



# **Les effets du Grand Paris Express sur le trafic et la mobilité**

**Séance d'information du CRIES**  
15 janvier 2016

A stylized dark grey figure is positioned on the left side of the slide, partially overlapping a vertical grey bar. The figure consists of a circular head, a long, curved arm extending to the right, and a long, curved leg extending downwards and to the right.

# La mobilité des Franciliens aujourd'hui



# En 2010, en moyenne chaque jour, un Francilien ...



fait **3,87**  
**déplacements**  
par personne et  
par jour



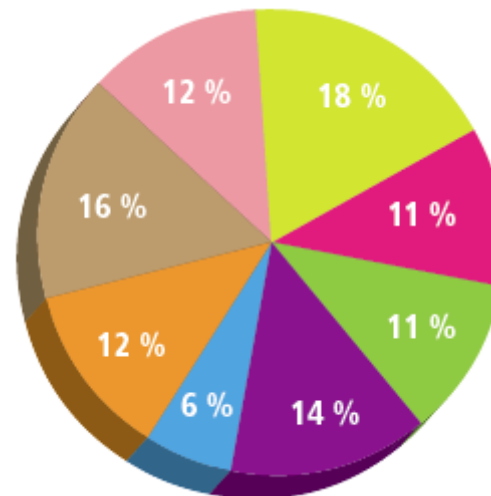
passé **1h32** à  
**se déplacer**



parcourt **17**  
**kilomètres**

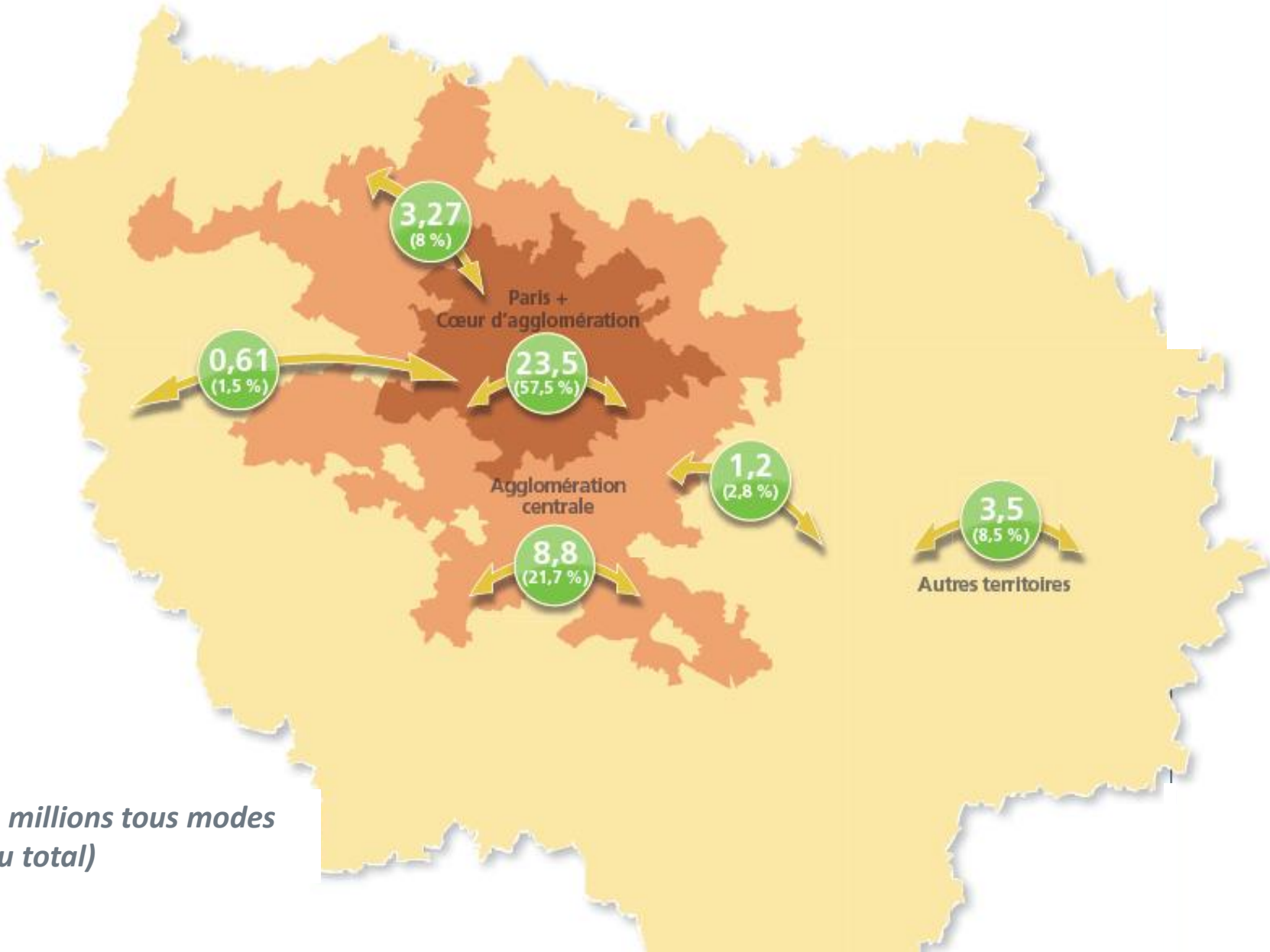
## se déplace pour des motifs variés

- Domicile<-->Travail
