

Les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, une cohérence avec le développement urbain du Grand Paris

06-10-2020 Préfecture de Paris et d'Ile-de-France



Les jeux Olympiques et paralympiques

L'évènement le plus grand du monde

Les jeux olympiques



- ✓ 206 nations
- ✓ 28 sports
- ✓ 10 500 athlètes

Les jeux paralympiques



- ✓ 175 nations
- ✓ 22 sports
- ✓ 4 350 athlètes

4 milliards
téléspectateurs

20 000
journalistes accrédités

13 millions
tickets vendus

Villes hôtes - Jeux Olympiques d'été depuis 1992

Les JO, un levier extraordinaire pour le développement urbain des grandes métropoles

LA 2028



Atlanta 1996

Londres 2012



Paris 2024

Barcelone 1992



Athènes 2004



Beijing 2008



Tokyo 2020



Rio de Janeiro 2016



Sydney 2000



AGENDA OLYMPIQUE 2020

20 + 20 RECOMMANDATIONS



Une nouvelle philosophie avec l'Agenda 2020 du CIO approuvé en décembre 2014

- . Maîtriser les coûts
- . S'appuyer sur les sites existants
- . Avoir un projet conforme aux besoins de planification à long terme sur les plans économique, social et environnemental.

- 1. Le concept des sites
Olympiques et paralympiques
Paris 2024**

GRAND PARIS ZONE

- 1 Stade de France
- 2 Aquatics Centre
- 3 Water Polo Arena
- 4 Le Bourget - Pavillon I
- 5 Le Bourget - Pavillon II
- 6 Shooting Range

PARIS CENTRE ZONE

- 7 Champ de Mars
- 8 Eiffel Tower
- 9 Champs-Elysees
- 10 Grand Palais
- 11 Esplanade des Invalides
- 12 Paris Expo - Hall I
- 13 Paris Expo - Hall IV
- 14 Parc des Princes
- 15 Stade Jean-Bouin
- 16 Roland-Garros
- 17 Paris Arena I
- 18 Paris Arena II

STAND-ALONE VENUES

- 19 Arena 92
- 20 Stade Yves-du-Manoir
- 21 Zenith Paris
- 22 Water Sports Centre
- 23 Chateau de Versailles
- 24 Velodrome National
- 25 BMX Track
- 26 Elancourt Hill
- 27 Golf National
- 28 Marina
- 29 Football Stadiums
- 30 Stade Pierre-de-Coubertin

TRANSPORT INFRASTRUCTURE

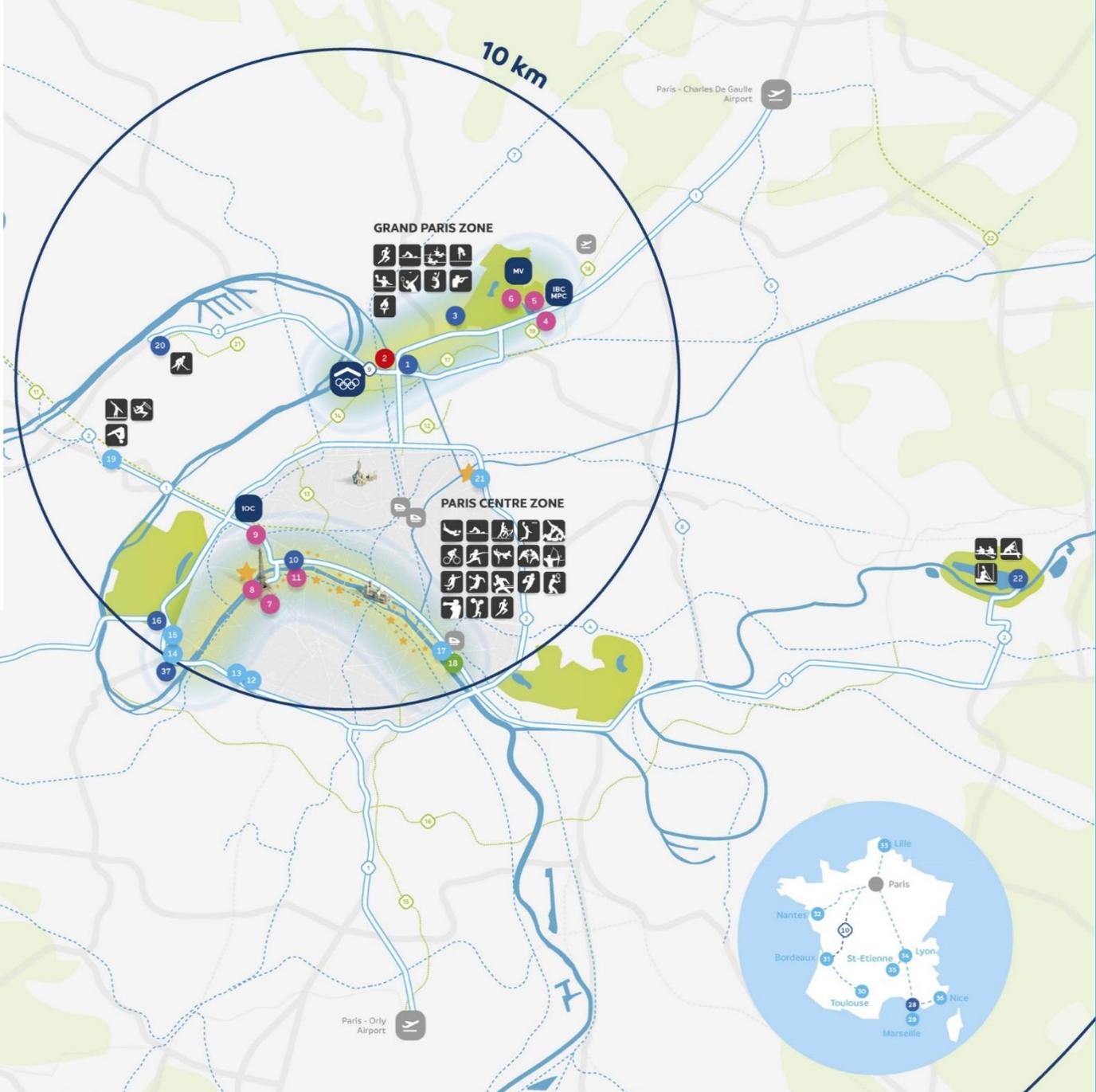
- Highway and expressway
- Main artery
- Suburban rail - TGV
- Metro - Tramway
- Major infrastructure
- Olympic Route Network

