



Les effets du Grand Paris Express sur le trafic et la mobilité

Séance d'information du CRIES
15 janvier 2016

A stylized, dark grey silhouette of a person is positioned on the left side of the slide, partially overlapping a vertical grey bar. The figure is composed of simple shapes: a circle for the head, a curved line for the arm, and a curved line for the leg, suggesting a walking or running motion.

La mobilité des Franciliens aujourd'hui



En 2010, en moyenne chaque jour, un Francilien ...



fait **3,87**
déplacements
par personne et
par jour



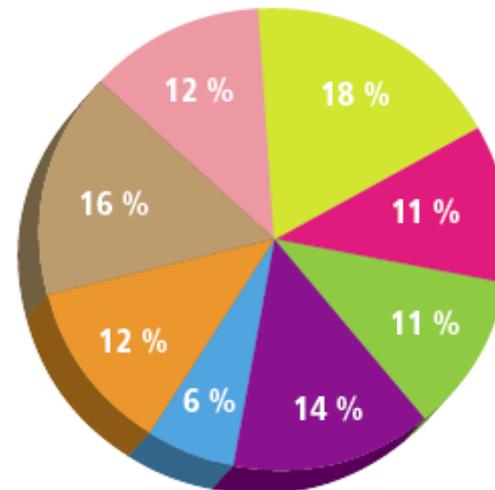
passé **1h32** à
se déplacer



parcourt **17**
kilomètres

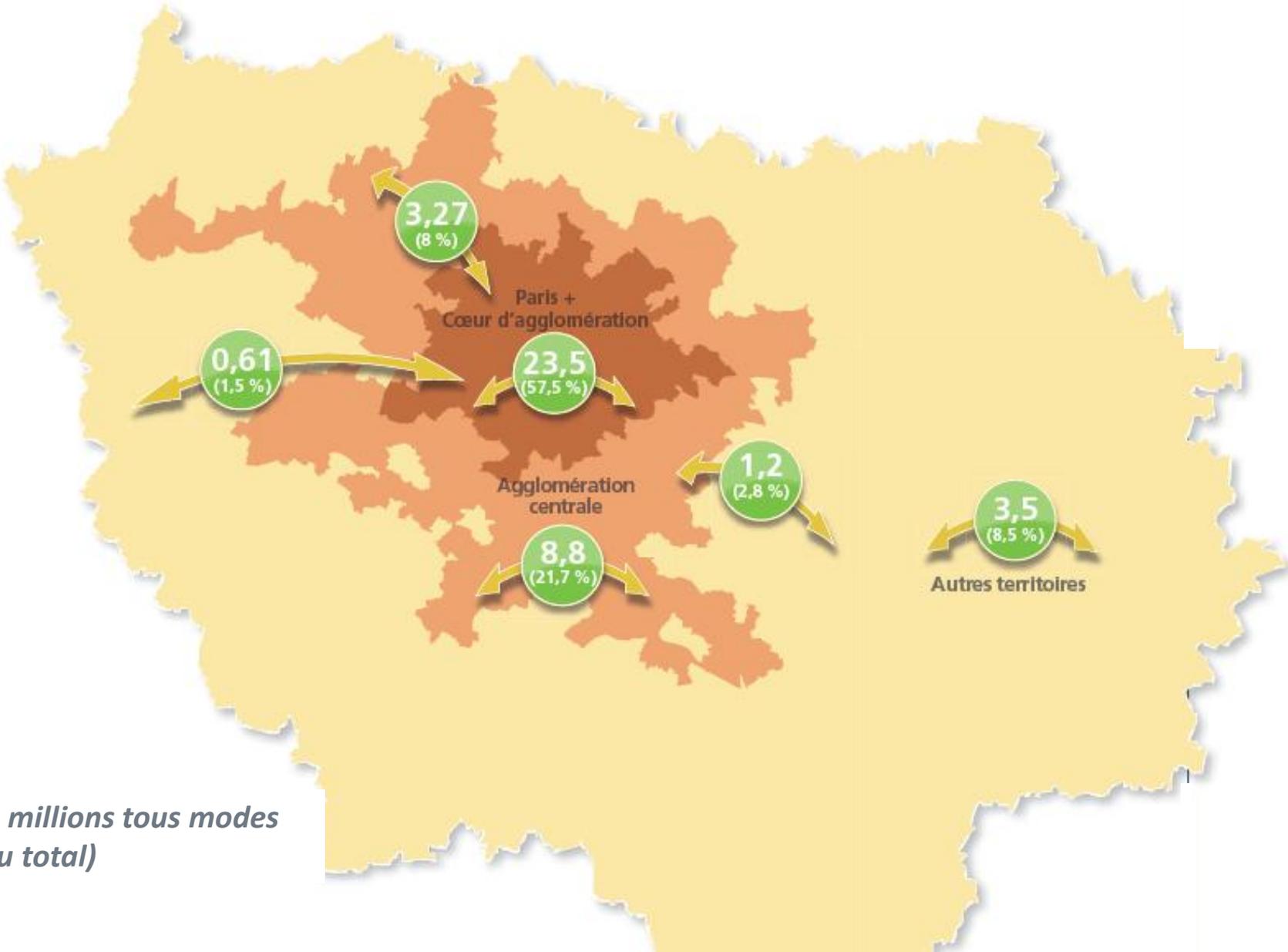
se déplace pour des motifs variés

- Domicile<-->Travail
- Secondaires liés au travail
- Domicile<-->Études
- Domicile<-->Achats
- Domicile<-->Affaires personnelles, autres
- Domicile<-->Accompagnement
- Domicile<-->Loisirs/Visites
- Secondaires non liés au travail





41 millions de déplacements quotidiens 70 % en dehors de Paris

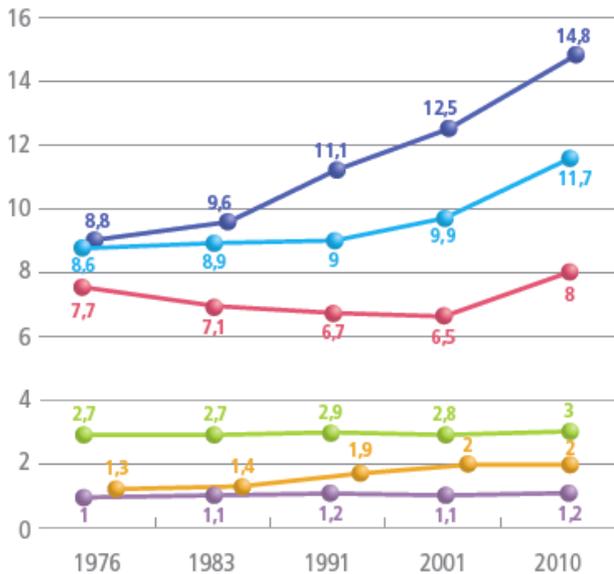


*Flux en millions tous modes
(part du total)*

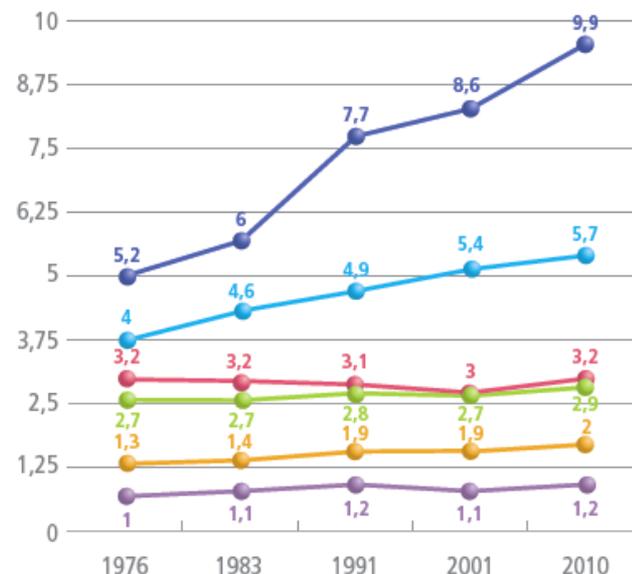


Forte croissance des déplacements motorisés en banlieue depuis plusieurs décennies

