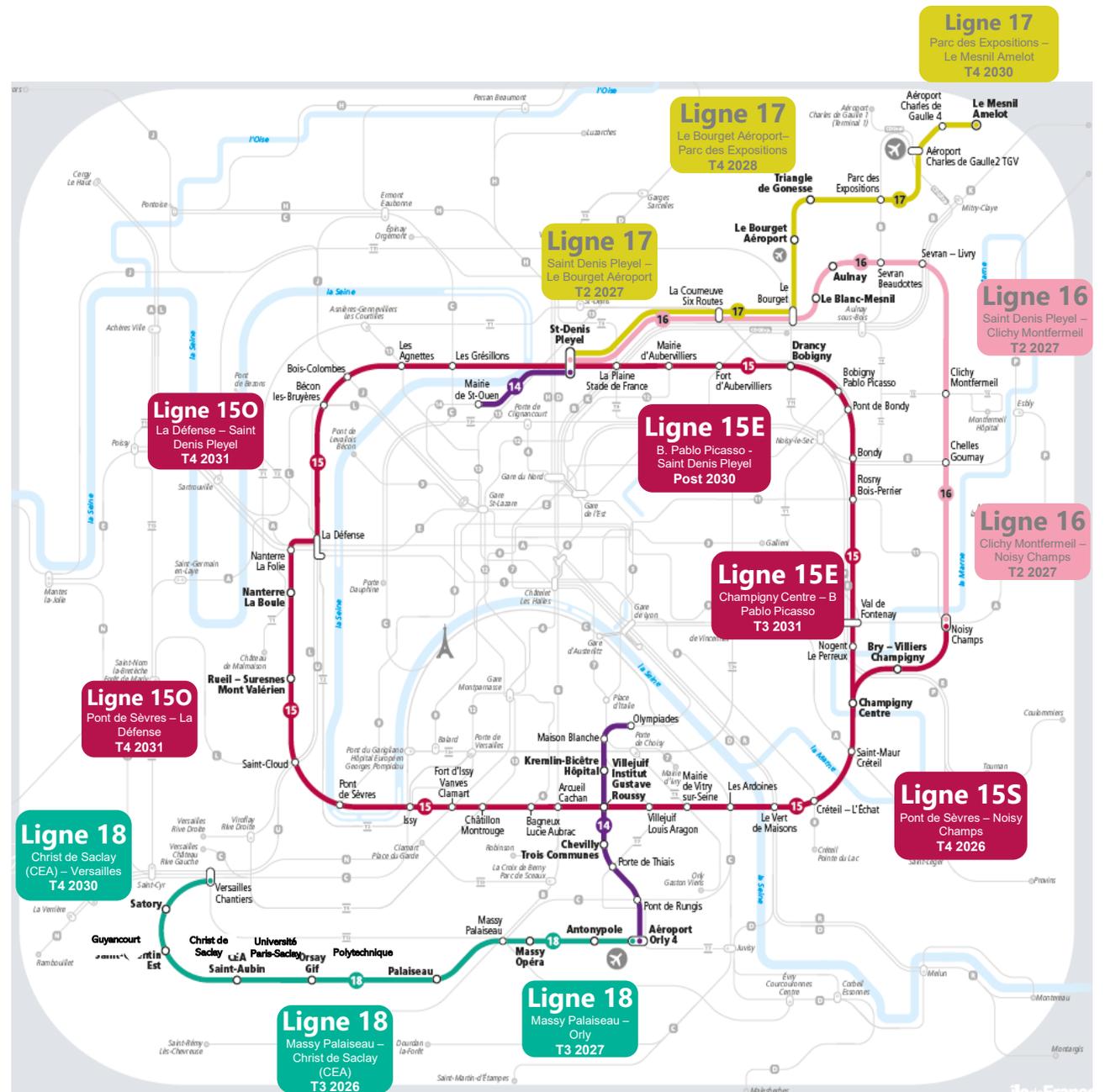
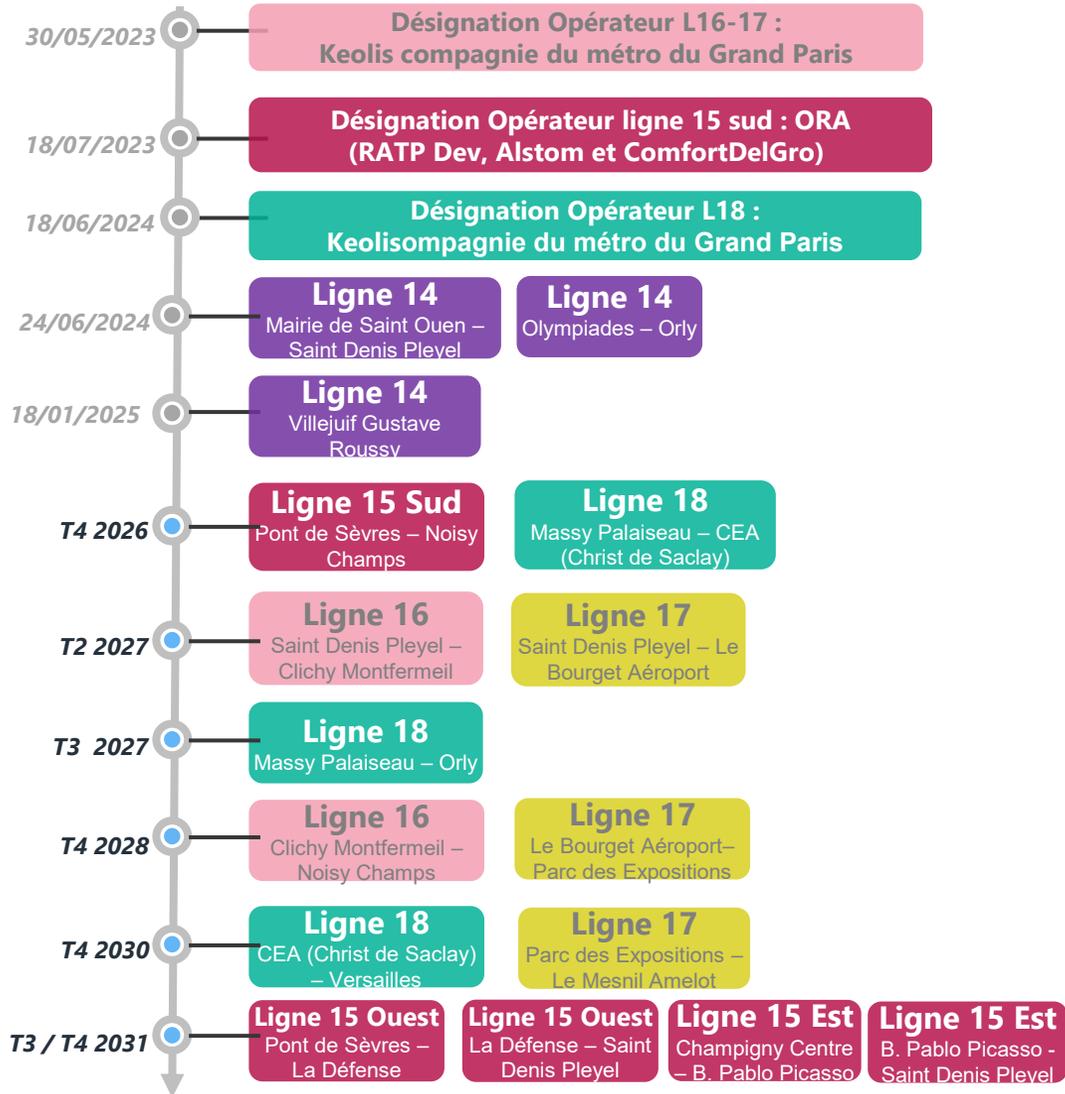