COLOUR CODE

- Existing, no permanent works required
- Existing, permanent works required
- Planned
- Additional
- Temporary

LEGEND

- Olympic Village
- IOC Hotels
- Media Village
- IBC/MPC
- International Broadcast Centre
- Main Press Centre
- Live site



N 0 2 km
MAP A - OLYMPIC GAMES CONCEPT

Dossier de candidature

38 Sites de compétition

1 Village olympique et paralympique

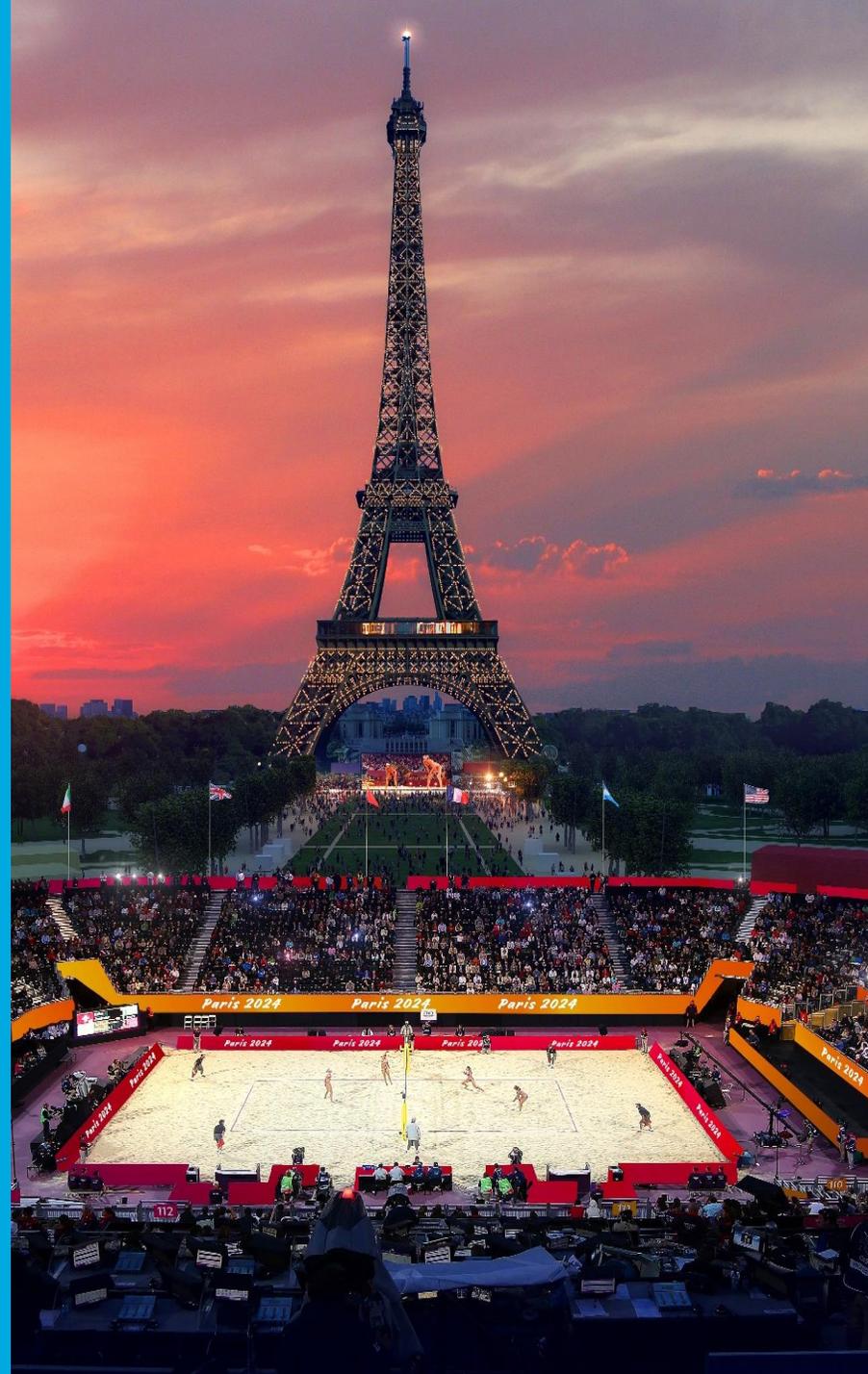
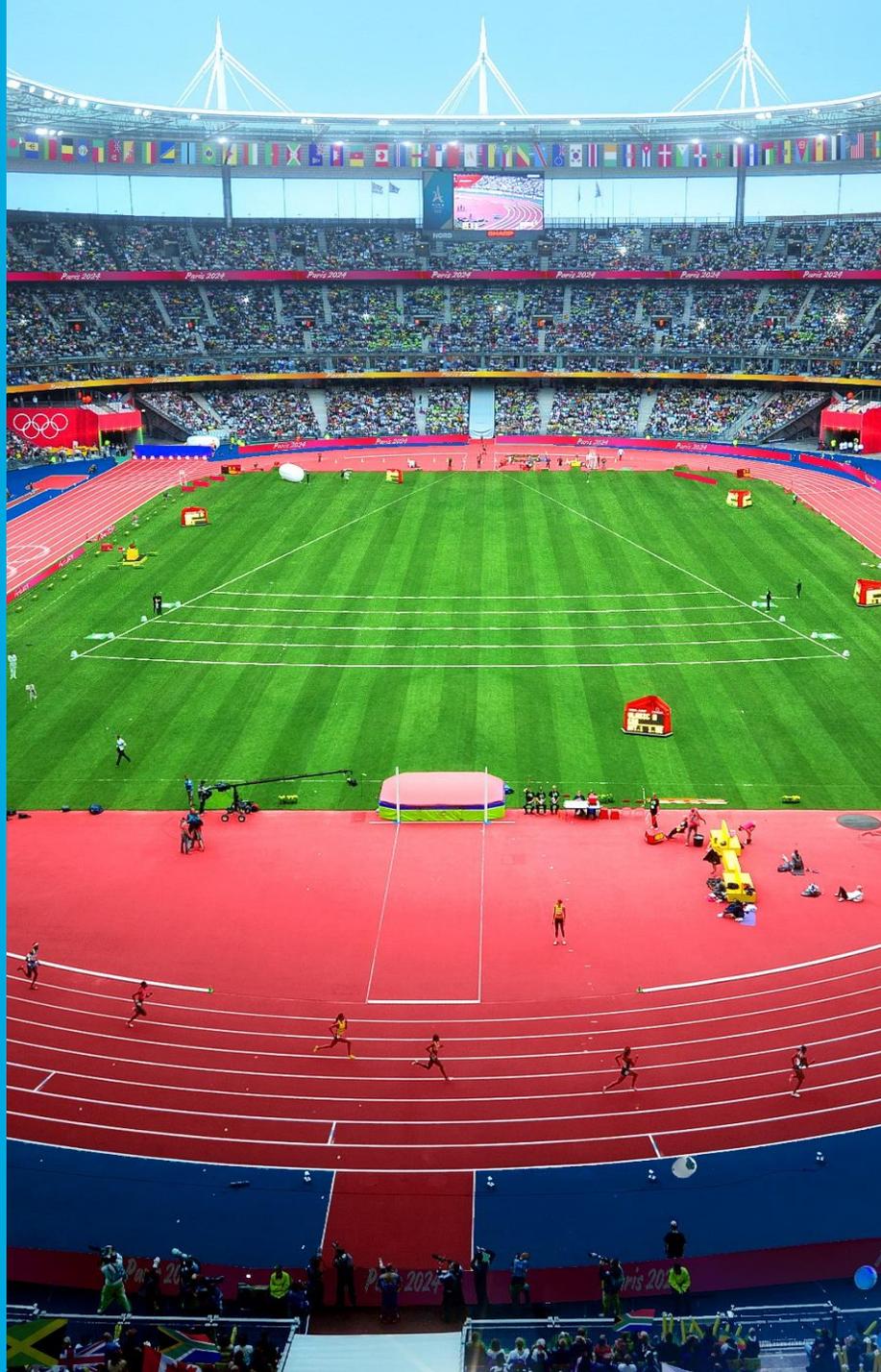
1 Village des médias