Déplacements tous modes par liaison en millions



Déplacements hors marche à pied par liaison en millions



- Paris<=>Paris
- Paris<=>Petite couronne
- Paris<=>Grande couronne
- Petite couronne<=>Petite couronne
- Petite couronne<=>Grande couronne
- Grande couronne<=>Grande couronne

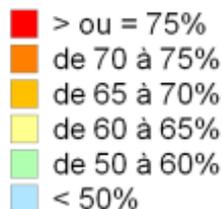
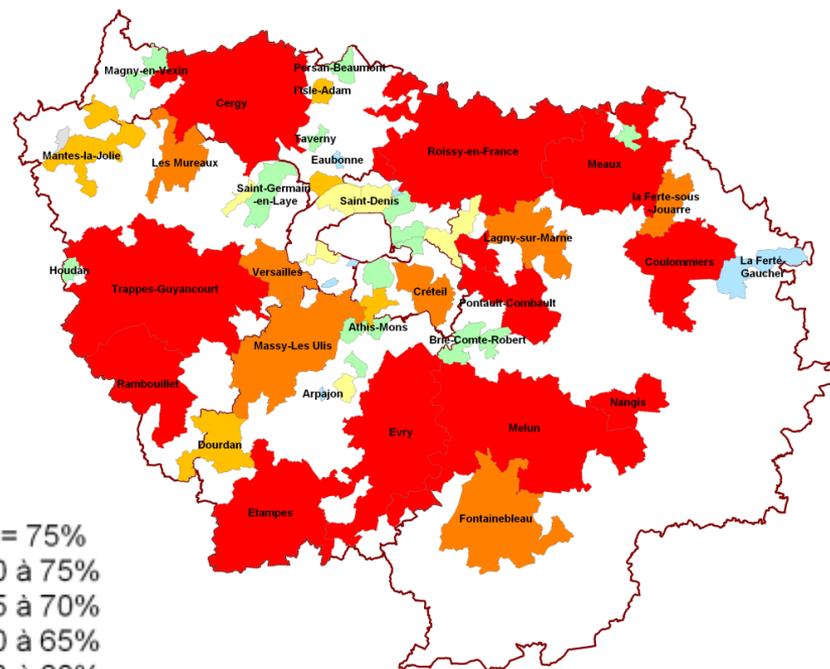
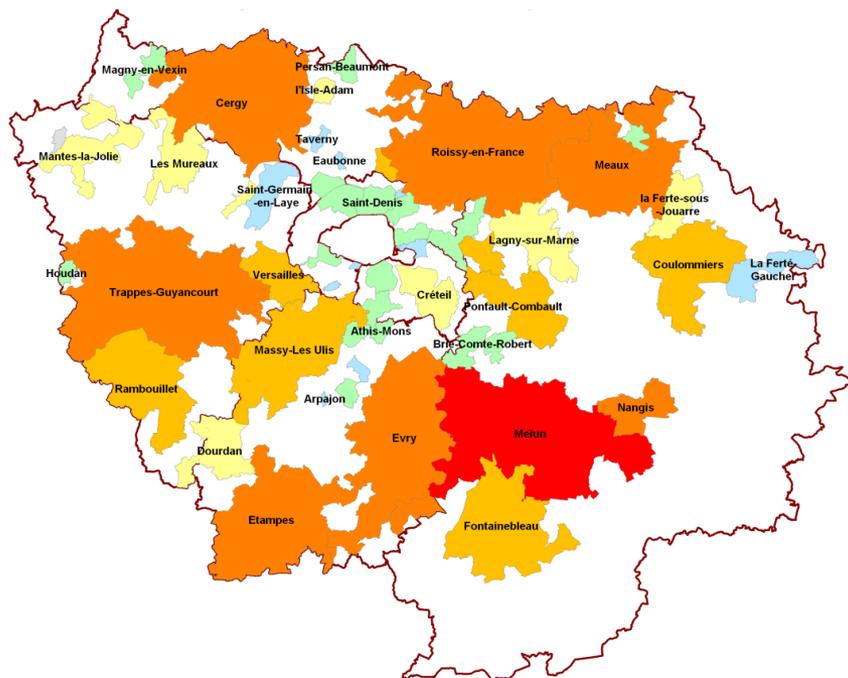


Plus de 80 % de déplacements intra-départementaux, la moitié intra-communaux

Part des flux des résidents internes aux bassins de vie

Tous motifs (63% en moyenne)

Hors domicile - travail (69 % en moyenne)





8,3 millions de déplacements en transports collectifs chaque jour

2,2 millions dans Paris

- 27 % des déplacements réalisés en transports collectifs contre 7 % en voiture

2,9 millions entre Paris et la banlieue

- Les transports collectifs sont le mode majoritaire pour ces déplacements (60 % à 66 % de part de marché selon les liaisons).
- Une prédominance qui a augmenté depuis 2001

3,2 millions en dehors de Paris

- Une croissance dynamique dans le cœur d'agglomération

Une croissance récente et dynamique des transports collectifs.
Nombre de déplacements par jour :

1976 : 6 millions	2001 : 6,8 millions
1983 : 6,2 millions	2010 : 8,3 millions
1991 : 6,7 millions	



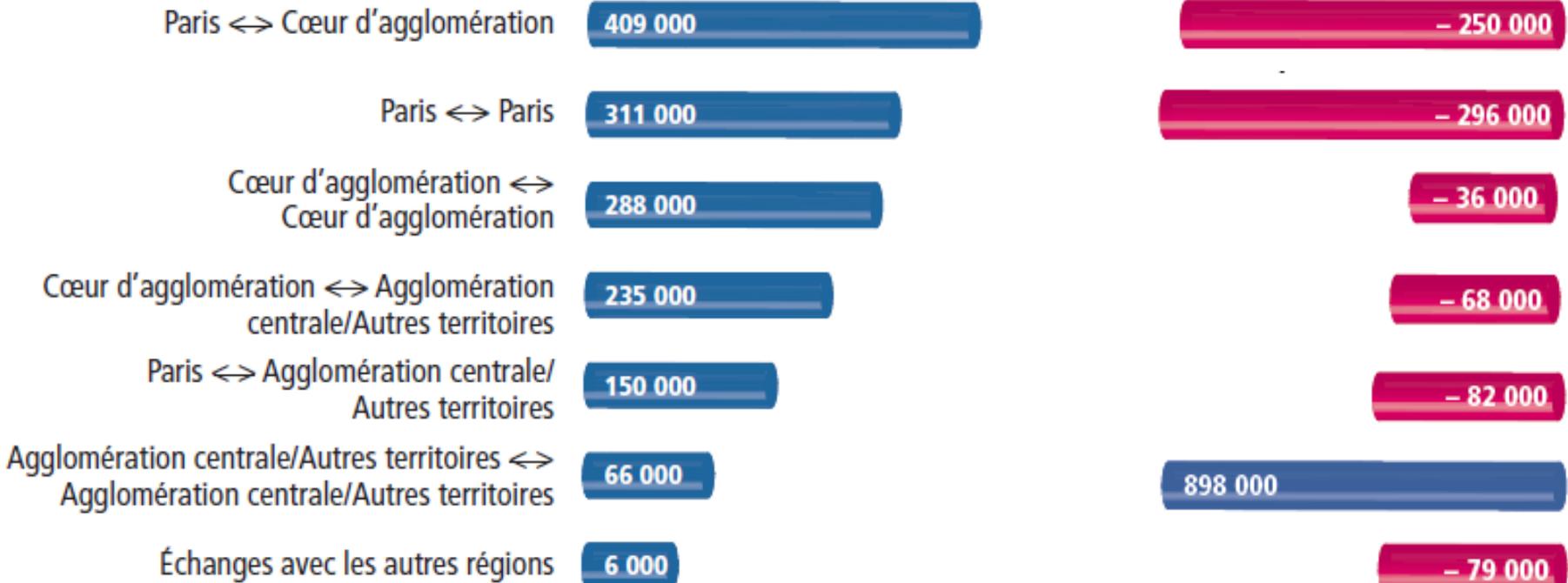


2001 – 2010 : il n'y a plus qu'en grande couronne que l'usage de la voiture progresse