- Secondaires liés au travail
- Domicile<-->Études
- Domicile<-->Achats
- Domicile<-->Affaires personnelles, autres
- Domicile<-->Accompagnement
- Domicile<-->Loisirs/Visites
- Secondaires non liés au travail





# 41 millions de déplacements quotidiens 70 % en dehors de Paris

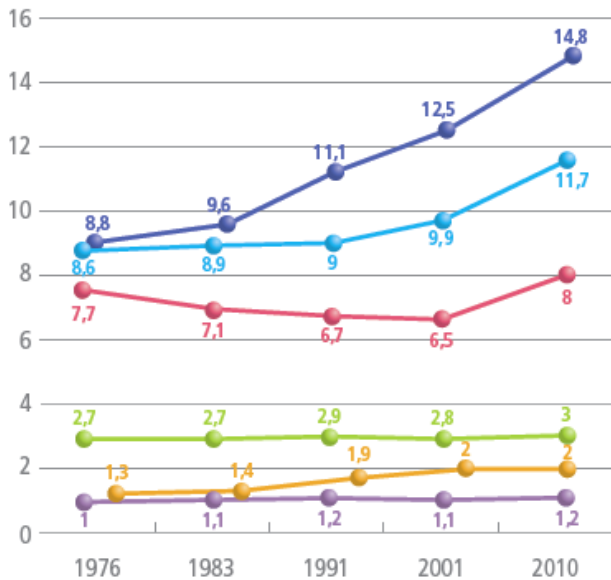


*Flux en millions tous modes  
(part du total)*

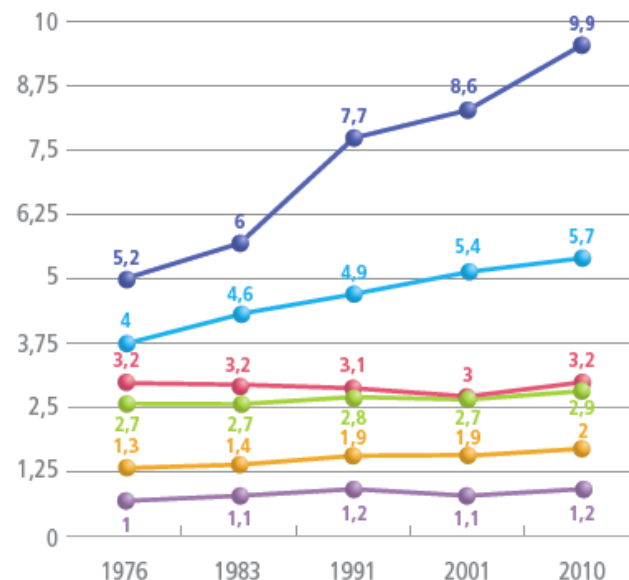


# Forte croissance des déplacements motorisés en banlieue depuis plusieurs décennies

## Déplacements tous modes par liaison en millions



## Déplacements hors marche à pied par liaison en millions



- Paris<=>Paris
- Paris<=>Petite couronne
- Paris<=>Grande couronne
- Petite couronne<=>Petite couronne
- Petite couronne<=>Grande couronne
- Grande couronne<=>Grande couronne