# Grand Paris Express, interconnexions et intermodalité : pour un réseau au service du développement économique

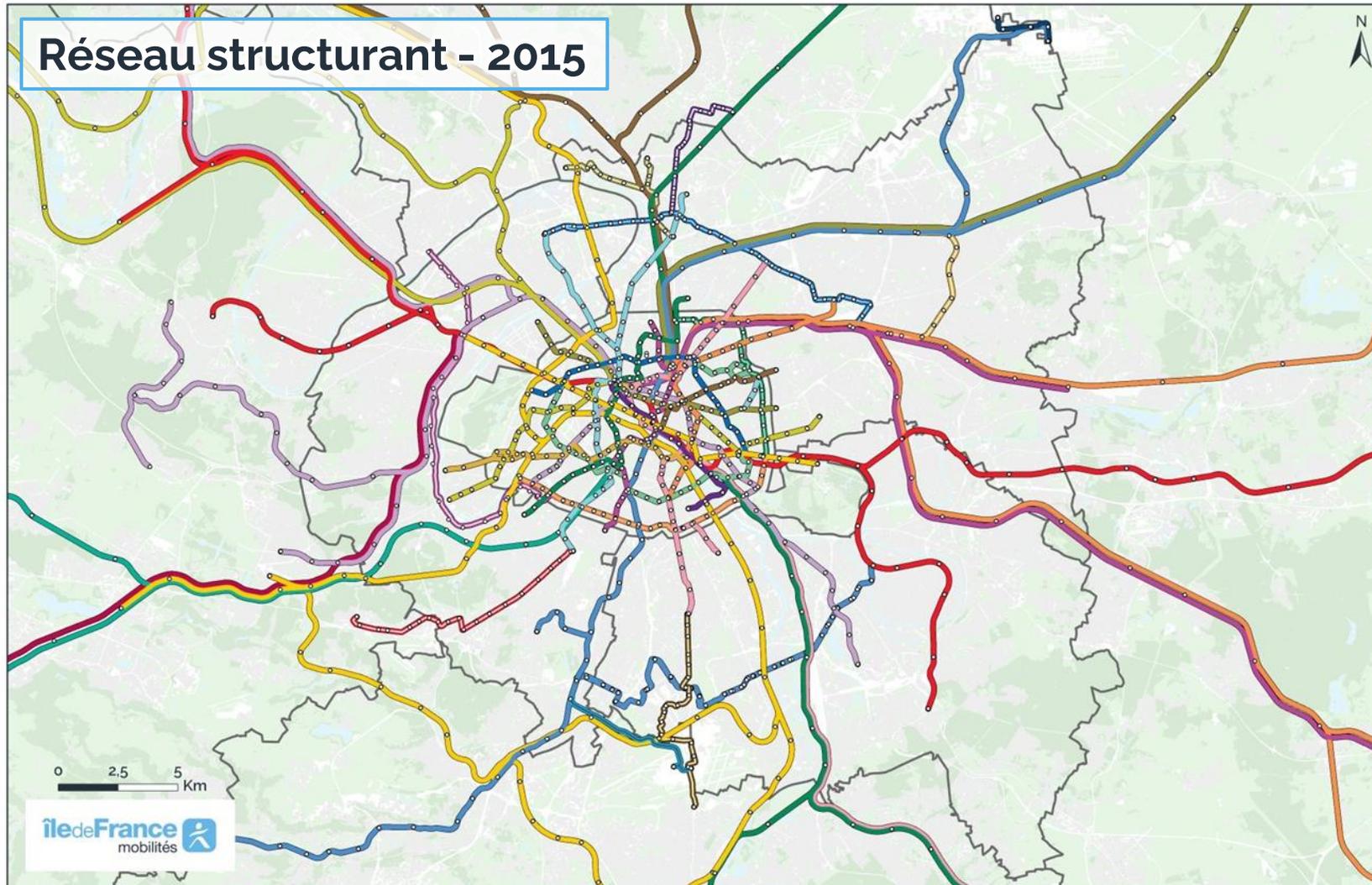
Rencontres du CRIES Île-de-France

11 septembre 2025

# Un projet qui se concrétise



# Le Grand Paris Express s'inscrit dans un réseau de transport en commun qui se développe



En 2015

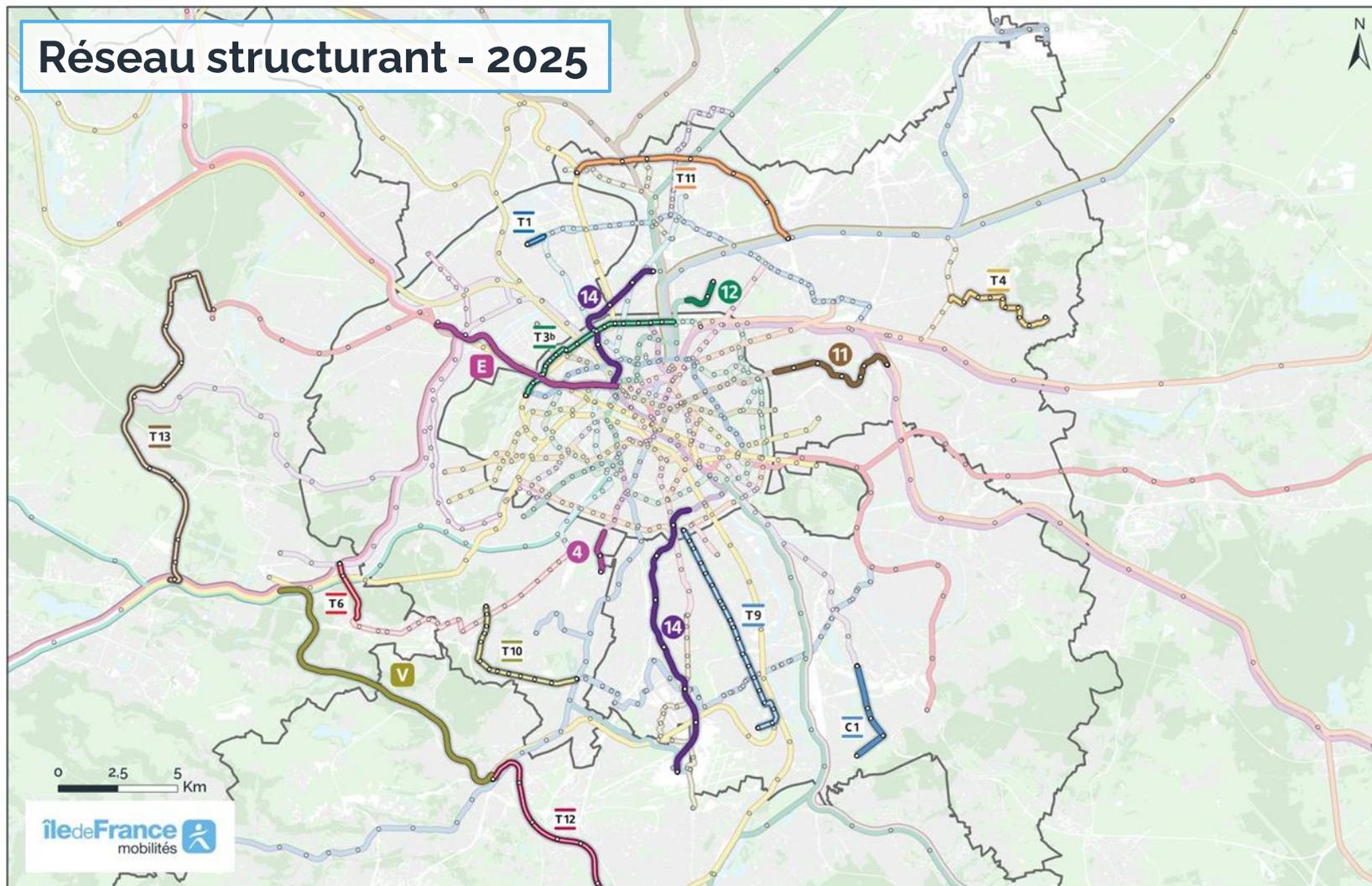