**+ 1 465 000 déplacements
par jour**



**+ 87 000 déplacements
par jour**

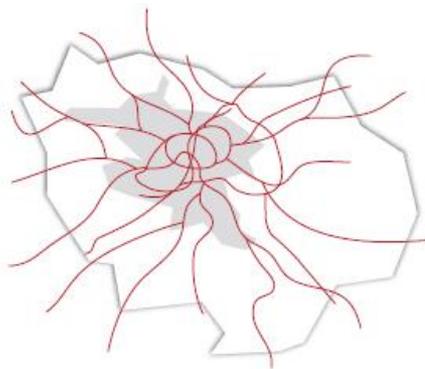




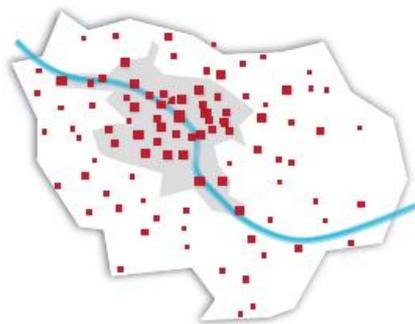
Les politiques aménagement – transport d'ici 2030



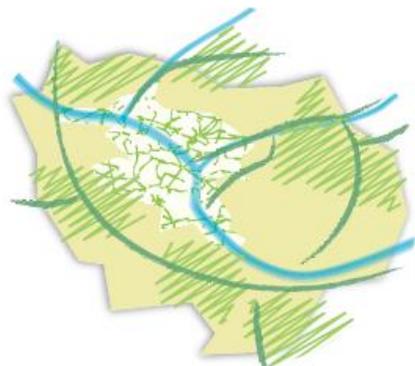
SDRIF Ile-de-France 2030 : les trois piliers du projet spatial