1 Centre des médias IBC/MPC

1 Village satellite à Marseille (voile)

95%

Des sites existent ou sont temporaires



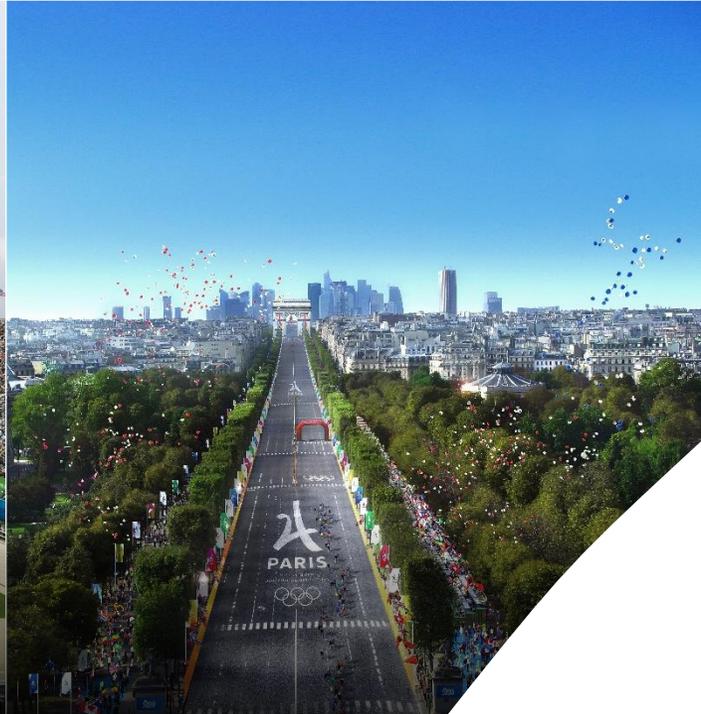
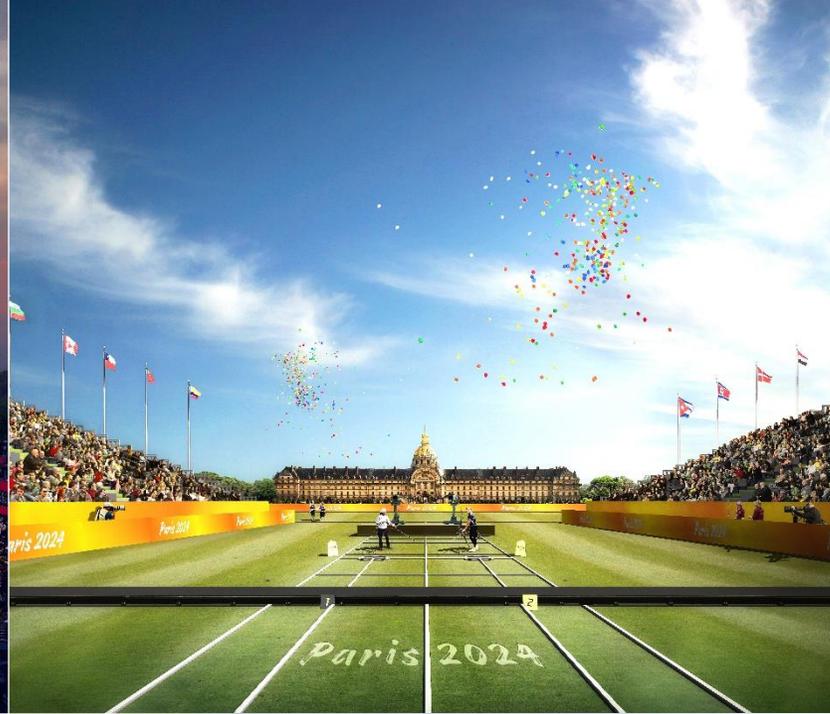