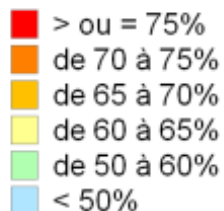
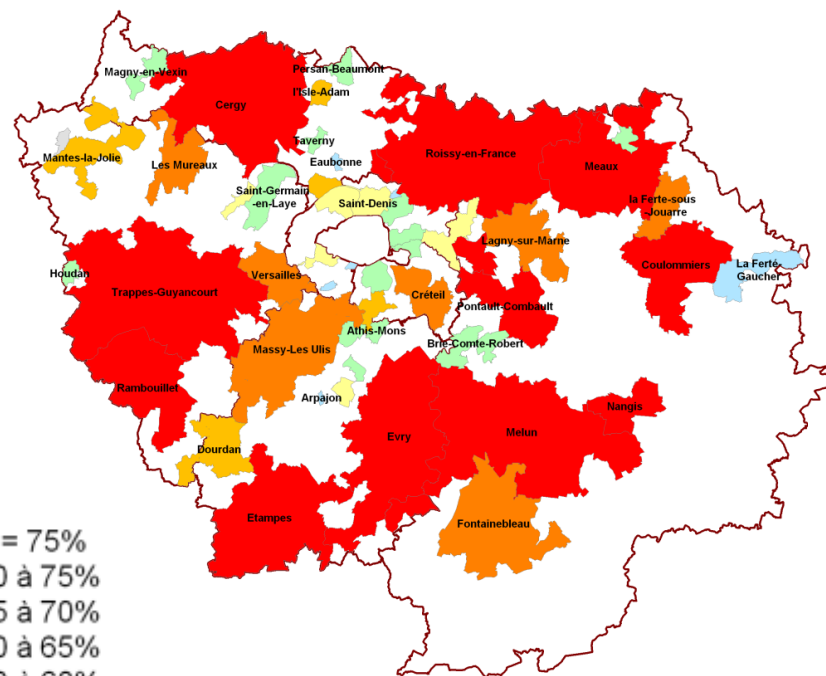
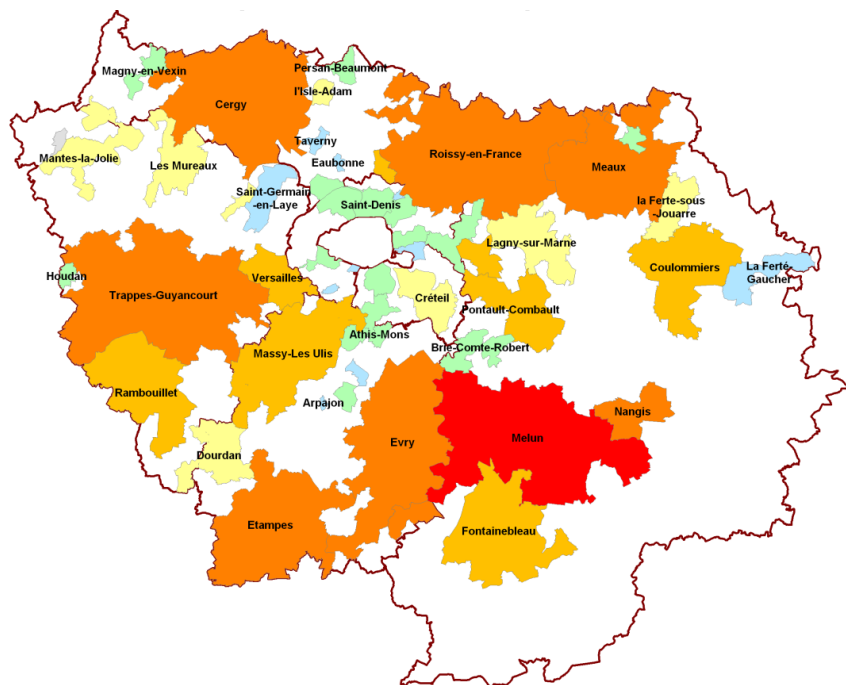


# Plus de 80 % de déplacements intra-départementaux, la moitié intra-communaux

*Part des flux des résidents internes aux bassins de vie*

**Tous motifs (63% en moyenne)**

**Hors domicile - travail (69 % en moyenne)**







# 8,3 millions de déplacements en transports collectifs chaque jour

## 2,2 millions dans Paris

- 27 % des déplacements réalisés en transports collectifs contre 7 % en voiture

## 2,9 millions entre Paris et la banlieue

- Les transports collectifs sont le mode majoritaire pour ces déplacements (60 % à 66 % de part de marché selon les liaisons).
- Une prédominance qui a augmenté depuis 2001

## 3,2 millions en dehors de Paris

- Une croissance dynamique dans le cœur d'agglomération

Une croissance récente et dynamique des transports collectifs.  
Nombre de déplacements par jour :

1976 : <b>6 millions</b>	2001 : <b>6,8 millions</b>
1983 : <b>6,2 millions</b>	2010 : <b>8,3 millions</b>
1991 : <b>6,7 millions</b>	







# 2001 – 2010 : il n'y a plus qu'en grande couronne que l'usage de la voiture progresse

**+ 1 465 000 déplacements  
par jour**



**+ 87 000 déplacements  
par jour**



Paris ↔ Cœur d'agglomération

409 000

- 250 000

Paris ↔ Paris

311 000

- 296 000

Cœur d'agglomération ↔  
Cœur d'agglomération

288 000

- 36 000

Cœur d'agglomération ↔ Agglomération  
centrale/Autres territoires

235 000

- 68 000

Paris ↔ Agglomération centrale/  
Autres territoires

150 000

- 82 000

Agglomération centrale/Autres territoires ↔  
Agglomération centrale/Autres territoires