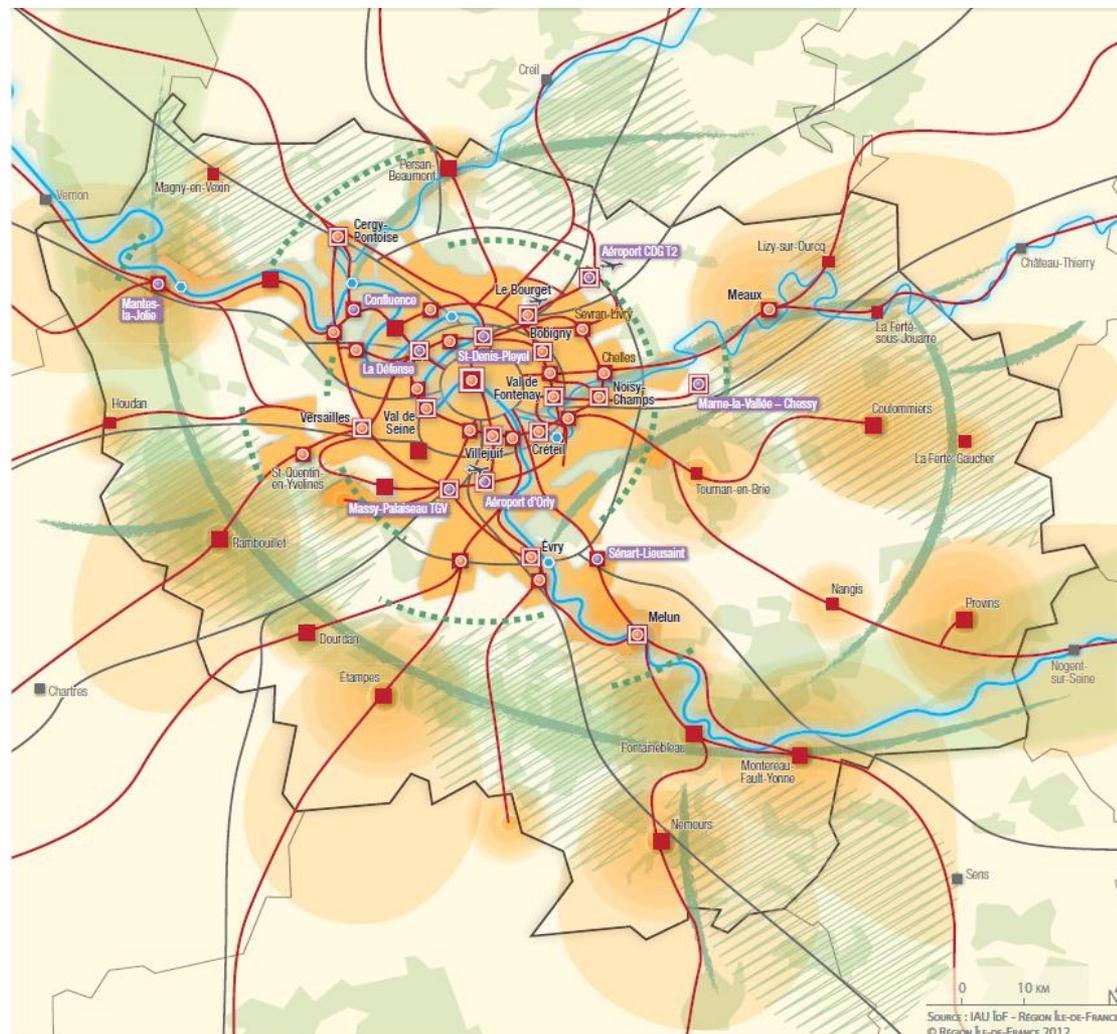
RELIER – STRUCTURER



POLARISER – ÉQUILIBRER



PRÉSERVER – VALORISER

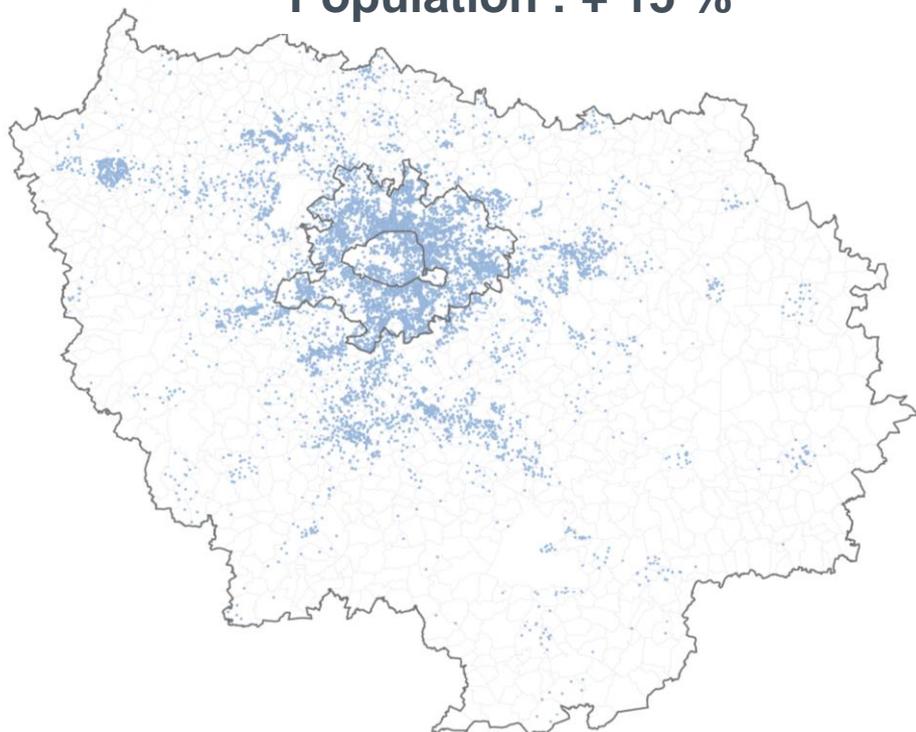


Source : IAU ÎdF - Région Île-de-France
© Région Île-de-France 2012



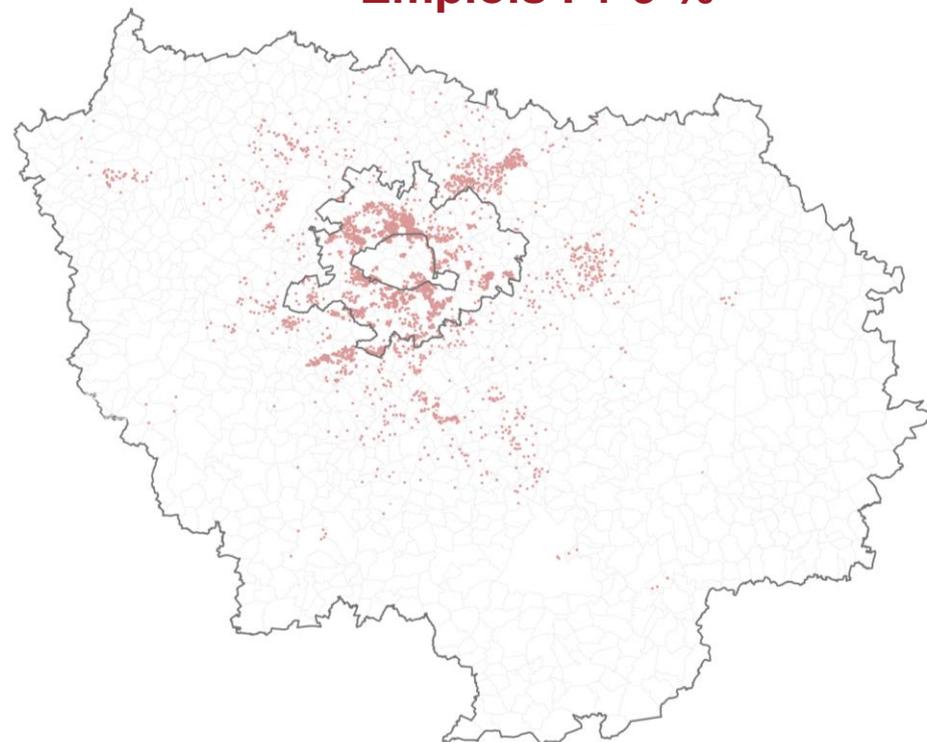
Evolution de la population et des emplois à l'horizon 2030

