

Montigny, le 18 décembre 2000

N° 052-42 /E10/CRIES

ML/BL

PC 5312

Secrétariat général du CRIES

INSEE DR d'Ile-de-France

7, rue Stephenson - 78188 Montigny-le-Bretonneux

☎ 01 30 96 92 50

☎ 01 30 96 91 83

Télécopieur : 01 30 96 92 35

AVIS d'OPPORTUNITE n°2000-2

Objet : enquête sur les déplacements des habitants de la région Ile-de-France dite Enquête globale de transport 2001-2002 (EGT 2001-2002)

Demandeur : direction régionale de l'Equipement d'Ile-de-France

Au cours de sa réunion du 14 novembre 2000, la formation « Ménages » du Comité régional pour l'information économique et sociale d'Ile-de-France (CRIES) a examiné le projet d'enquête EGT 2001-2002.

Cette sixième EGT a pour objectif de fournir une description complète de l'ensemble des déplacements des Franciliens à l'intérieur de la région Ile-de-France.

Elle permettra aux pouvoirs publics :

- de disposer d'informations précises sur les modes de transports choisis par les Franciliens en fonction du lieu d'habitation et de l'endroit où ils souhaitent se rendre en semaine et pendant le week-end ;
- d'analyser les flux de trafic par modes de transport entre différents territoires de la région ;
- d'élaborer des prévisions de flux de déplacements et ainsi d'aider aux choix de nouvelles infrastructures de transport dans le cadre du contrat de plan Etat-Région ;
- de contribuer à l'élaboration de la politique régionale des déplacements dans le cadre du plan de déplacement urbain.

Les questionnaires permettront de caractériser la composition socio-démographique et l'équipement en moyens de transport des ménages. Les personnes des ménages gênées dans leurs déplacements par un handicap ou un problème de santé feront l'objet d'un questionnaire spécifique qui permettra d'identifier les types de difficultés rencontrées lors de leurs déplacements.

L'enquête portera sur un échantillon de 20 000 ménages franciliens tiré dans trois zones principales : Paris, petite et grande couronne.

La confection du plan de sondage, la collecte réalisée par des enquêteurs de l'INSEE (octobre 2001 à avril 2002) et la production du fichier détail de l'enquête seront confiées à la direction régionale de l'INSEE d'Ile-de-France. Des premiers résultats sont prévus en mars 2003.

La direction régionale de l'Equipement d'Ile-de-France intervient dans cette opération comme maître d'ouvrage et maître d'oeuvre dans le cadre d'un partenariat regroupant l'Etat (Direction régionale de l'Equipement, Direction régionale de l'INSEE, Direction des routes, Direction des Transports terrestres), la région Ile-de-France, la ville de Paris, la RATP, la SNCF, le Syndicat des transports parisiens et Cofiroute.

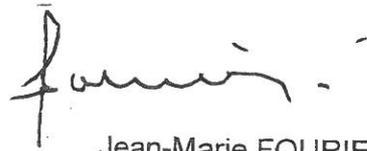
La formation a insisté particulièrement sur la constitution d'un échantillon représentatif, destiné à caractériser au plus près les déplacements des Franciliens. Consciente des contraintes financières inhérentes à ce type d'enquête, elle a pris bonne note de sa complémentarité par rapport à d'autres enquêtes périphériques permettant d'analyser les entrées-sorties en Ile-de-France ou dans des territoires plus restreints internes à la région.

L'approche des difficultés de déplacement des handicapés prise en compte par l'EGT 2001-2002 a été notée avec beaucoup d'intérêt par la formation.

Les problèmes posés par les transports en Ile-de-France, en raison de leur ampleur, mériteraient un important retour d'information des résultats de l'enquête vers un très large public y compris celui des ménages enquêtés.

La formation « Ménages » du CRIES émet à l'unanimité un avis d'opportunité favorable à la réalisation de cette enquête.

Le Président



Jean-Marie FOURIER