66 000

898 000

Échanges avec les autres régions

6 000

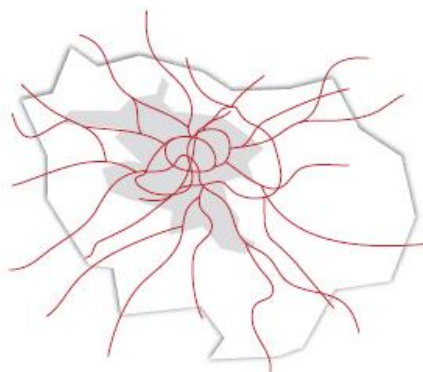
- 79 000



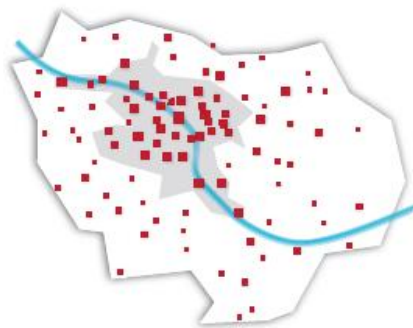
# Les politiques aménagement – transport d'ici 2030



# SDRIF Ile-de-France 2030 : les trois piliers du projet spatial



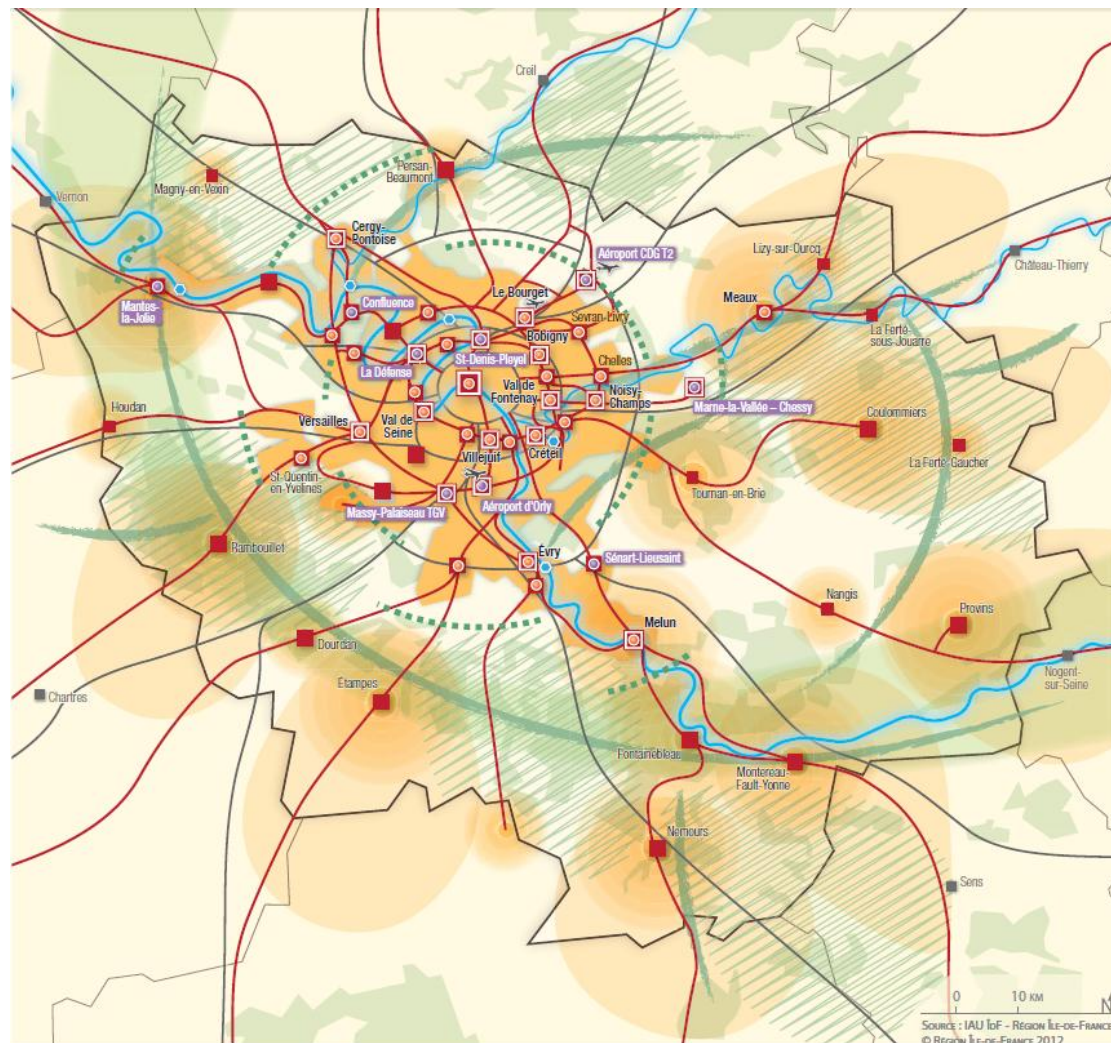