Population : + 15 %



● Un point = 100 habitants supplémentaires

Emplois : + 9 %

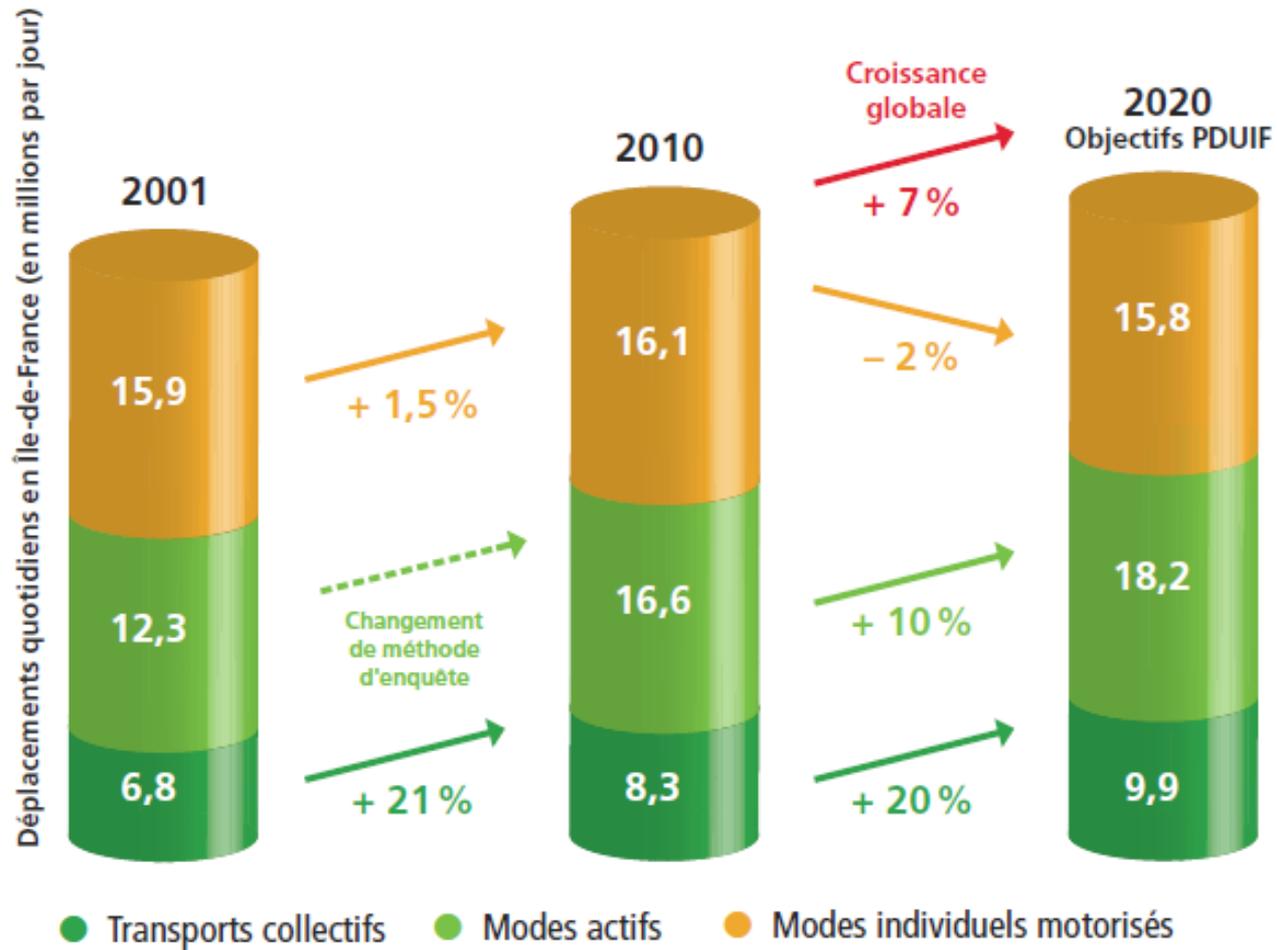


● Un point = 100 emplois supplémentaires

*Evolution par rapport à 2010
Hypothèses IAU Ile-de-France*

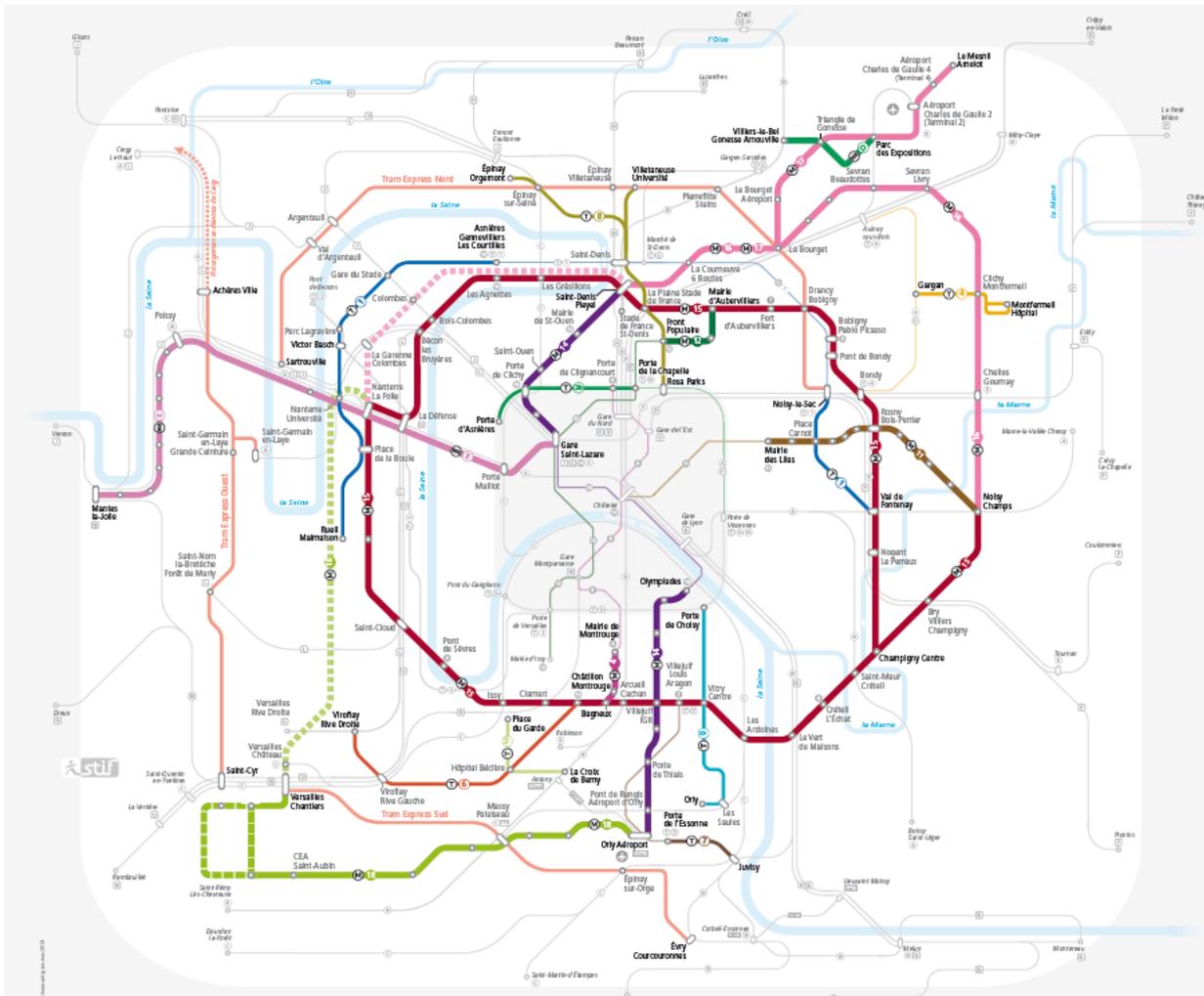


Le PDUIF : une ambition à l'horizon 2020





Le Nouveau Grand Paris



Plan de mobilisation

- 60 projets (RER, métro, tramways, tram express, T Zen etc.)
- 15,5 Mds € d'investissement

Grand Paris Express

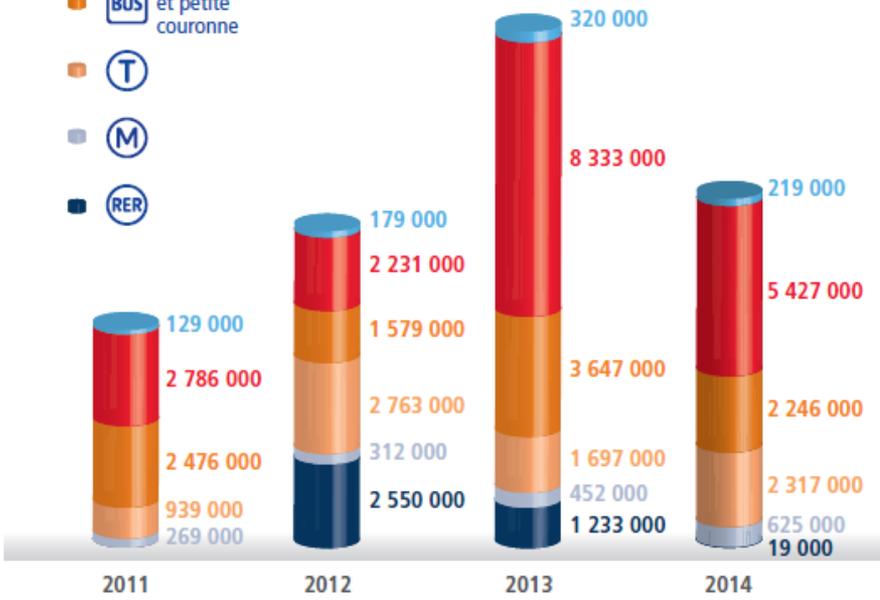
- 200 km de lignes de métro automatique
- Coût objectif de 22,5 Mds €



Plus d'offre de transports collectifs, une meilleure intermodalité

Nombre de kilomètres commerciaux contractuels nouveaux

- N
- BUS Grande couronne
- BUS Paris et petite couronne
- T
- M
- RER



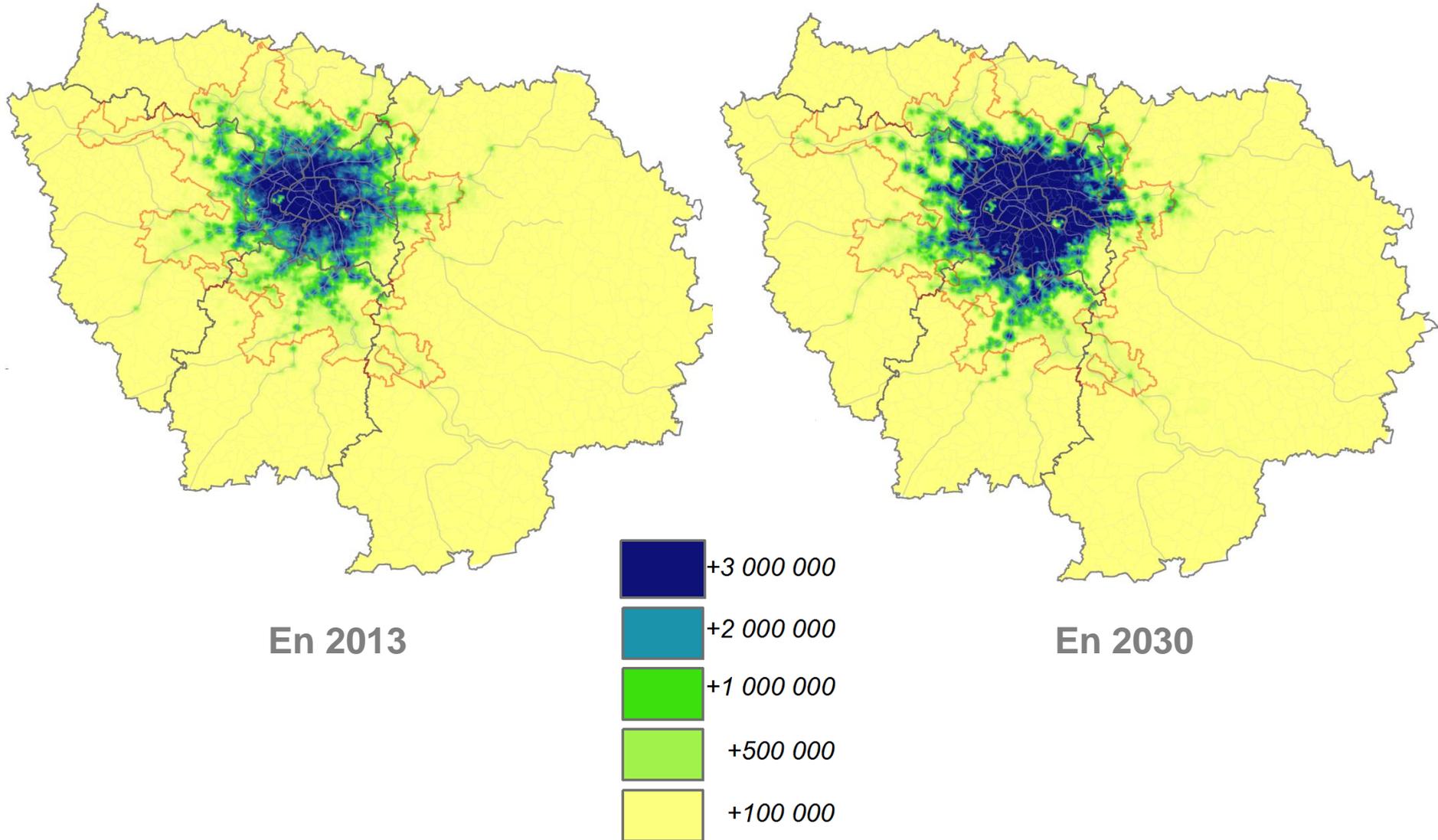


Quel impact sur la mobilité ?