Des sites sportifs de haut niveau existants recevant déjà des compétitions internationales



Des sites d'ores et déjà nouveaux ou rénovés

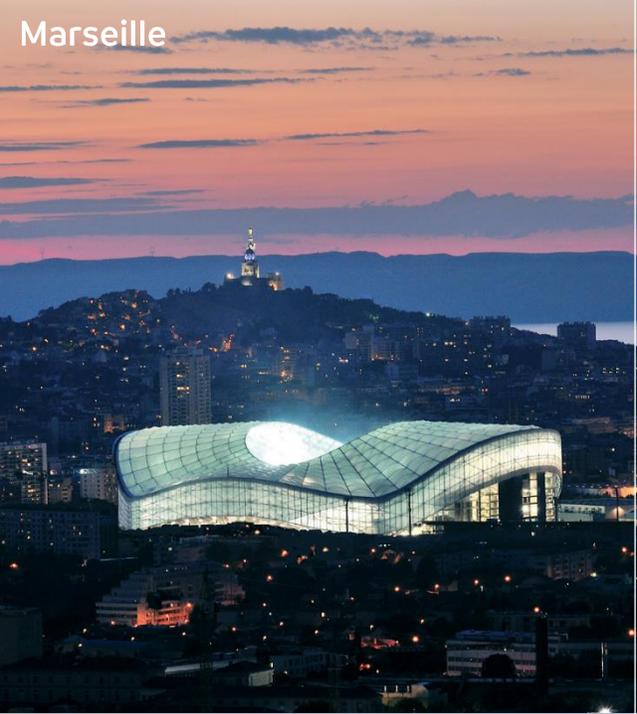






Une célébration unique en bord de Seine





Marseille



Lyon



Toulouse



Lille



Nice



Saint-Etienne



Bordeaux

Un investissement mesuré

seulement 2 sites de competition permanents à construire

Paris Arena (planifié)



8,000 sièges



Multi usages

Centre aquatique (additionnel)



2,500 sieges après les Jeux



Compétition, loisirs et apprentissage de la natation



2. L'héritage urbain

Une contribution majeure au projet de renouvellement urbain Paris-Seine-Saint-Denis

PARIS 2024 : FIND OUT ABOUT OUR PRESENTED PROJECTS

IN LEGACY,
A GREAT URBAN
REGENERATION PROJECT
PARIS - SEINE SAINT-DENIS

KEY FIGURES

OLYMPIC AND PARALYMPIC VILLAGE

2,200 FAMILY HOUSING
900 STUDENT ROOMS
2 HOTELS
100,000 M² OF OFFICES AND ACTIVITIES
25,000 M² OF SHOPS, ACTIVITIES ON GROUND FLOOR
9,000 M² OF NEW FACILITIES

MEDIA VILLAGE

1,300 FAMILY HOUSING
1 STUDENT RESIDENCE
1 SENIOR RESIDENCE
1 HOTEL

PERMANENT VENUES TO BE BUILT

PARIS ARENA II, ALREADY PLANNED
AQUATICS CENTRE, BUILT FOR THE GAMES

LEGEND

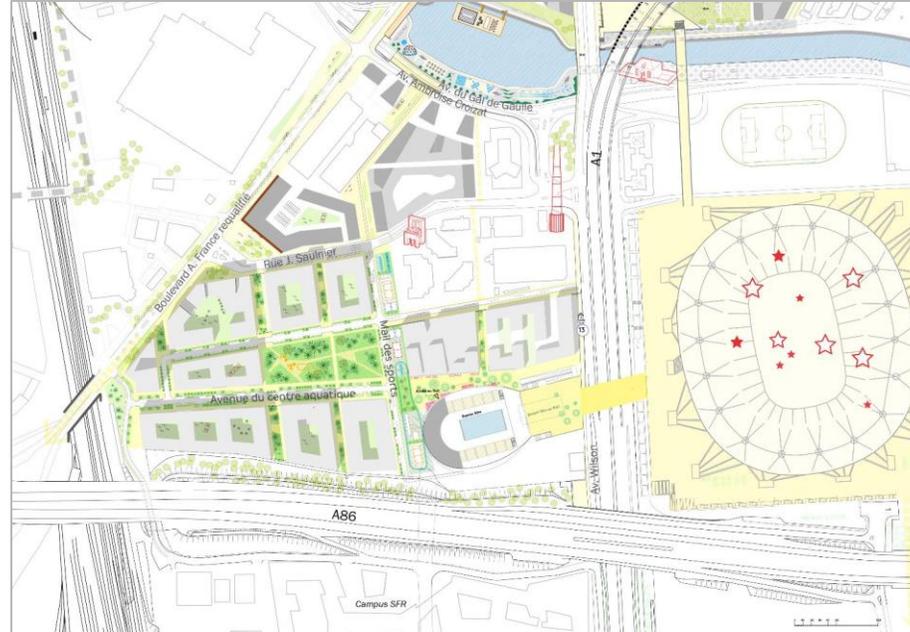
- Olympic venues
- Urban projects
- Major equipments
- New trees
- Planned transport infrastructure
- Existing transport infrastructure