RELIER – STRUCTURER



POLARISER – ÉQUILIBRER



PRÉSERVER – VALORISER

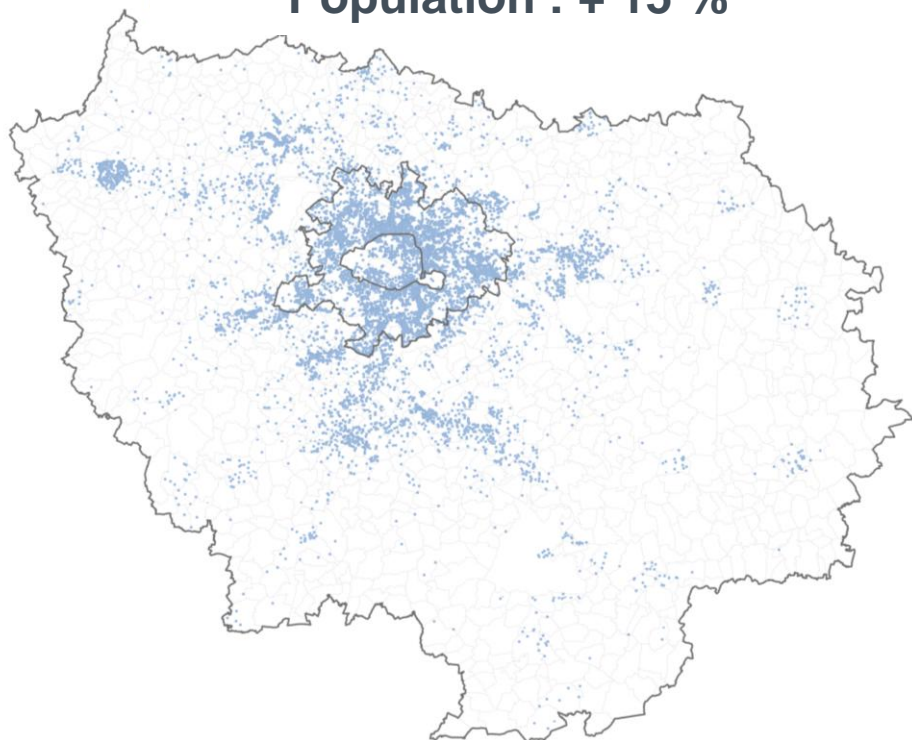


Source : IAU ÎdF - Région Île-de-France  
© Région Île-de-France 2012



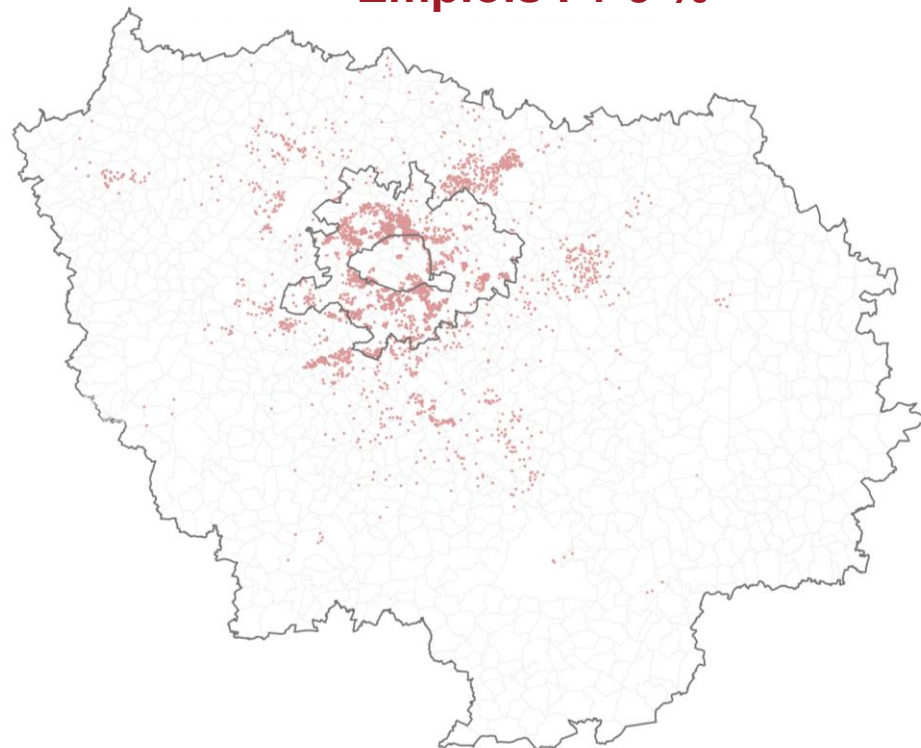
# Evolution de la population et des emplois à l'horizon 2030