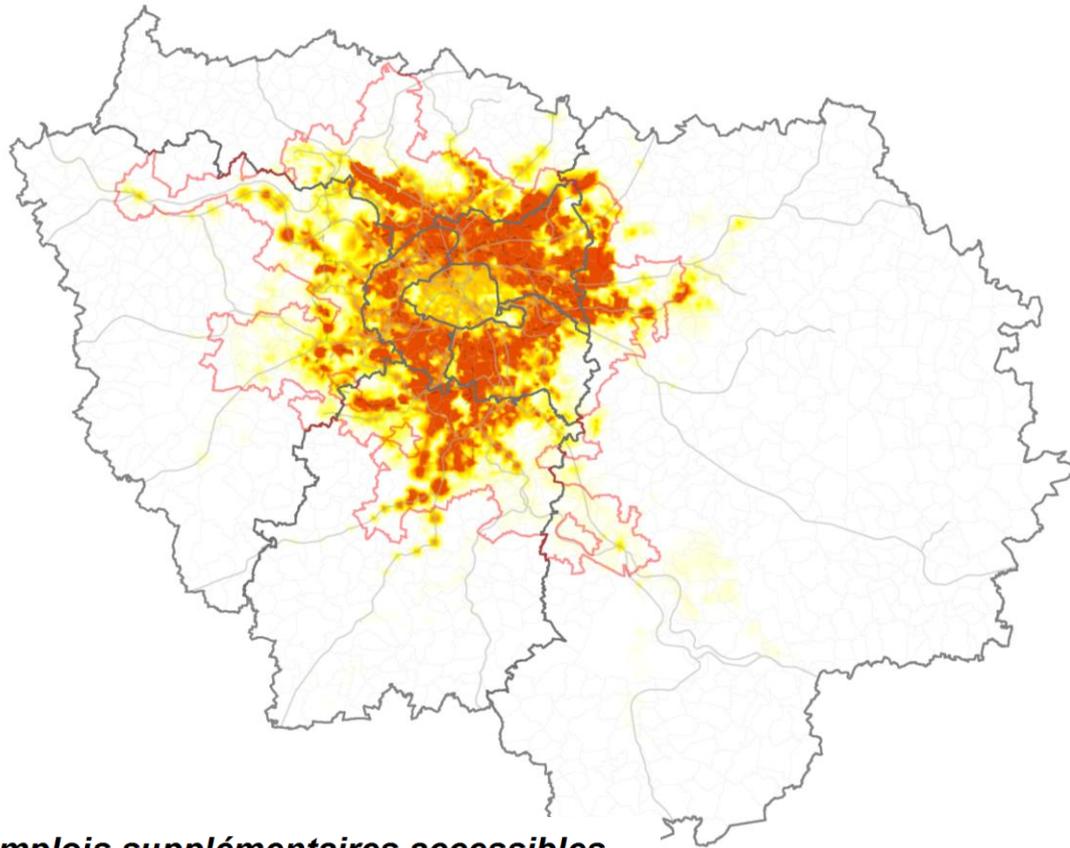
Une amélioration sensible de l'accessibilité en transports collectifs à l'horizon 2030

Nombre d'emplois accessibles en moins d'une heure





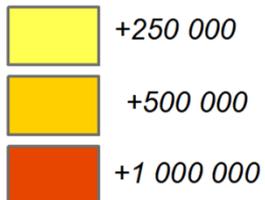
Une amélioration sensible de l'accessibilité en transports collectifs à l'horizon 2030



Deux tiers des Franciliens pourront atteindre 500 000 emplois supplémentaires (ou plus) en moins d'une heure

Un quart des Franciliens pourront atteindre 1 millions d'emplois supplémentaires (ou plus) en moins d'une heure.

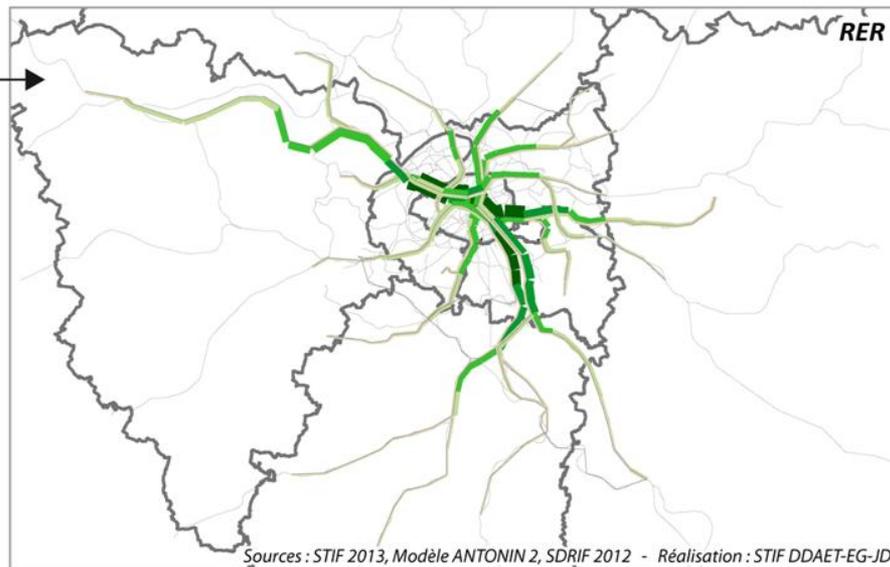
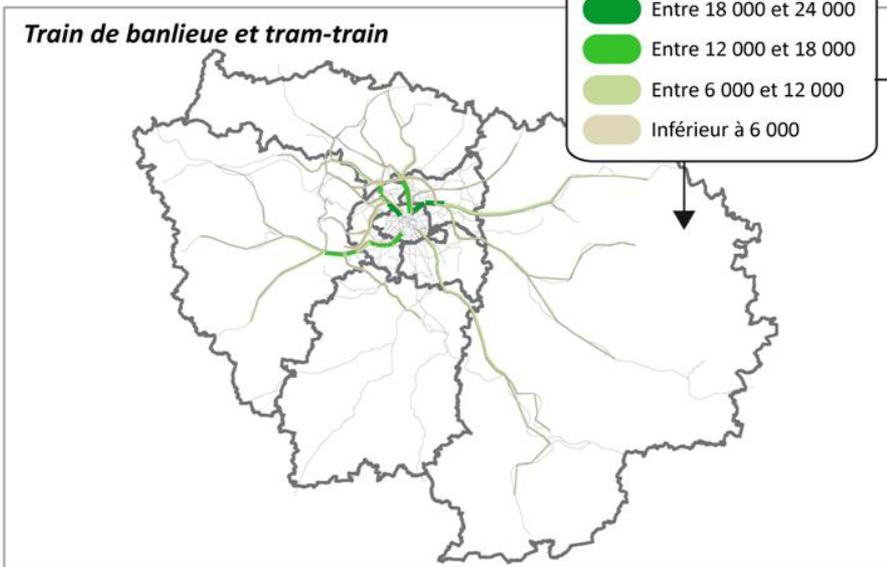
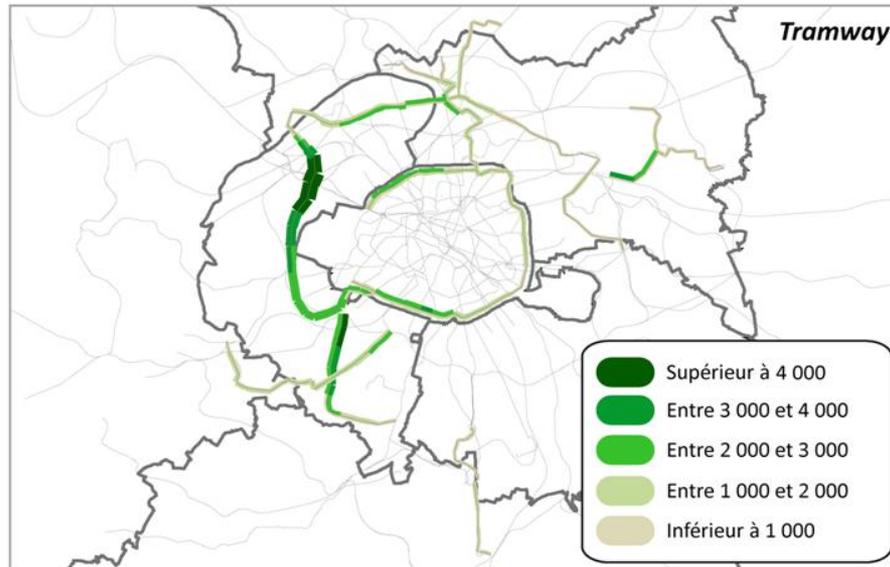
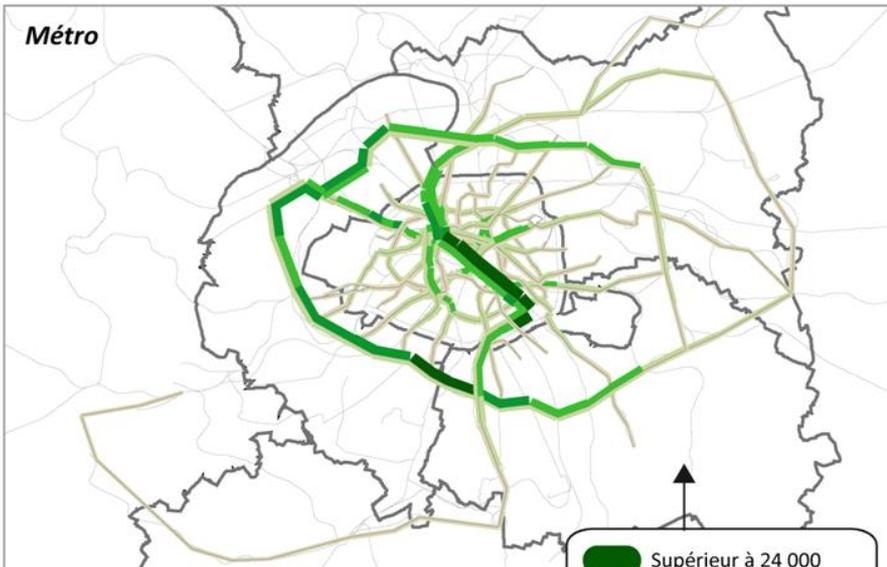
Emplois supplémentaires accessibles
En 1h, par les transports collectifs 2030
Emplois 2030