13 lignes de train et RER

16 lignes de métro

9 lignes de tramway

2 lignes de BHNS

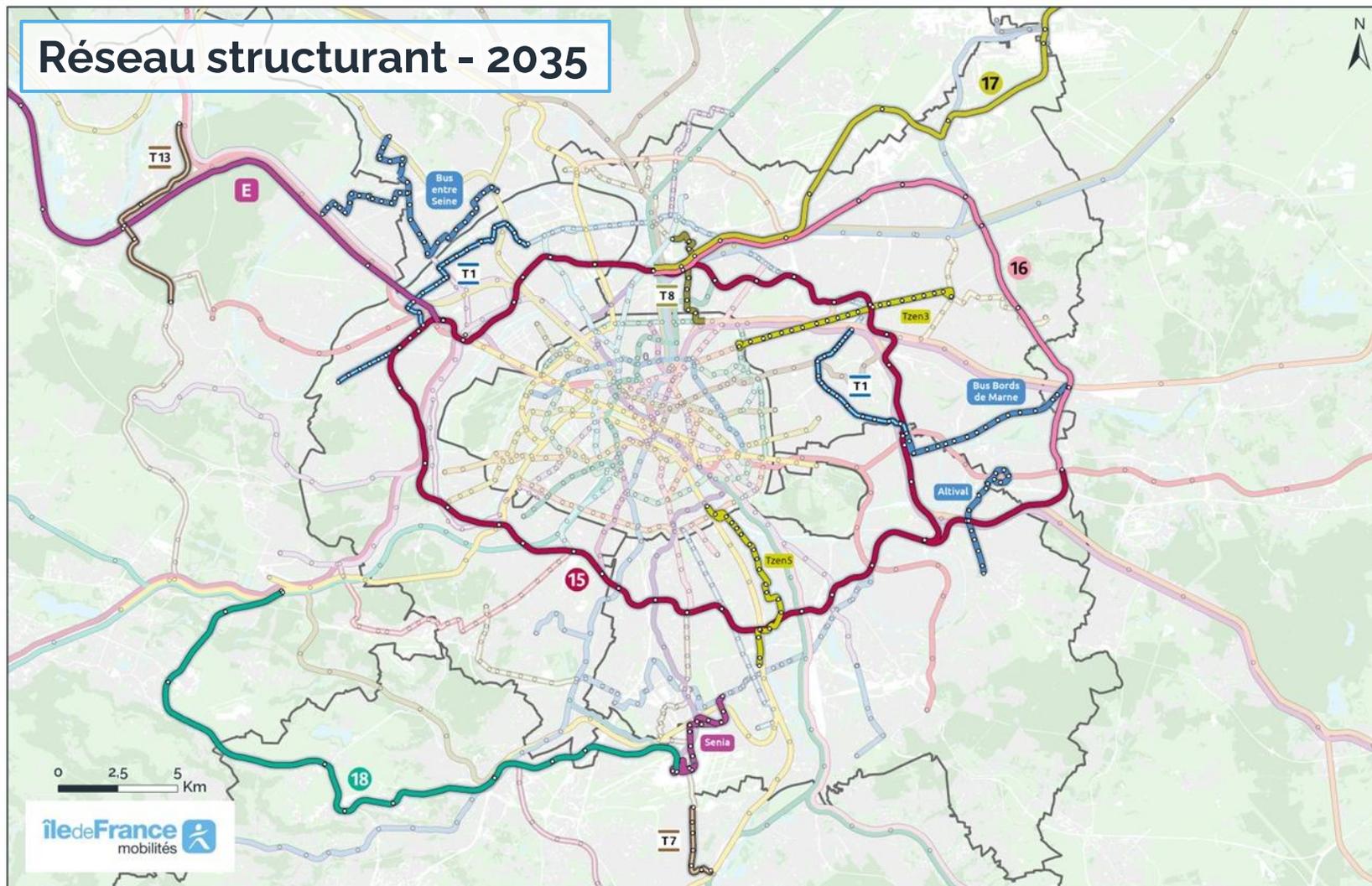
# Le Grand Paris Express s'inscrit dans un réseau de transport en commun qui se développe



De 2015 à 2025

- Tramway + 89 km
- Métro + 26 km
- Bus à haut niveau de service + 14 km
- Câble + 5 km
- Train et RER + 8 km

