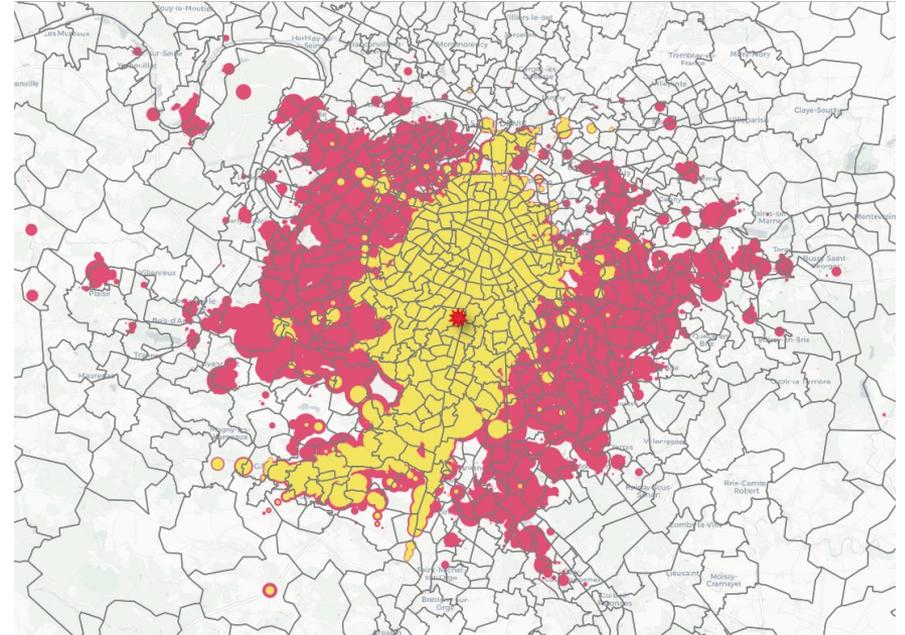


# L'exploitation pour la production d'indicateurs

Croisement des isochrones avec les données de Population et d'Emplois (DRIEAT-IPR) pour la construction d'indicateurs d'accessibilité.

Ex : Quelle est la part de population francilienne ayant accès à un établissement de santé sous 45min avec le GPE ?

Ex : Quelle est la part des emplois franciliens accessibles en 45min depuis Bagneux-Lucie Aubrac avec le GPE ?

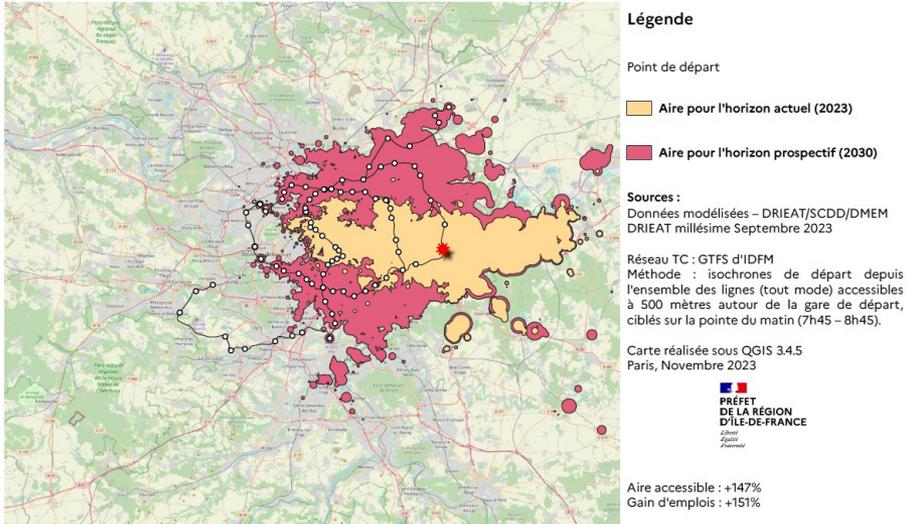


**Aire accessible : + 167 %**

**Emplois accessibles : + 65 % soit 37 % des emplois franciliens**

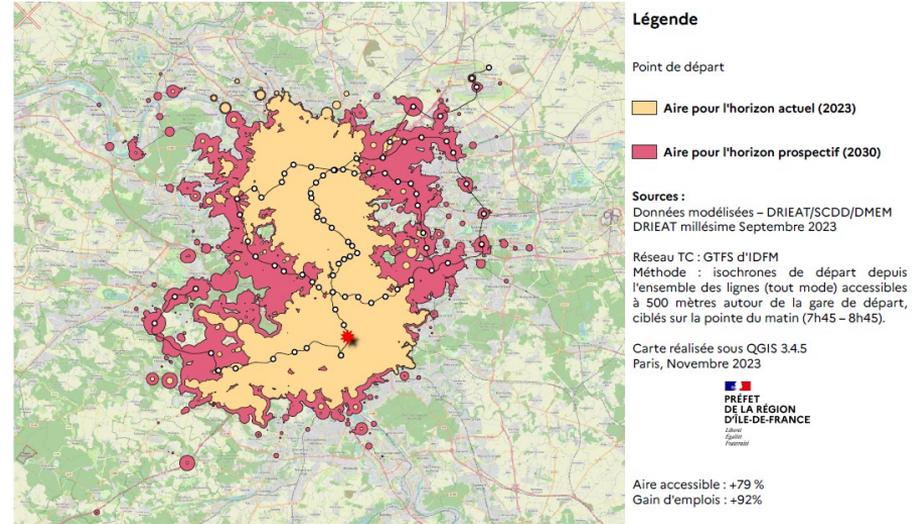
# Quelques exemples

Aires accessibles en Île-de-France en 45 minutes de TC depuis :  
Noisy-Champs



**Aire accessible : + 147 %**  
**Emplois accessibles : + 151 %**

Aires accessibles en Île-de-France en 45 minutes de TC depuis :  
Pont de Rungis



**Aire accessible : + 79 %**  
**Emplois accessibles : + 92 %**

# 3. Diffusion



# Où retrouver les indicateurs et les données produites ?



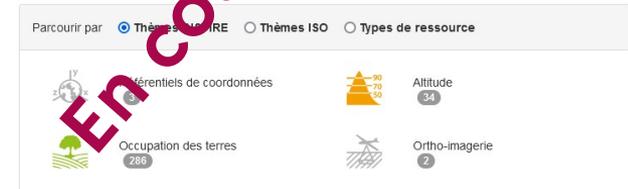
## Catalogue Interministériel de Données Géographiques

Recherchez et accédez en quelques clics au patrimoine de données géographiques catalogué dans l'Infrastructure de Données Géographiques (IDG) interministérielle Géo-IDE.

L'IDG Géo-IDE est mise à disposition des services du Ministère de la Transition écologique et solidaire, du Ministère de la Cohésion des territoires, du Ministère de l'Agriculture et de l'Alimentation, des directions départementales interministérielles (DDT, DDCS, DDTSP) et des préfetures.

[Lire la suite](#)

anyPlaceholder    
 Rechercher parmi 43682 jeux de données, services et cartes, ...



En cours de diffusion