Source STIF



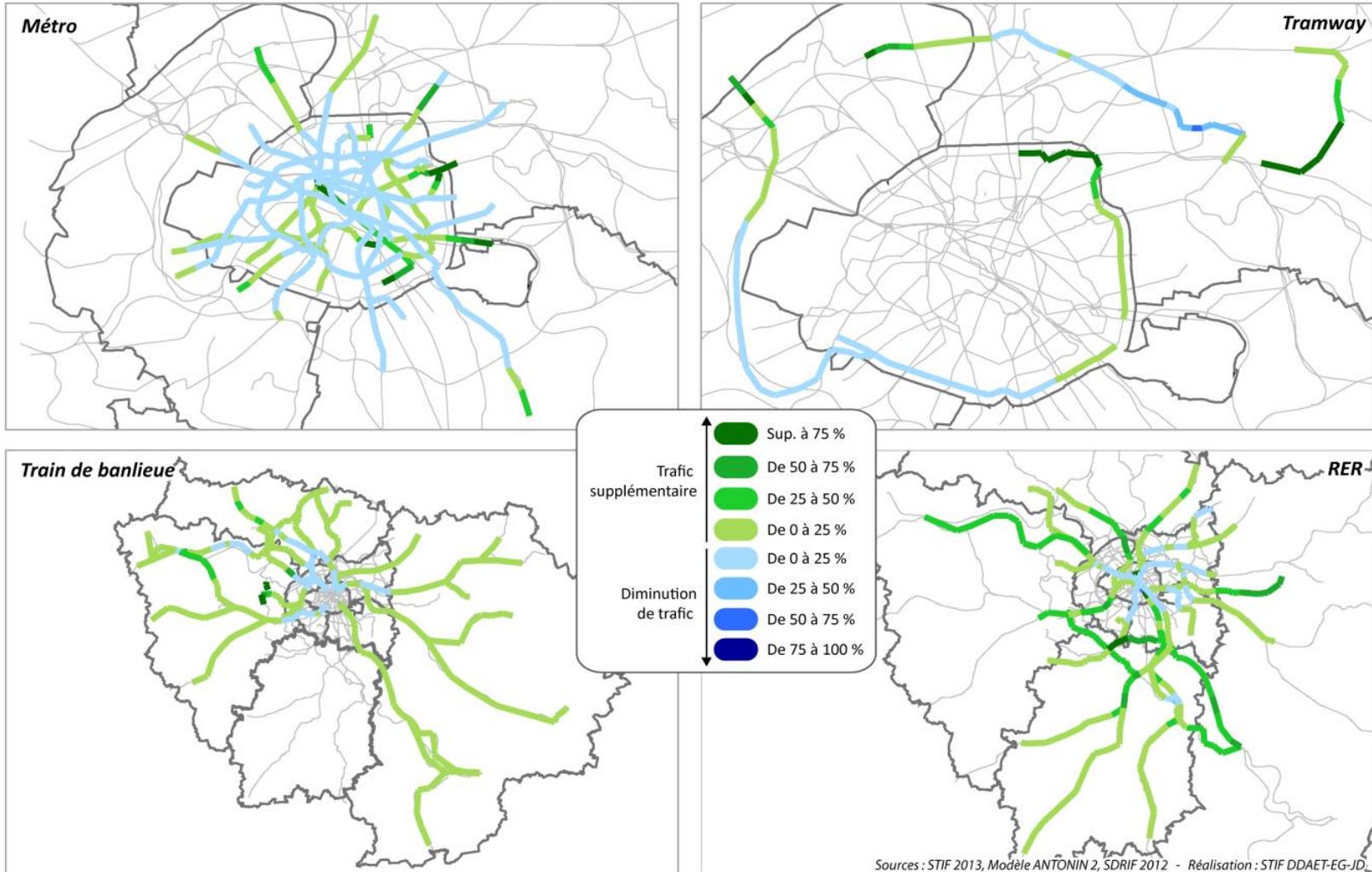
Une utilisation très forte du réseau de transports collectifs