# Le Grand Paris Express s'inscrit dans un réseau de transport en commun qui se développe



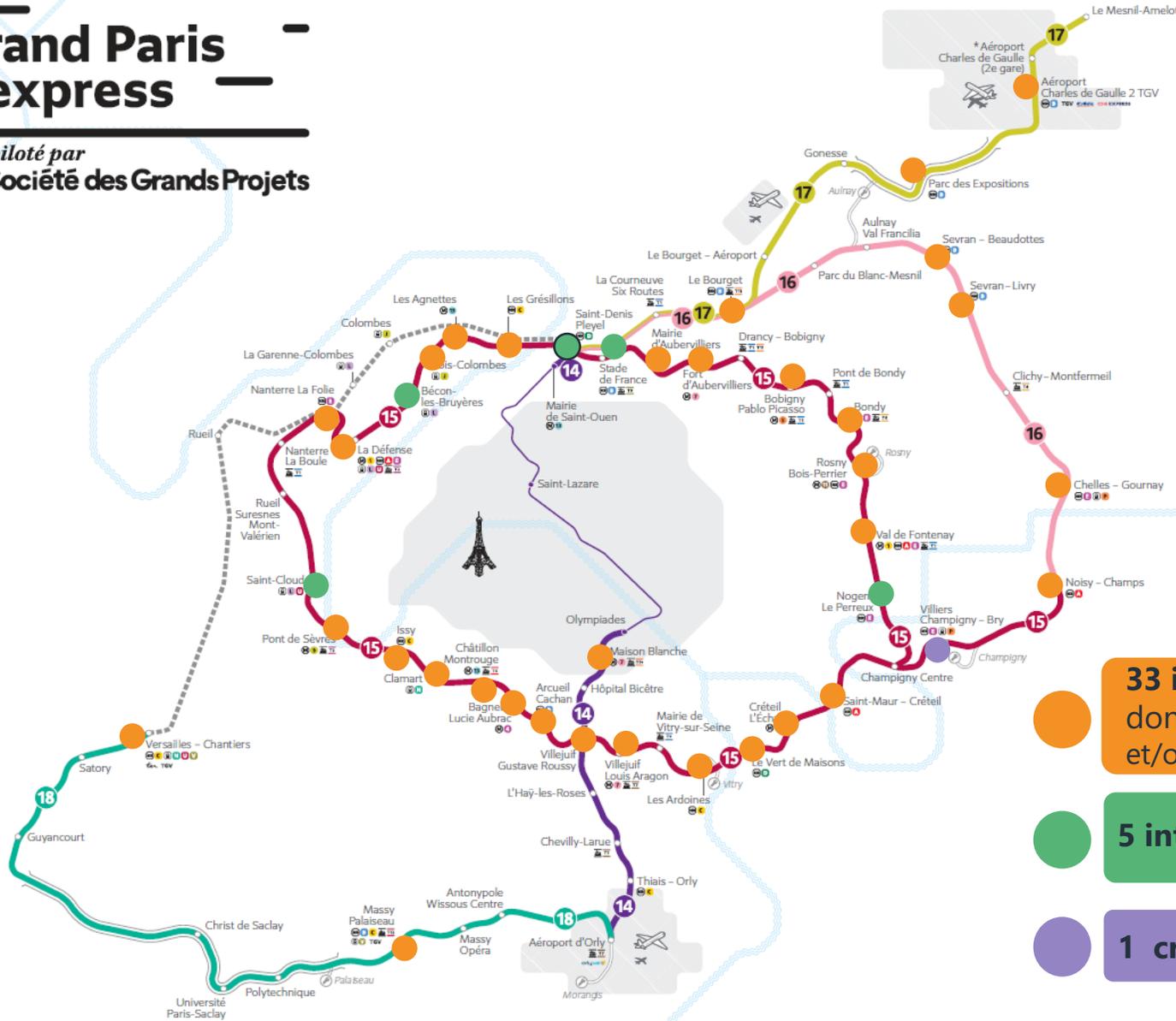
De 2025 à 2035

- Tramway + 40 km
- Métro + 163 km
- Grand Paris Express + 81 km
- Bus à haut niveau de service + 87 km
- Train et RER + 87 km

# 68 gares du Grand Paris Express dont 39 gares en interconnexion avec le réseau existant

## Grand Paris express

piloté par  
Société des Grands Projets



### Objectifs pour les interconnexions

- Permettre l'arrêt du maximum de trains pour faciliter l'accès de la grande couronne au GPE
- Offrir des correspondances fluides

- Coordination IDFM (SNCF, RATP, SGP)
- Financement : Contrat de plan Etat - Région
- Mi-2025 : 25 avant-projets validés par IDFM

### 33 interconnexions via parcours dédié

dont 25 nécessitant des ouvrages de correspondance et/ou d'adaptation des infrastructures

### 5 interconnexions via l'espace public

### 1 création de gare

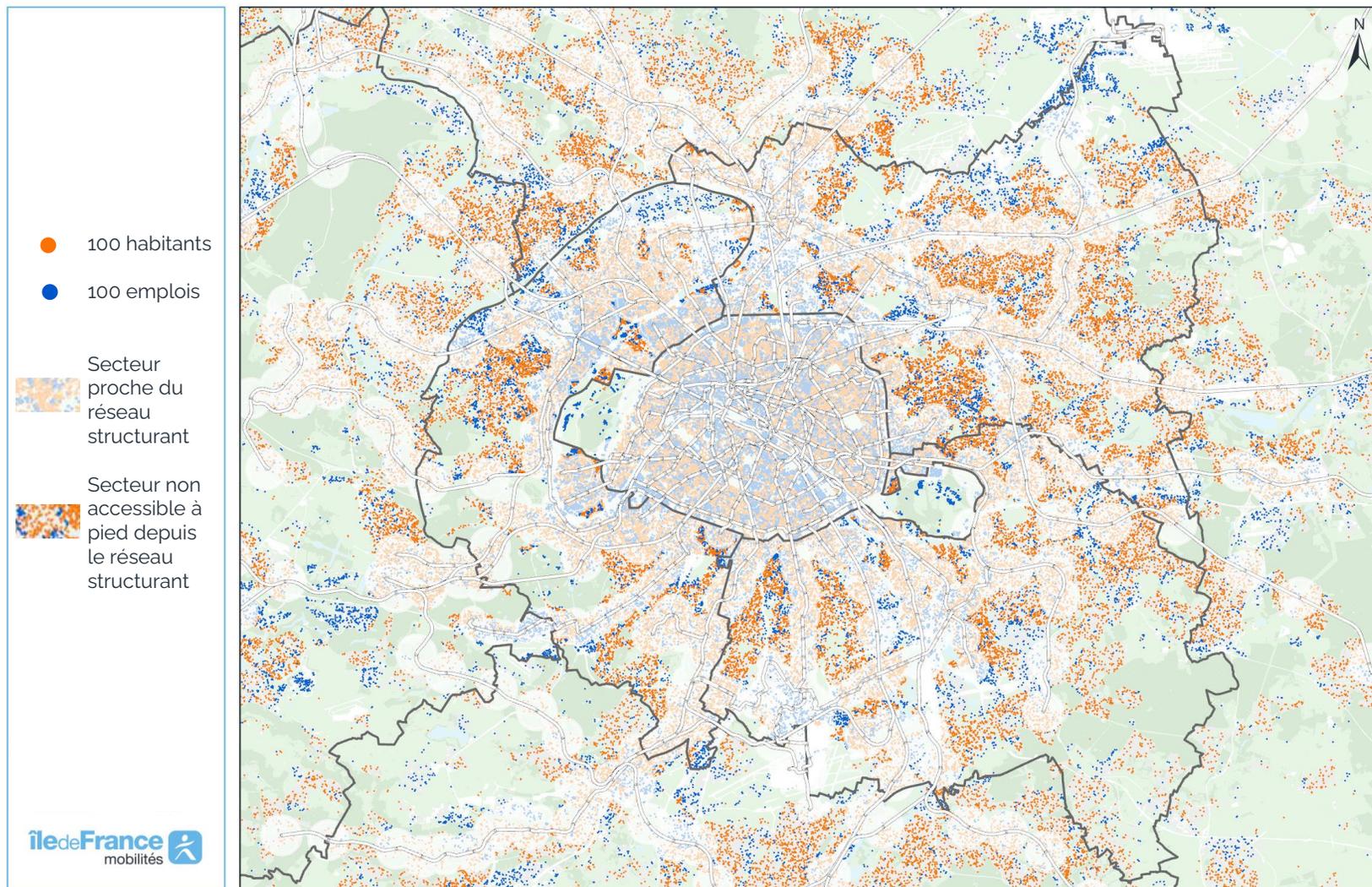
# 39 gares en interconnexion avec le réseau existant

## Les travaux d'interconnexion

- Couloirs souterrains de correspondance
- Passerelles
- Elargissement de quais
- Elargissement de trémies (escaliers fixes ou mécaniques)
- Nouveaux bâtiments voyageurs
- Nouveaux accès
- Mise aux normes des systèmes, de sécurité
- Accessibilité pour les PMR / UFR