N

apur

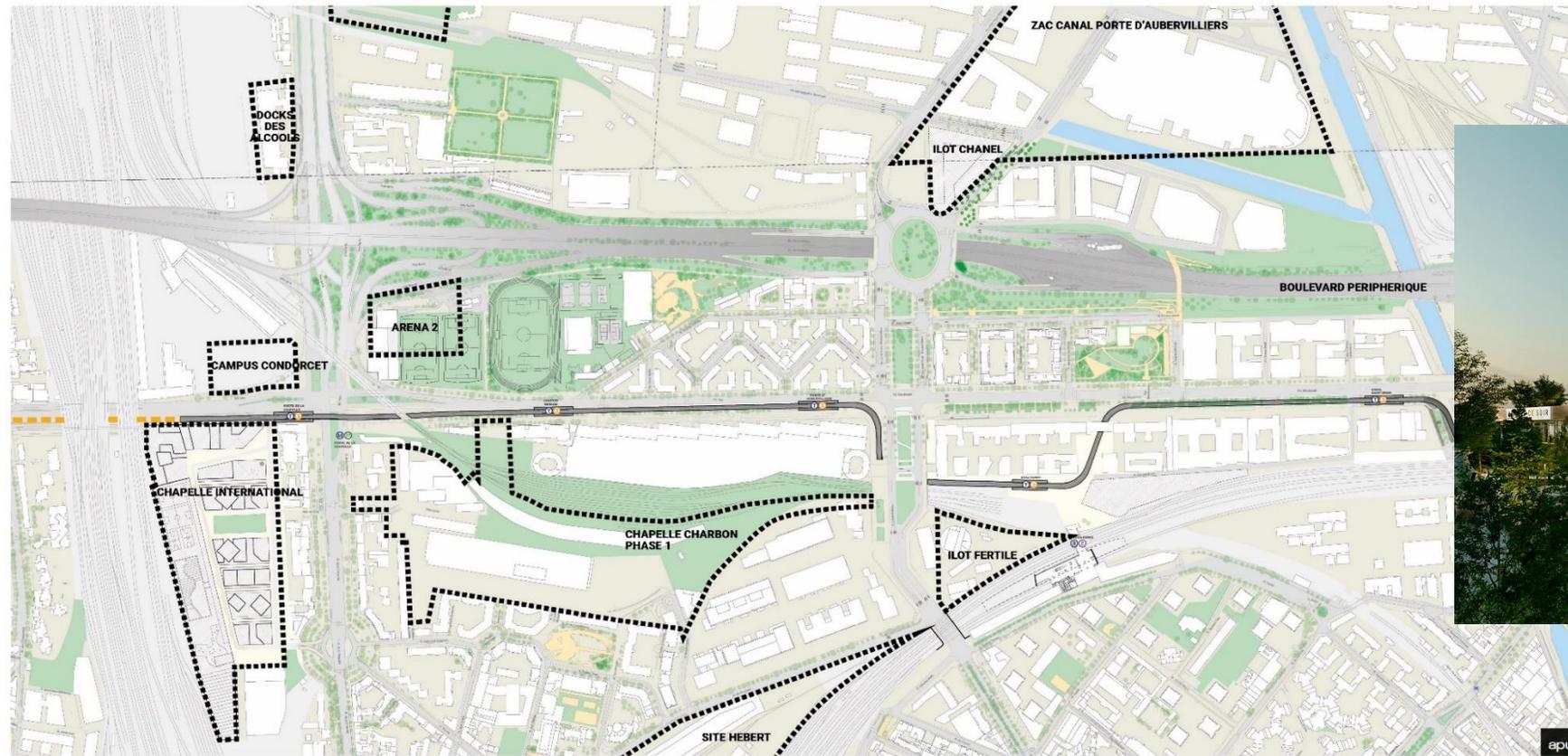
1

Le centre aquatique, un héritage fort et un levier pour le développement urbain de la Plaine Saulnier