La résorption des situations de surcharge

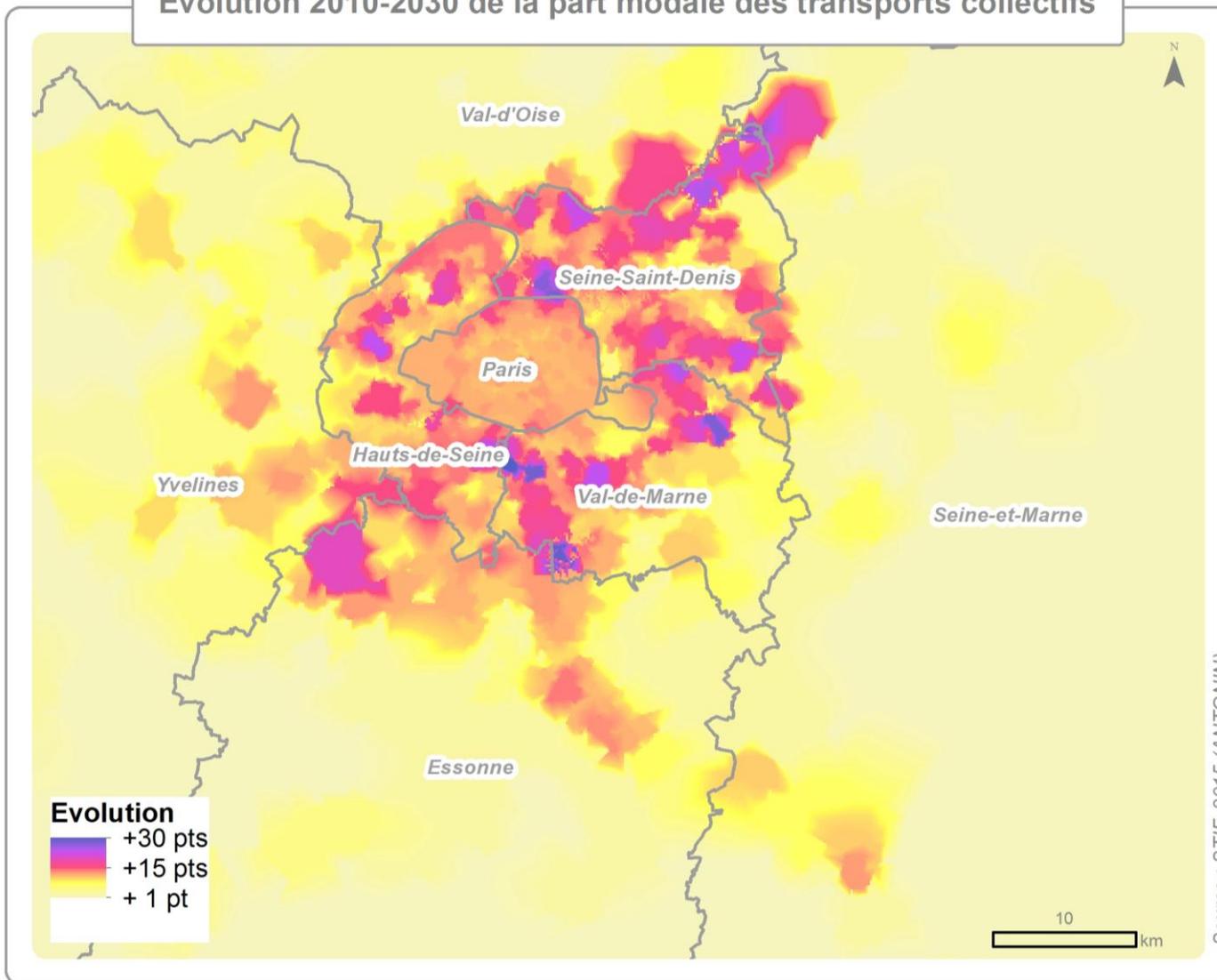
Différence de charge par rapport à la situation actuelle
à l'heure de pointe du matin pour le réseau existant en 2013





Une évolution forte du choix modal favorable aux transports collectifs

Evolution 2010-2030 de la part modale des transports collectifs





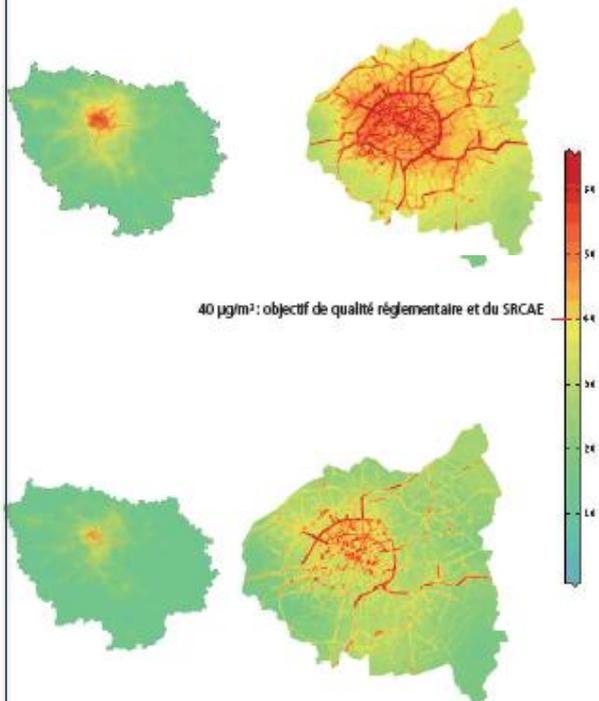
Une diminution des nuisances environnementales liées aux transports en Ile-de-France

Diminution de 20 % des émissions de gaz à effet de serre entre 2010 et 2020

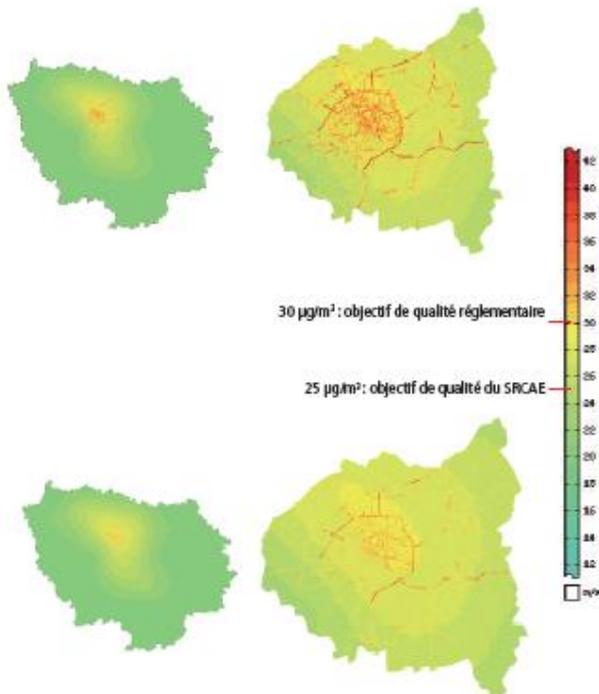
Amélioration encore insuffisante de la situation pour la pollution

Situation 2010 – projection 2020 *(modélisation STIF – AIRPARIF)*

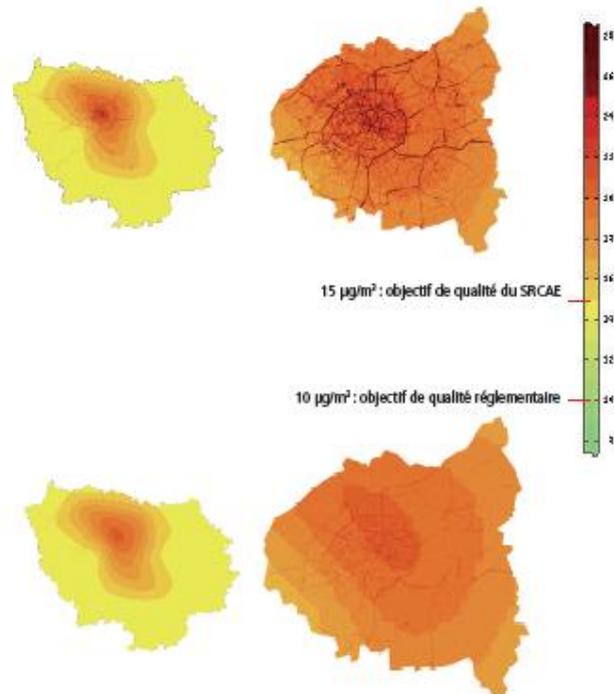
Concentrations moyennes annuelles en NO₂



Concentrations moyennes annuelles en PM₁₀



Concentrations moyennes annuelles en PM_{2.5}





Merci de votre attention !

Retrouvez le STIF sur le portail

www.stif.info



www.stif.org



www.pduif.fr



www.omnil.fr