# Une couverture territoriale qui s'étend

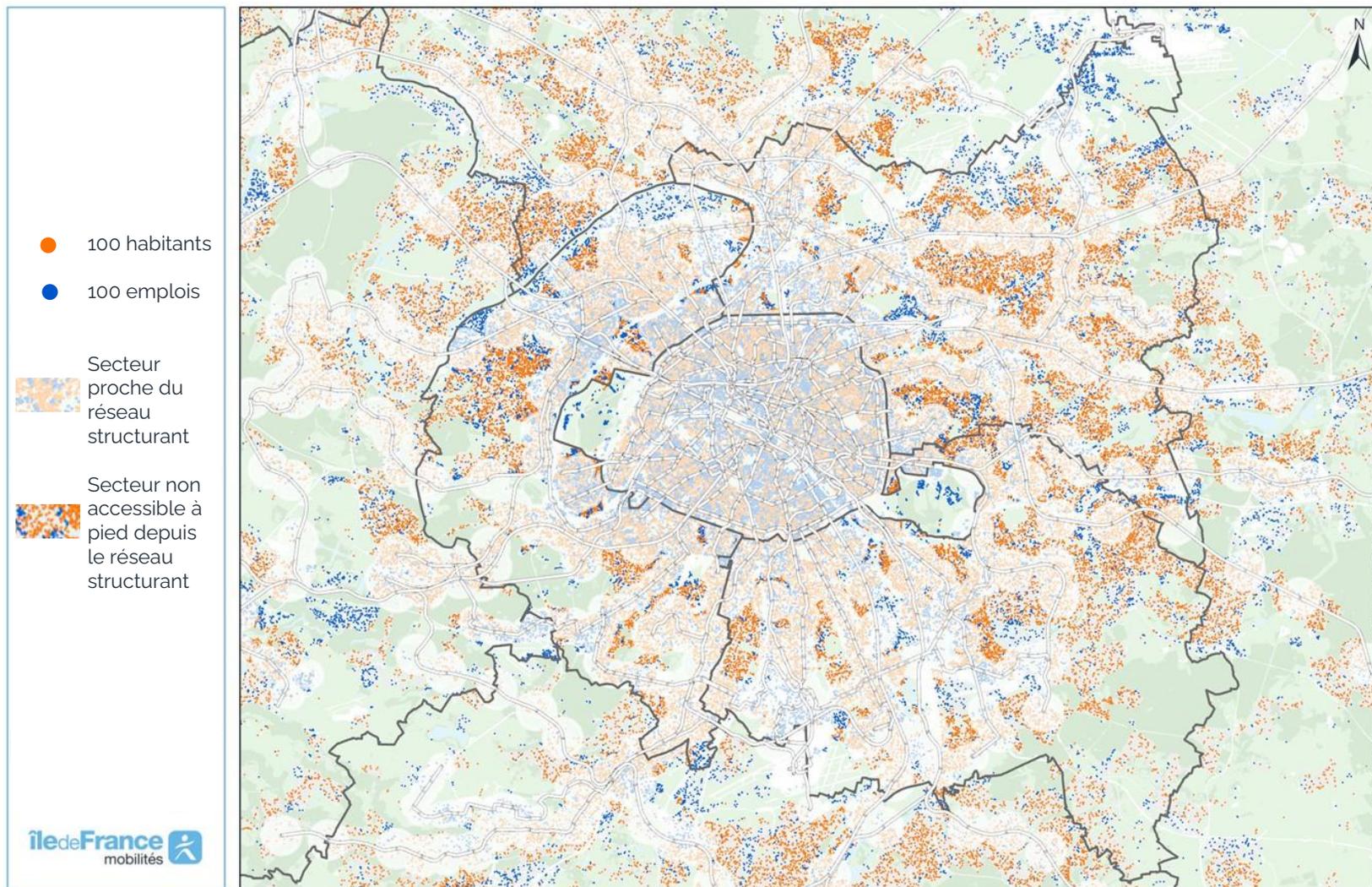


En 2015

**53% (6 300 000)** des **Franciliens** ont accès au réseau structurant à pied

**66% (3 800 000)** des **emplois** sont accessibles à pied depuis le réseau structurant

# Une couverture territoriale qui s'étend



En 2025

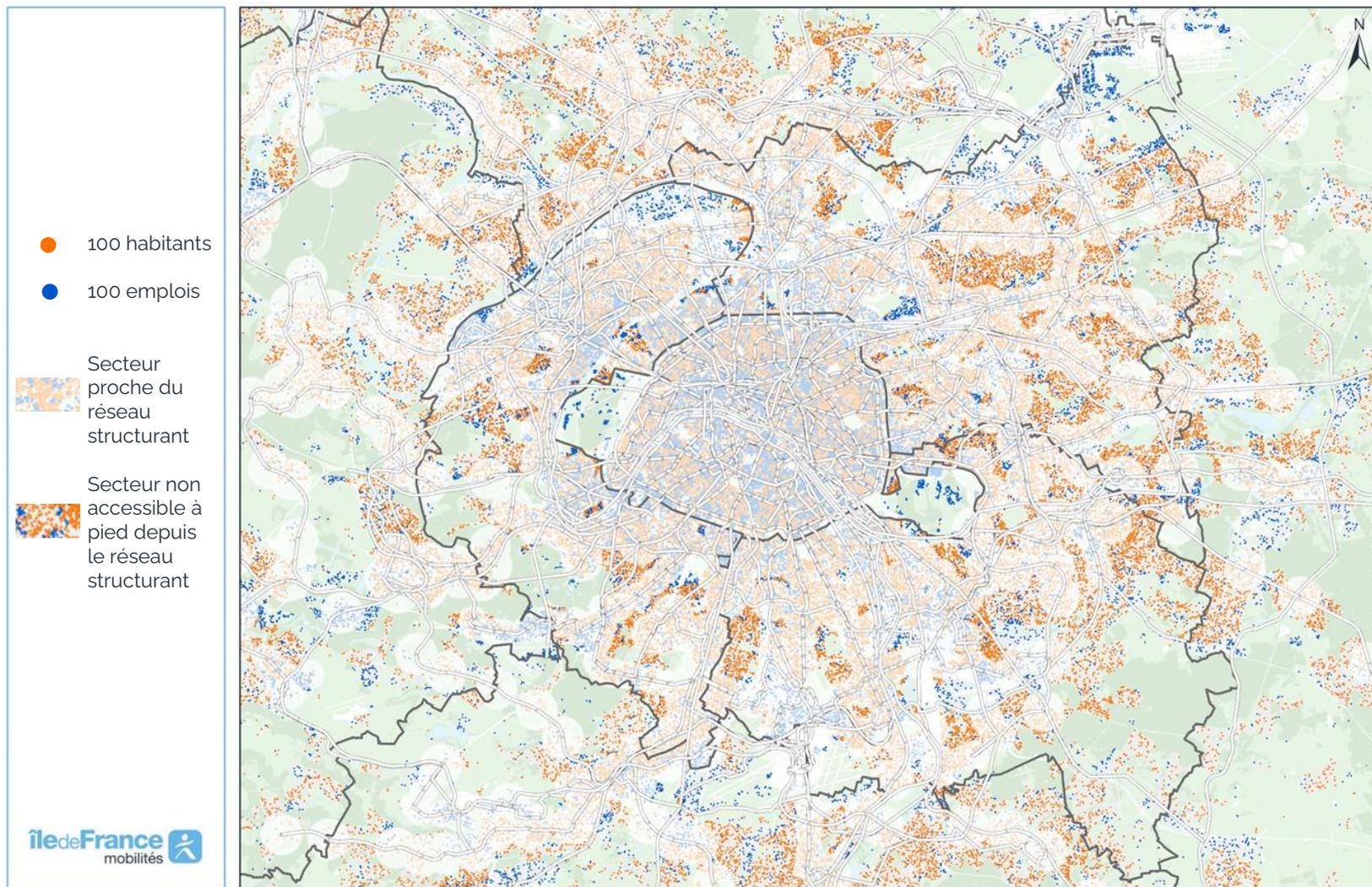
**57% (7 000 000)** des **Franciliens** ont accès au réseau structurant à pied

+ 4 points en 10 ans

**69% (4 100 000)** des **emplois** sont accessibles à pied depuis le réseau structurant

+ 3 points en 10 ans

# Une couverture territoriale qui s'étend



**En 2035**

**61% (7 700 000)** des **Franciliens** ont accès au réseau structurant à pied

*+ 4 points en 10 ans*

**73% (4 500 000)** des **emplois** sont accessibles à pied depuis le réseau structurant

*+ 4 points en 10 ans*

# Le réseau de bus assure la desserte fine du territoire et le rabattement vers le réseau ferré

**En 2025**

Environ 1 000 lignes de bus circulent dans le réseau cartographié ci-contre

**A l'horizon GPE**

Des restructurations et renforts des réseaux de bus pour tirer parti du GPE.