**Population : + 15 %**



● Un point = 100 habitants supplémentaires

**Emplois : + 9 %**

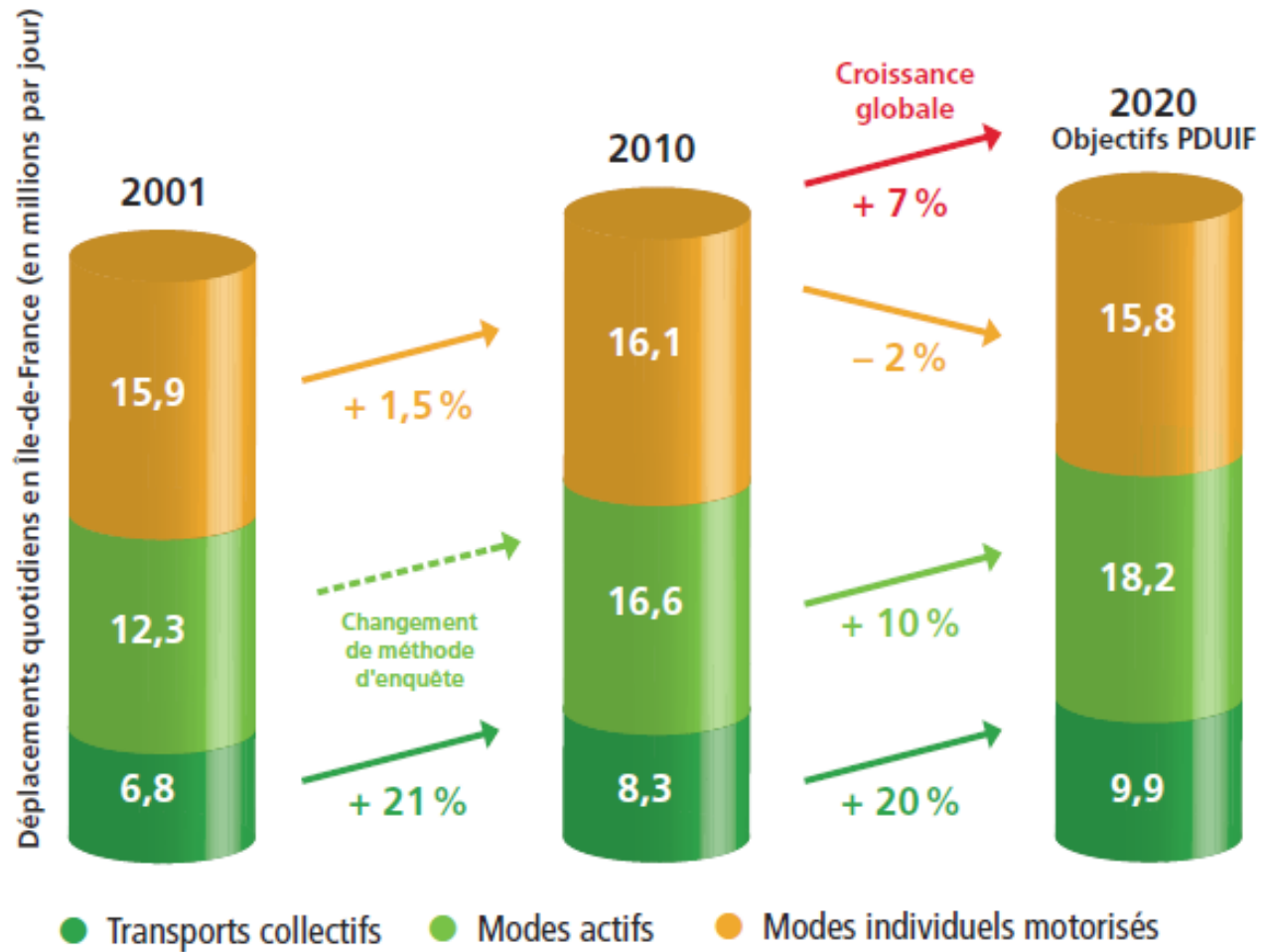


● Un point = 100 emplois supplémentaires

*Evolution par rapport à 2010  
Hypothèses IAU Ile-de-France*

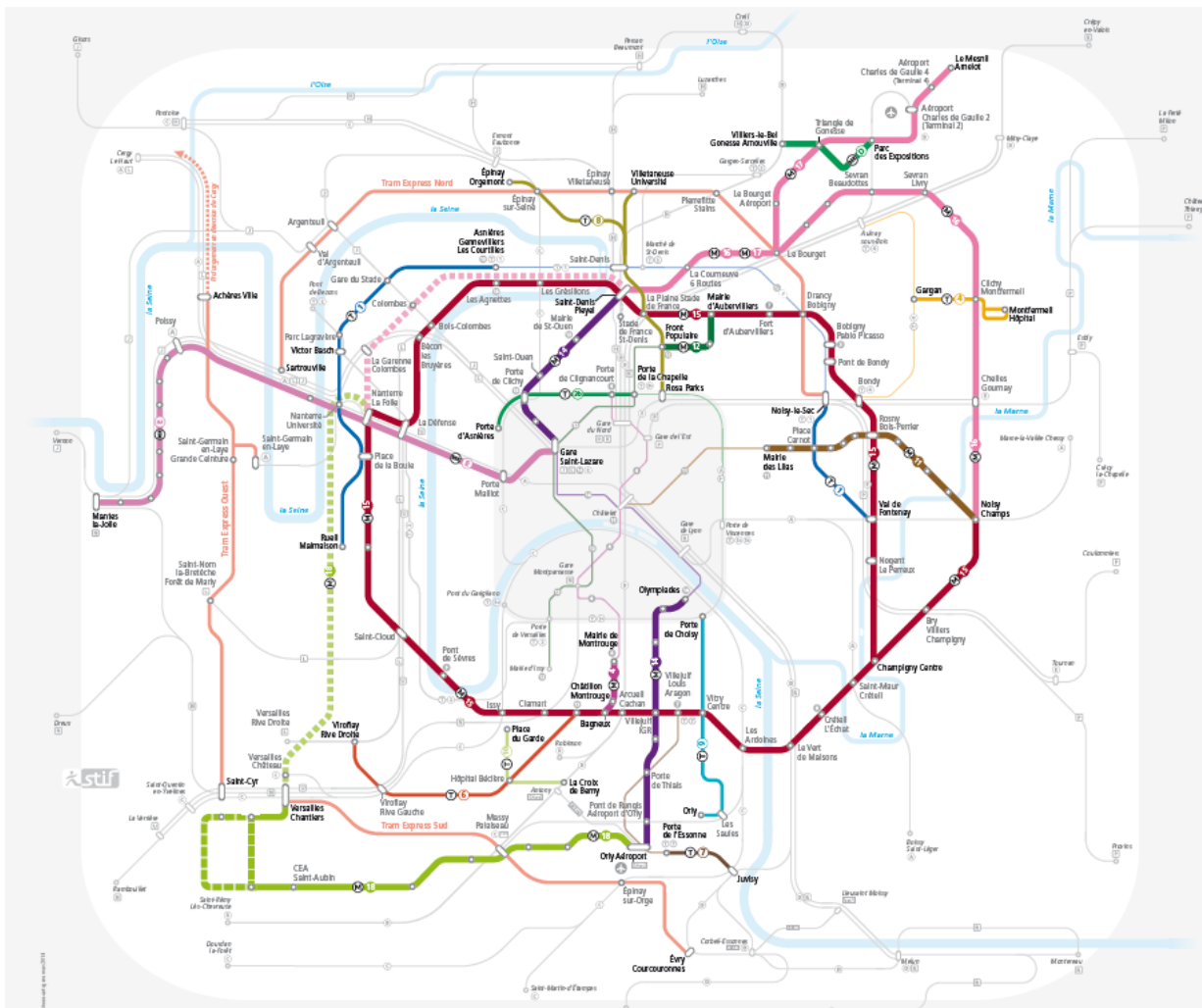