Bouygues, architectes: VenhoevenCS + Ateliers 2/3/4/ Image: Proloog

L'Arena et les projets en cours de transformation de la porte de la Chapelle



Bouygues Bâtiment Île-de-France, SCAU et NP2F



2 Le village olympique et paralympique

AU SERVICE DES JEUX

Le village Pleyel bords de Seine
est au coeur des Jeux

80%

des sites de **compétition**
situés à moins de 10 km

22

sports à moins de 10 km

AU SERVICE DU GRAND PARIS

**Le village est situé dans un des
territoires prioritaires pour la
construction de logements**

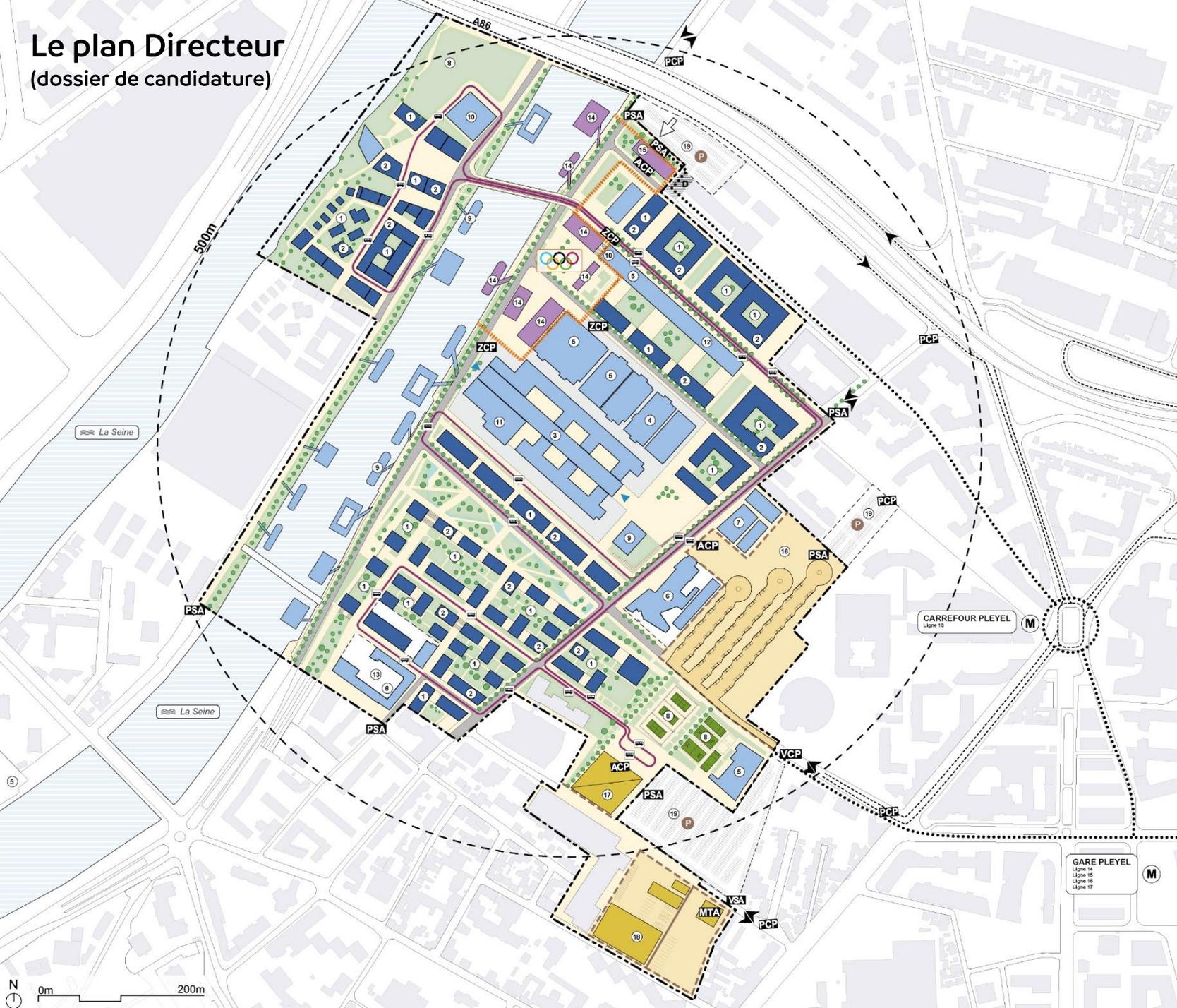
70,000

70 000 lodgements / an à construire
dans la Région d'ici 2030

600 m

De la gare Saint-Denis Pleyel,
le hub stratégique majeur du
métro du Grand Paris Express

Le plan Directeur (dossier de candidature)





Le restaurant principal des athlètes








PARIS
2024
LES JEUX OLYMPIQUES D'ÉTÉ

SWITZERLAND SWITZERLAND SWITZERLAND SWITZERLAND

TÜRKİYE TÜRKİYE TÜRKİYE TÜRKİYE

FRANCE FRANCE FRANCE FRANCE

JAPAN JAPAN JAPAN JAPAN





Paris 2024 - DPA

Après les Jeux :

Environ 2,200 logements familiaux

900 résidences étudiants

2 hotels

10 ha d'espaces verts

100 000 m² d'activités économiques

Les JO, une opportunité pour aller plus loin en excellence environnementale

L'ambition d'un quartier carbone 0 pour le village olympique portée par la Solideo

L'invention de nouveaux modes de faire (construction bois...)



Solideo - DPA



Les JO, des accélérateurs de politiques publiques, une opportunité pour les objectifs environnementaux du village olympique et paralympique

Ex du quartier Clichy Batignolles,
site du Village Olympique
pour la candidature Paris 2012
La candidature a été un accélérateur
pour cet écoquartier



Plan héritage, dossier de candidature 2005



Le quartier réalisé, aujourd'hui

L'excellence environnementale définie
dans le dossier Paris 2024

- Plus de 10 ha de jardins créés
- 1,6 km de berges réaménagées
- 0 imperméabilisation nette par rapport à l'état initial
- 100% de matériaux de construction bio-sourcés
- 100% de bâtiments neufs à énergie passive ou positive
- 80% à 100% de déchets de chantier valorisés
- 0 rejet d'eau pluviale au réseau
- 100% des besoins en eau pour l'arrosage et le nettoyage des espaces publics couverts par la récupération des eaux de pluie et des eaux brutes
- 100% de navettes électriques autonomes.



3 Le cluster Dugny Le Bourget La Courneuve



MV

CIRTY
CPP

En héritage, un nouveau quartier,
Une nouvelle continuité urbaine Dugny Le Bourget
Une desserte par la station de tram T11, RER B et futures lignes 16 et 17 du GPE
Une nouvelle passerelle connectant Dugny au Bourget