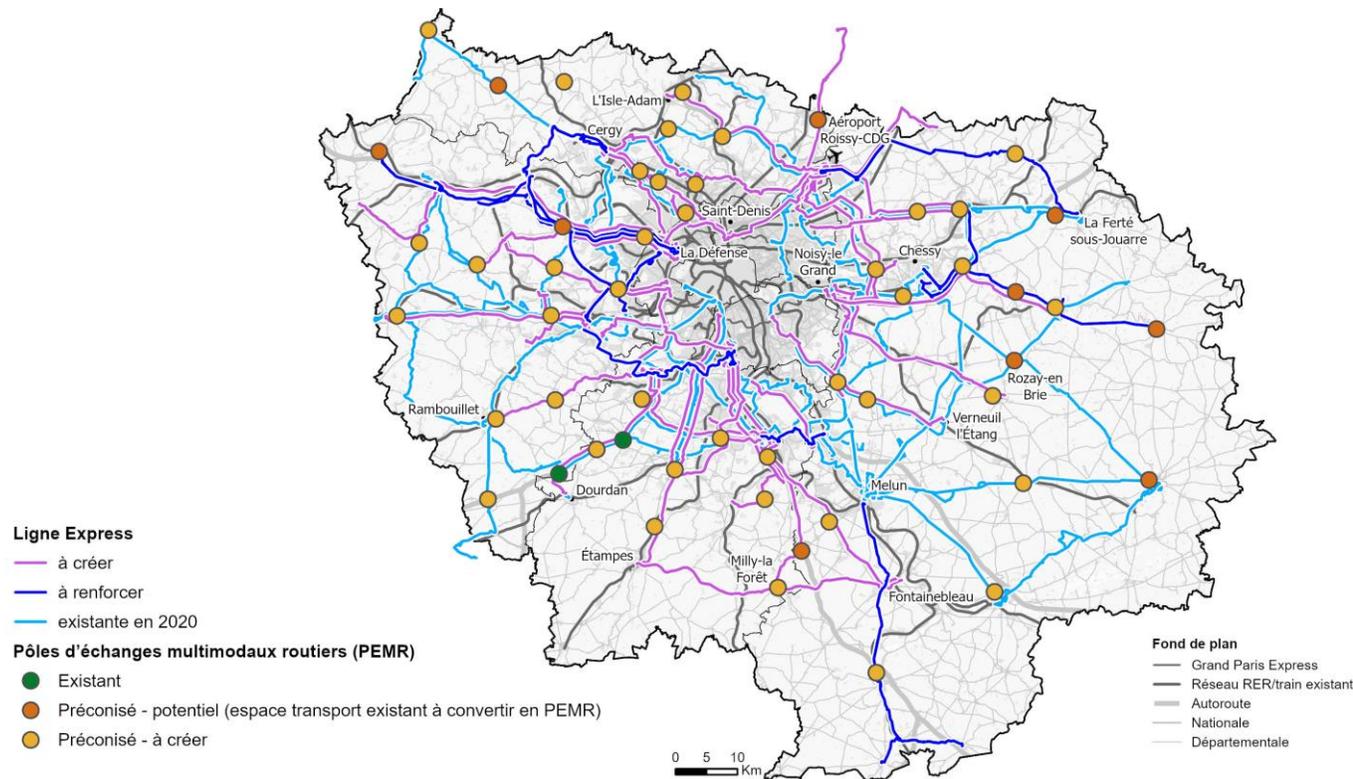


# Le développement de lignes de Cars Express pour renforcer la desserte en grande couronne

## A l'horizon GPE

Des lignes de Cars Express pour rejoindre des gares du GPE, lignes qui bénéficieront de :

- Voies réservées
- Pôles d'échanges multimodaux routiers



# Réussir l'intermodalité pour conforter l'attractivité du Grand Paris Express

## Les enjeux de l'intermodalité

- Enjeu d'aménagement des quartiers des gares du Grand Paris Express pour permettre :
  - l'implantation des équipements d'intermodalité au plus près des gares
  - l'aménagement de cheminements confortables, accessibles pour les PMR et sûrs pour les piétons et les vélos.

## Les travaux liés à l'intermodalité

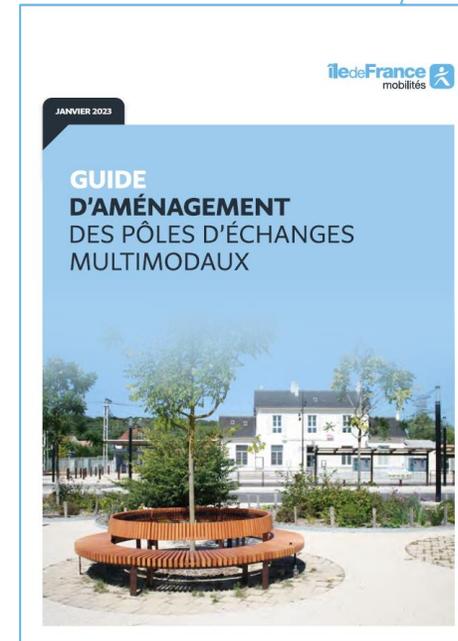
- Eco-stations bus et aménagements en faveur des bus
  - Parkings vélos et aménagements cyclables
  - Parkings relais voiture (selon le contexte territorial)
  - Parvis et accès piétons
- 
- Pilotage SGP – Île-de-France Mobilités
  - Maîtres d'ouvrage : collectivités, aménageurs, opérateurs.
  - Mi-2025 : 40 schémas de référence de pôles GPE validés par IDFM
  - Financement des travaux : IDFM, SGP, collectivités locales, aménageurs



# Réussir l'intermodalité pour conforter l'attractivité du Grand Paris Express

## Des démarches de pôle encadrées par IDFM

- Un guide général sur l'aménagement des pôles d'échanges multimodaux
- Des cahiers de prescriptions techniques à respecter
- Des subventions d'investissement (au maximum 70 %) et de fonctionnement pour certains équipements