# Le PDUIF : une ambition à l'horizon 2020





# Le Nouveau Grand Paris



## Plan de mobilisation

- 60 projets (RER, métro, tramways, tram express, T Zen etc.)
- 15,5 Mds € d'investissement

## Grand Paris Express

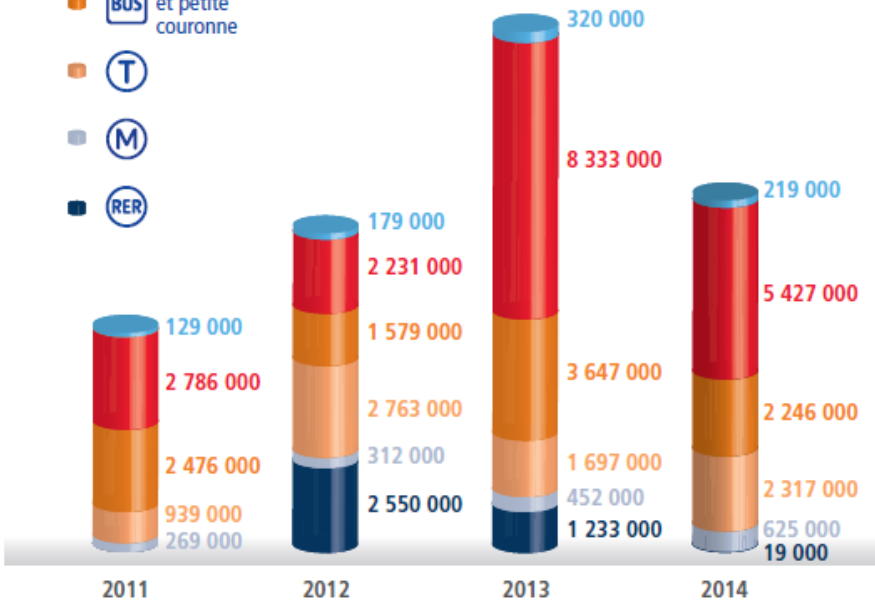
- 200 km de lignes de métro automatique
- Coût objectif de 22,5 Mds €