Une ville parc



LES JEUX, UN ACCELERATEUR DE POLITIQUES PUBLIQUES



La baignade dans la Seine et la Marne en héritage JO



Chemin de halage, Epinay-sur-Seine

Berge ouest parc départemental, L'Île-Saint-Denis

Parc de loisirs nautiques, L'Île-Saint-Denis

Village olympique, Saint-Denis

Bassin de la Villette, Paris 19°

Pont Neuf / Parc des Rives, Paris 01°

Quai Alphonse Gicquel, Rueil-Malmaison

Bd Belle Rive / Bd F.Roosevelt, Rueil-Malmaison

Boulevard Belle Rive, Rueil-Malmaison

Allée au bord de l'eau, Paris 16°

Trocadéro / Champs de Mars, Paris 16°

Châtelet / Parc des Rives de Seine, Paris 04°

Port de Bercy, Paris 12°

Ancienne baignade municipale, Saint-Maurice

Promenade Yvette Horner / Île de Beauté, Nogent-sur-Marne

Chelles

Base de Champs, Charpays-sur-Marne

Île de Loisirs, Vaires-sur-Marne / Torcy

Quai Gallieni / Quai Victor Hugo, Champigny-sur-Marne

Quai Winston Churchill, Saint-Maur-des-Fossés

Grève Ivry-Vitry, Ivry-sur-Seine et Vitry-sur-Seine

Port à l'Anglais / Quai Jules Guesde, Vitry-sur-Seine

Quai des Gondoles / Parc interdépartemental des Sports de Choisy, Choisy-le-Roi

Chemin de halage / Centre de production d'Orly, Orly

Quai de halage, Villeneuve-le-Roi

Confluence Seine/Yerres, Villeneuve-Saint-Georges

Port de Viry Châtillon, Viry-Châtillon

SITES DE BAINNAGE CONFIRMÉS PAR LES COLLECTIVITÉS À L'ISSUE DE LA MANIFESTATION D'INTÉRÊT

Sites sur la Seine et la Marne :

- site à l'étude en période estivale
- site uniquement en «évènementiel»

Autres sites :

- site existant
- site en projet dans les parcs départementaux étudié par le département de la Seine-Saint-Denis

Octobre 2018

0 5 KM



Plan programme à horizon 2024 pour le canal Saint-Denis (Plaine Commune, Ville de Paris, Solidéo)

Actions déjà programmées

- Village olympique et paralympique "Pleyel - Bords de Seine";
- Rénovation du Stade de France dans le cadre des JO;
- Construction du centre aquatique;
- Live Site au parc de la Villette;
- Gare Saint-Denis Pleyel : ligne 14 /16/17 et aménagement urbain aux abords;
- Hôtel de la Tour Pleyel;

- Prolongement du tramway T8;
- Projet de restructuration urbaine de la Porte de Paris (incluant les abords du bassin de la Maltournée);
- Aménagement urbain de la Porte de la Villette.

Pistes d'action à l'horizon 2024 :

- Mise en place des navettes fluviales pendant l'été 2024 entre le "live site" du parc de la Villette et le

- Stade de France.
- Éclairage ponctuel en rive gauche (boucle de Cornillon, Bassin de la Maltournée...);
- Parachèvement des continuités douces assurées en rive gauche (RD24 & berge);
- Passerelle Pierre Larousse en phase 1 (piéton et cycle);
- Passerelle piétonne et PMR au niveau du pont tournant;

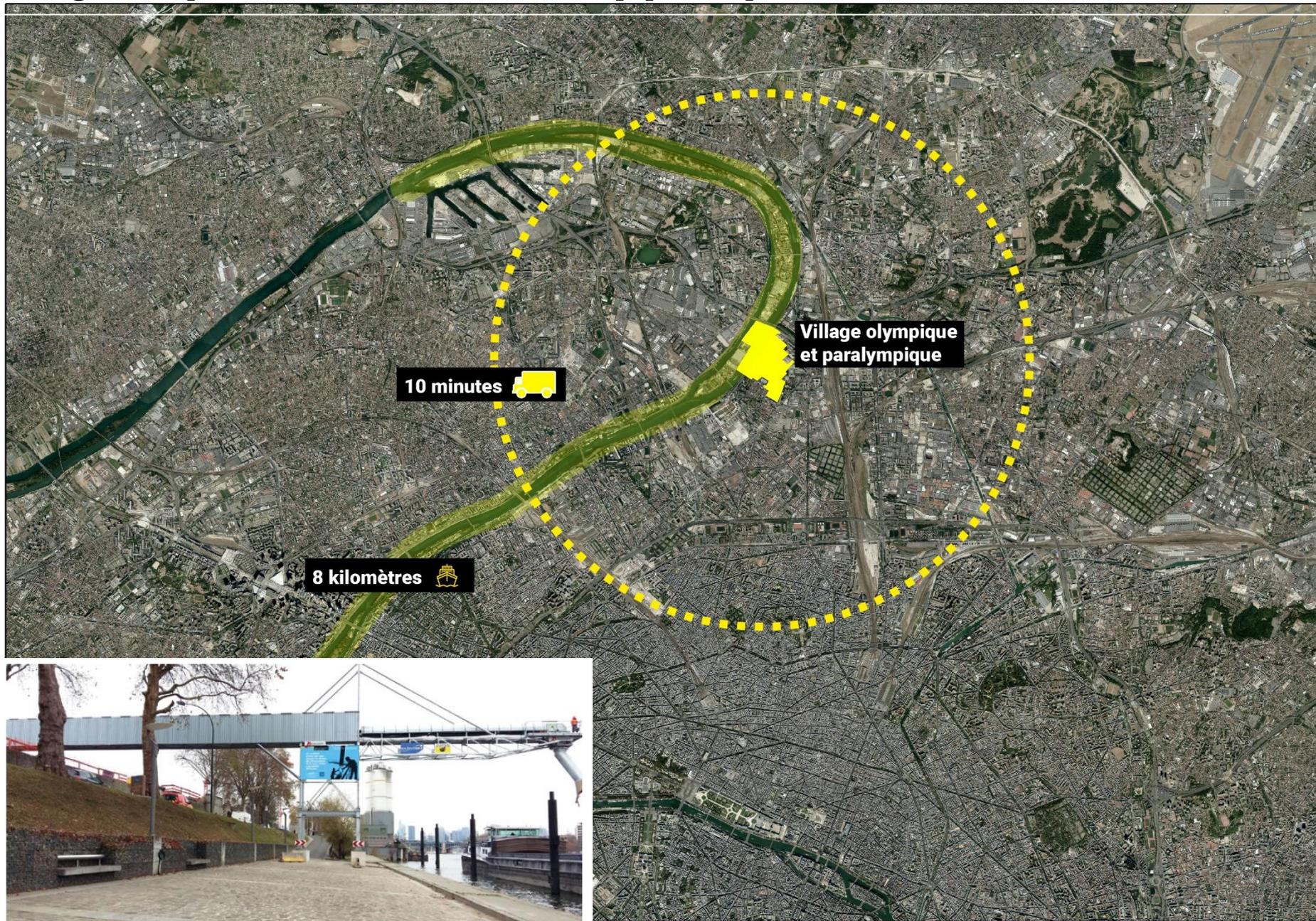
- Requalification du parvis de la Gare Saint-Denis-Île-Saint-Denis;
- Poursuite du développement de la Street art Avenue pour l'Olympiade culturelle;
- Poursuite de la valorisation des infrastructures et des délaissés aux abords du canal;
- Renforcement des plantations d'alignements et de la biodiversité le long du parcours (berges et RD24);