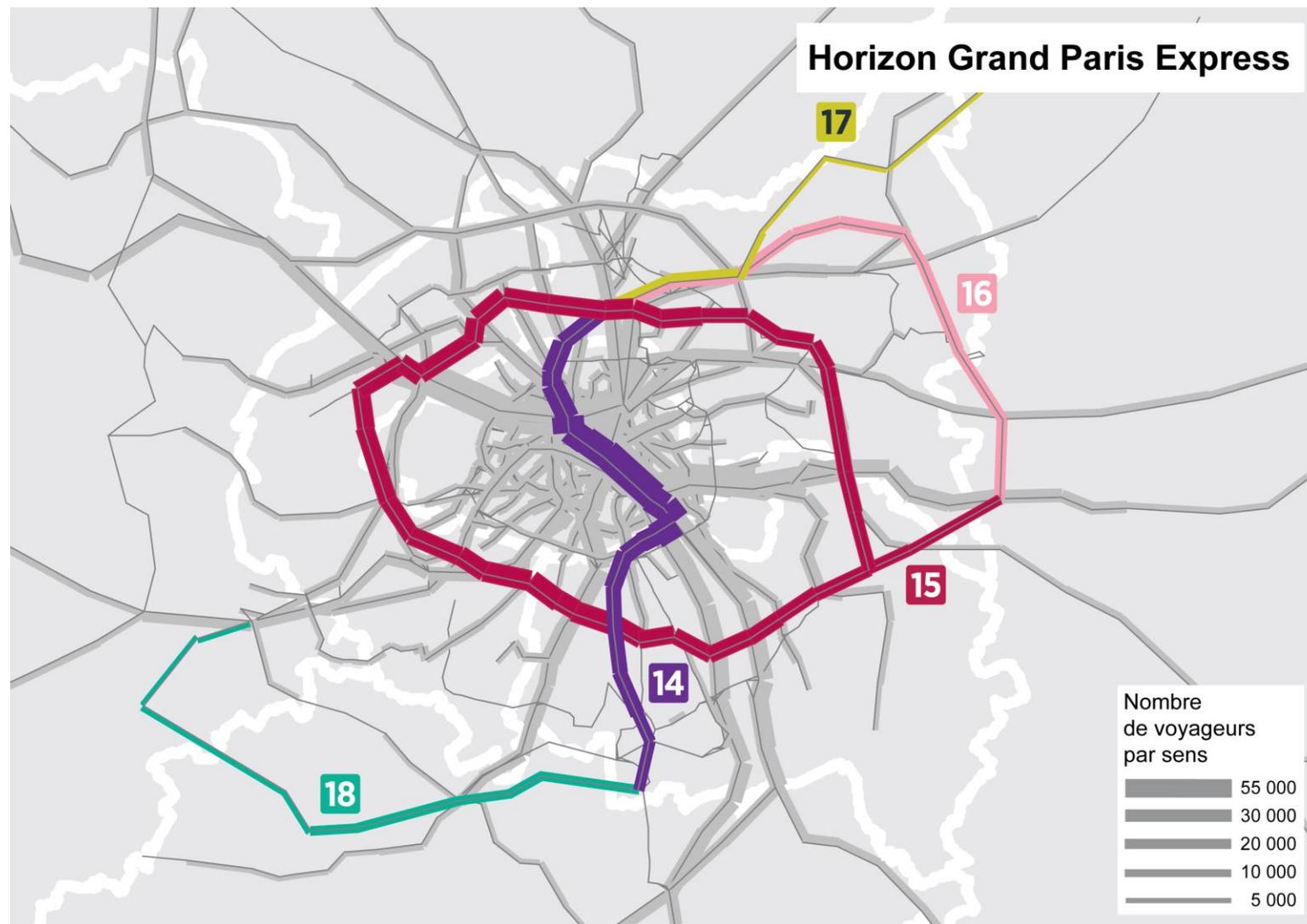




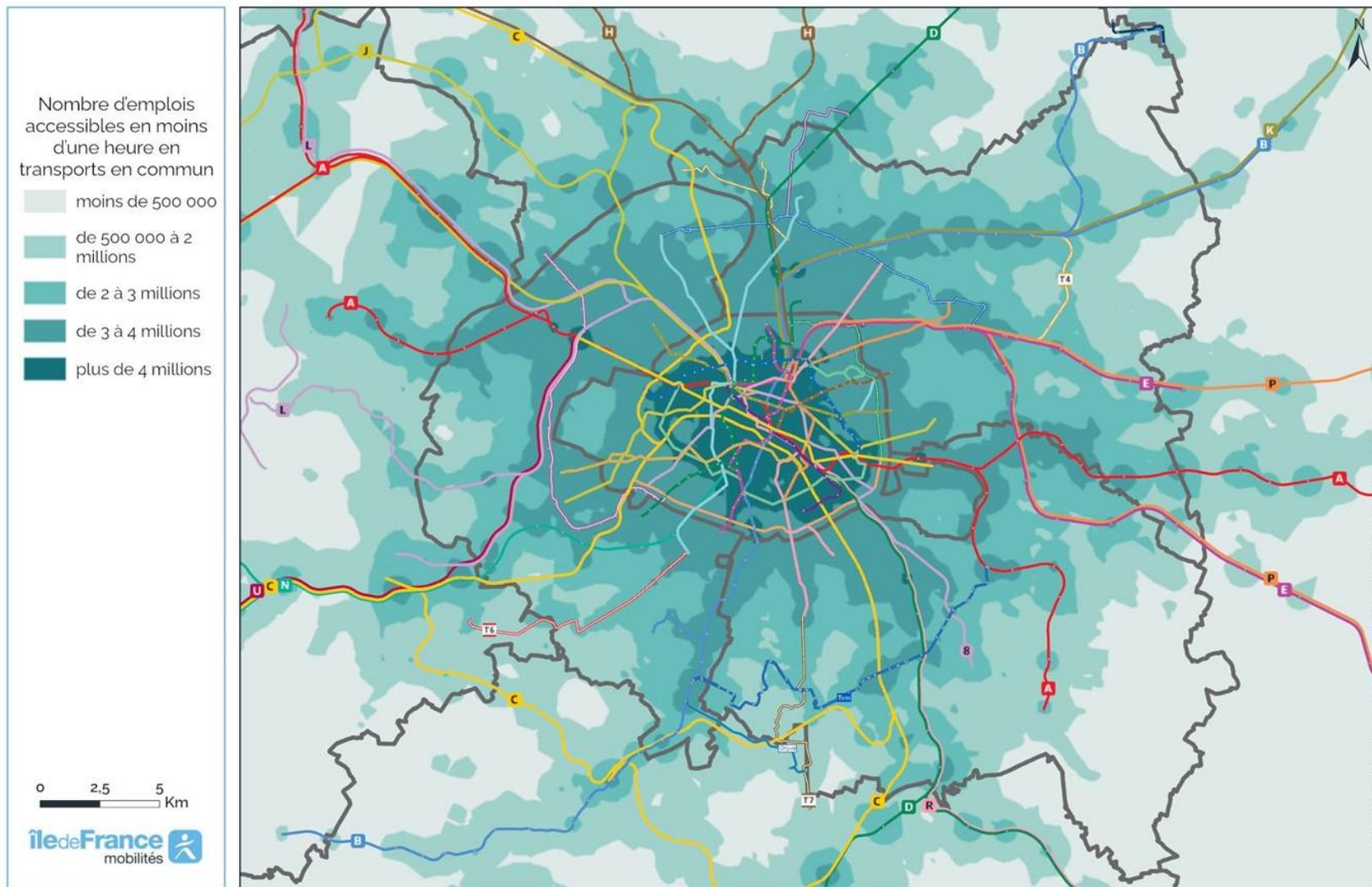
# Les lignes du Grand Paris Express deviendront des artères majeures du réseau de transports collectifs

## A l'horizon GPE

A l'heure de pointe du matin, 15 % des déplacements en transports collectifs emprunteront les lignes 15 à 18.



# Un accès à l'emploi qui s'améliore grâce au développement du réseau de transports collectifs

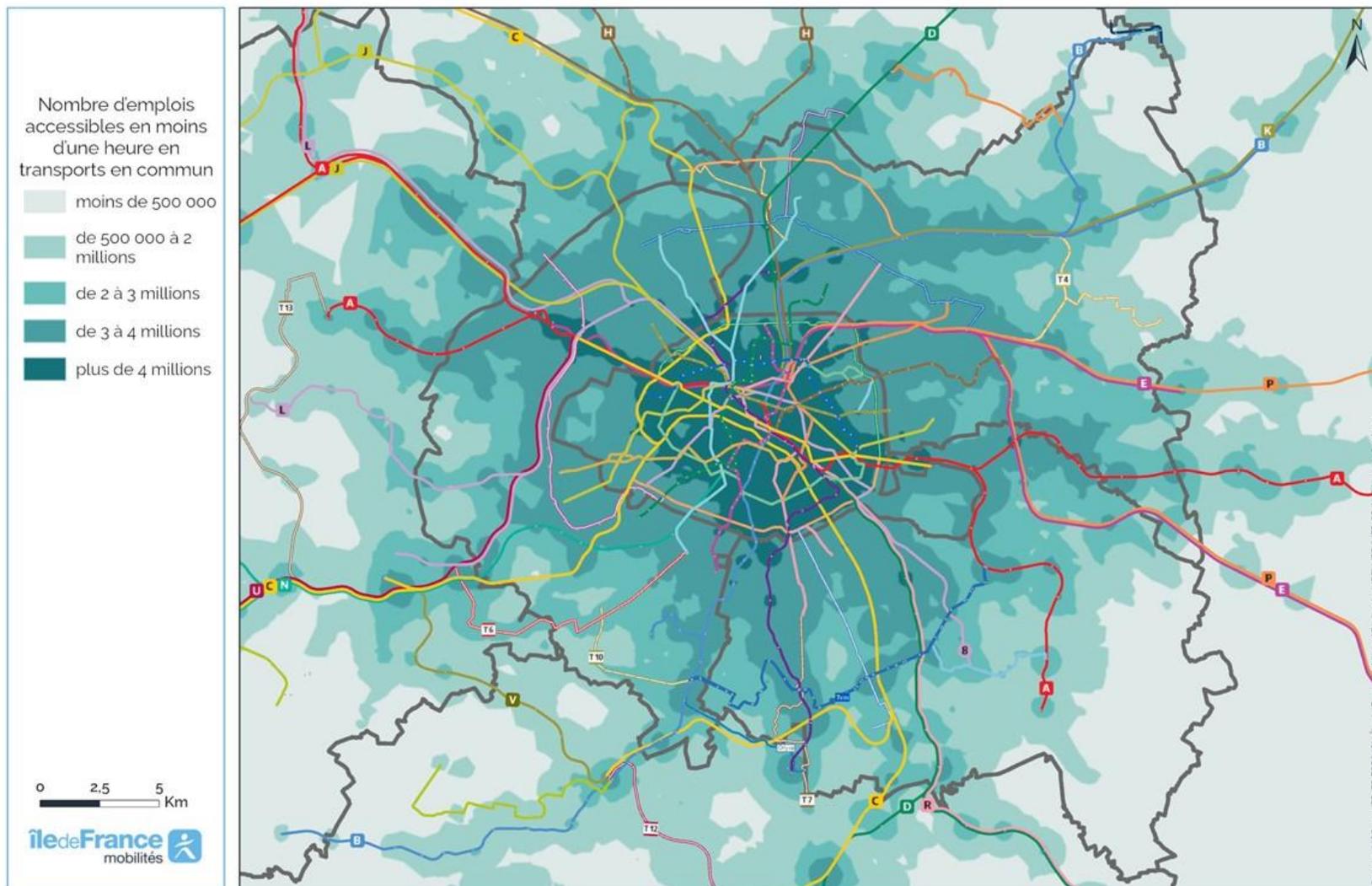


En 2015

En moins d'une heure, 50% des Franciliens ont accès à **au moins 43% des emplois régionaux**

*A l'heure de pointe du Matin*

# Un accès à l'emploi qui s'améliore grâce au développement du réseau de transports collectifs



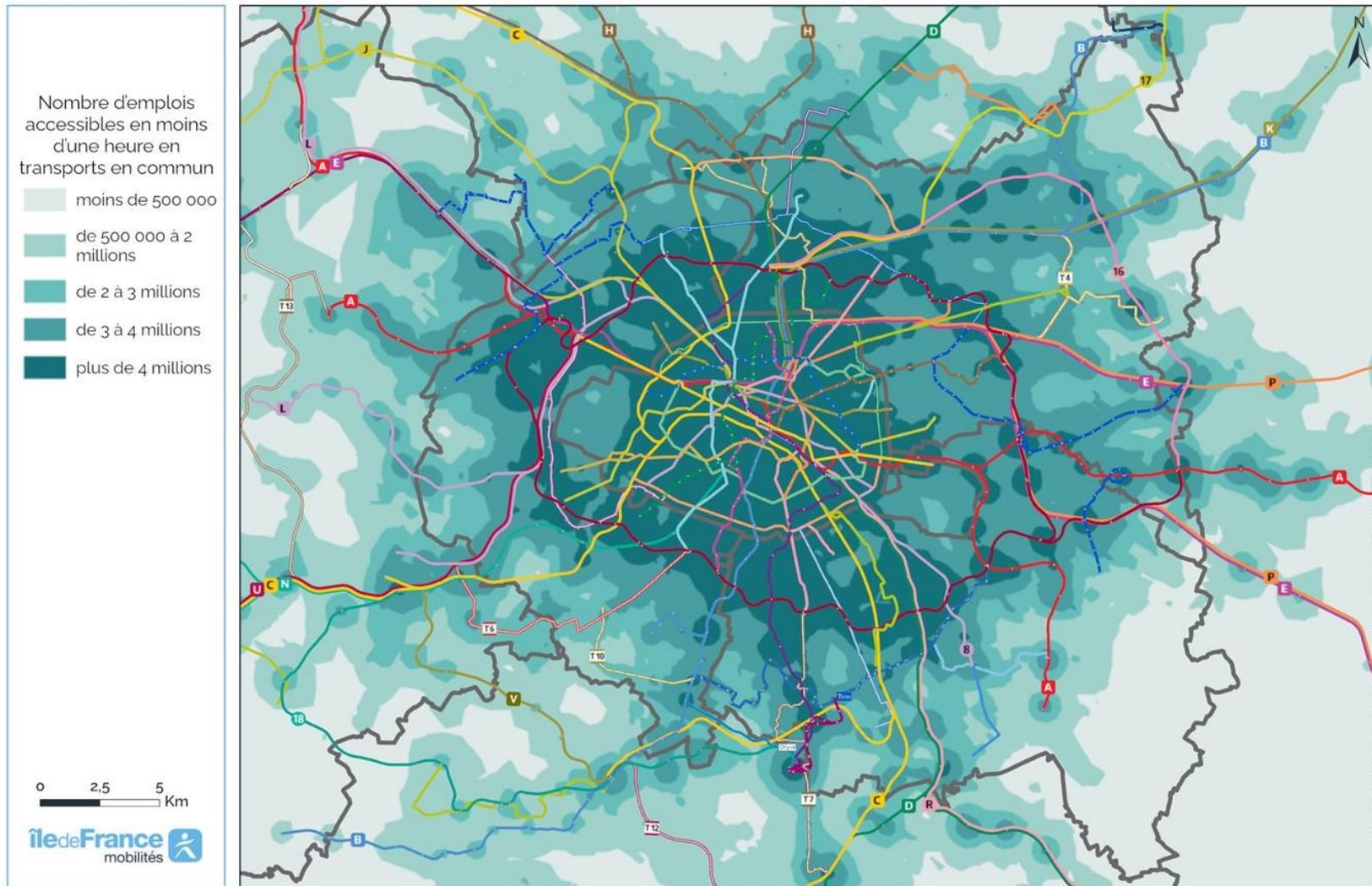
**En 2025**

En moins d'une heure, 50% des Franciliens ont accès à **au moins 45% des emplois régionaux**

*A l'heure de pointe du Matin*

*+ 2 points en 10 ans*

# Un accès à l'emploi qui s'améliore grâce au développement du réseau de transports collectifs



**En 2035**

En moins d'une heure, 50% des Franciliens ont accès à **au moins 53% des emplois régionaux**

*A l'heure de pointe du Matin*

*+ 8 points en 10 ans*

Retrouvez-nous sur nos réseaux