- Développement d'une centralité autour du bassin de la Maltournée / Porte de Paris en lien avec le precinct Stade de France / Centre aquatique et le projet urbain de la Plaine Saulnier;
- Étude d'une baignade estivale, par exemple dans la darse du Millénaire ou au bassin de la Maltournée;
- Événement nautique et festif dans le bassin de la Maltournée;

- Accostage de bateaux d'animation culturelle et de loisirs sur les ports ICAL existants ou à créer (Courbe du Cornillon par exemple);
- Utilisation du port Croizat et du port Christoffe en rive gauche pour les chantiers des JO;
- Requalification des façades des bâtiments donnant sur le canal et mieux traiter les clôtures et les espaces libres...



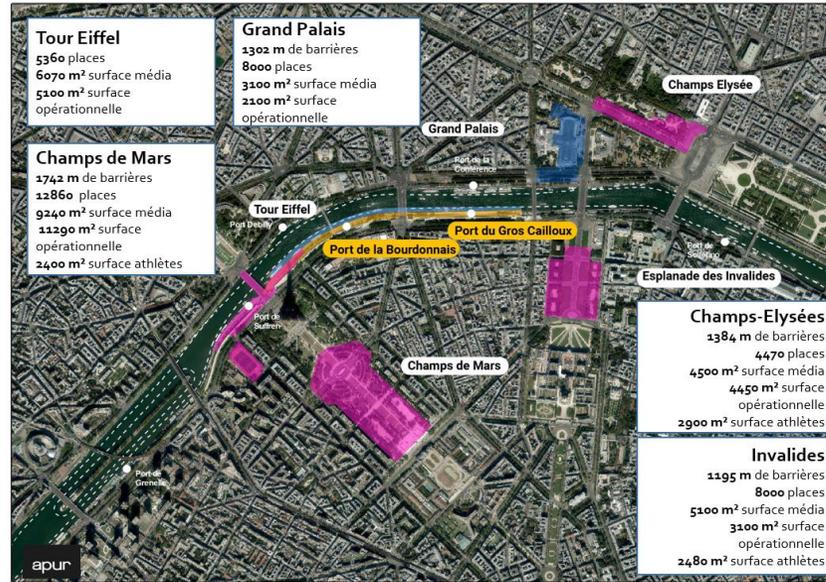
Une logistique fluviale développée pour les chantiers du BTP



Zone Cluster Paris Auteuil



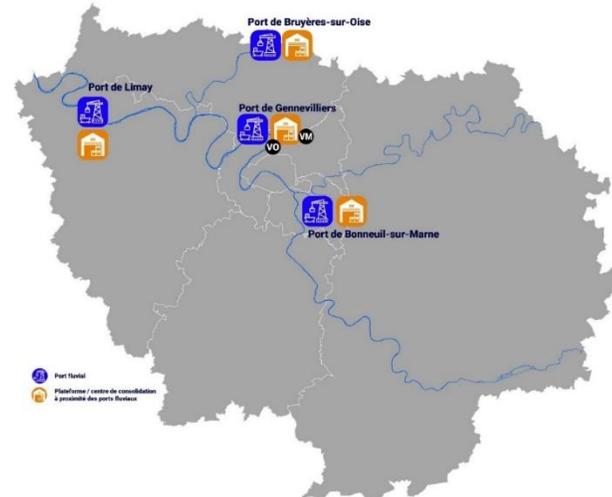
Zone Paris centre



Bercy Arena 1



Une logistique fluviale accélérée
 15 sites olympiques situés en bord de Seine,
 les ports publics, les Quais à usages partagés (QUP) à proximité



« Révolutionner » le process de construction du BTP

Réduire les flux de chantier dans la conception des bâtiments :

- **Des constructions préfabriquées / modulaires**
L'acheminements par voie fluviale ou ferrée de ses éléments volumineux et pondéreux peut être une solution performante
- **La construction bois**
Réduction du nombre d'opérations sur site.
Dans l'hypothèse du VO : réduction de 19% du nbre de camions (dont 55% en phase gros œuvre)
- **Le réemploi de matériaux**
Limite les besoins en transport lors de la démolition et de la construction. Le bilan de Londres 2012 est de 20 000 mouvements de camions évités
-



Vers des Jeux inclusifs

Paris 2024 a signé un partenariat avec le Yunus Centre, le Centre mondial de ressources dans le domaine de l'économie sociale et solidaire, fondé par Muhammad Yunus, prix Nobel de la Paix en 2006.

- L'emploi et l'inclusion sociale
- Le développement de l'économie sociale et solidaire
- Le changement de regard sur le handicap



Merci