# Plus d'offre de transports collectifs, une meilleure intermodalité

## Nombre de kilomètres commerciaux contractuels nouveaux

- N
- BUS Grande couronne
- BUS Paris et petite couronne
- T
- M
- RER



A stylized dark grey figure is partially visible on the left side of the slide, set against a grey background. The figure consists of a circular head, a long, curved arm, and a long, curved leg, all pointing towards the right.

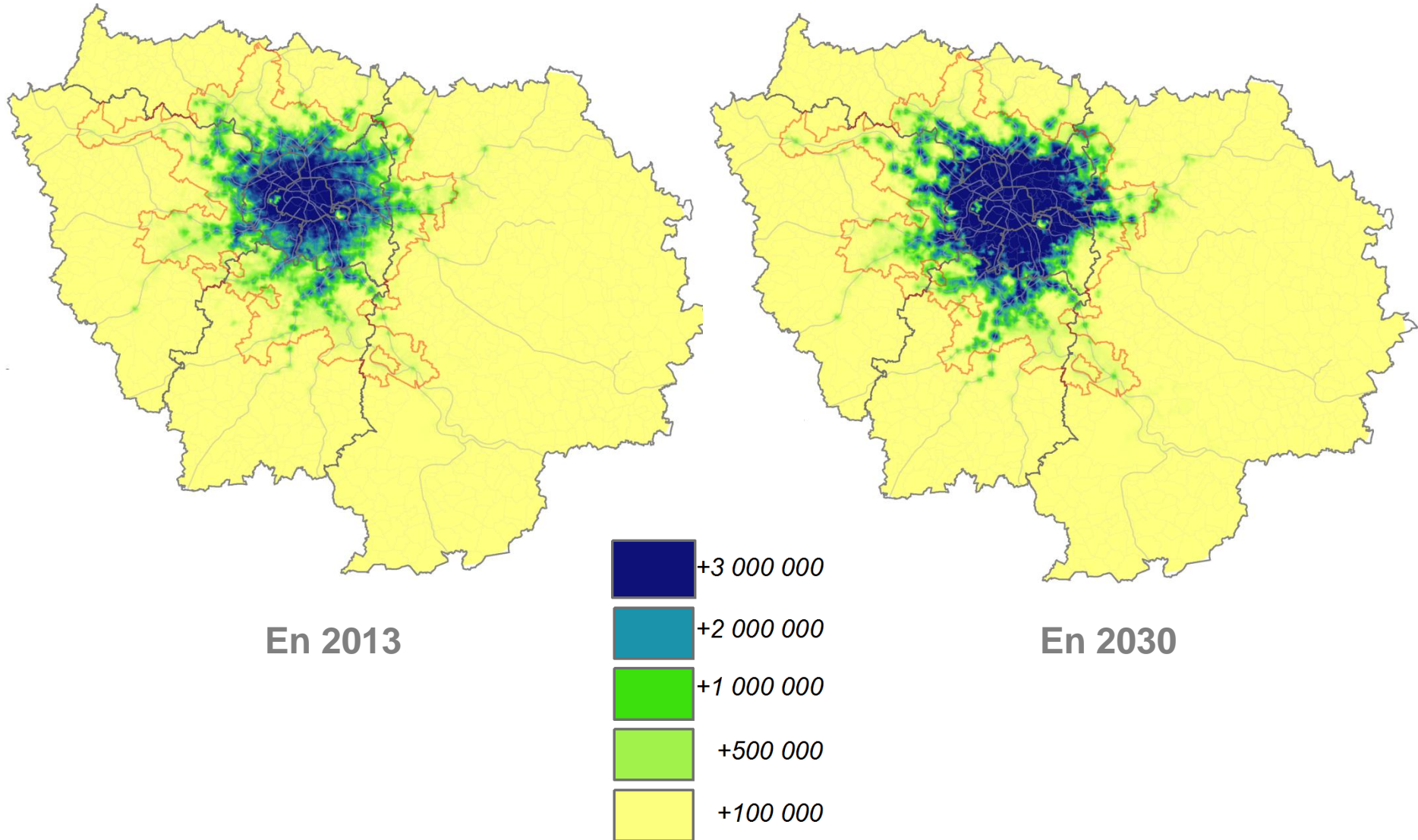
**Quel impact sur la mobilité ?**





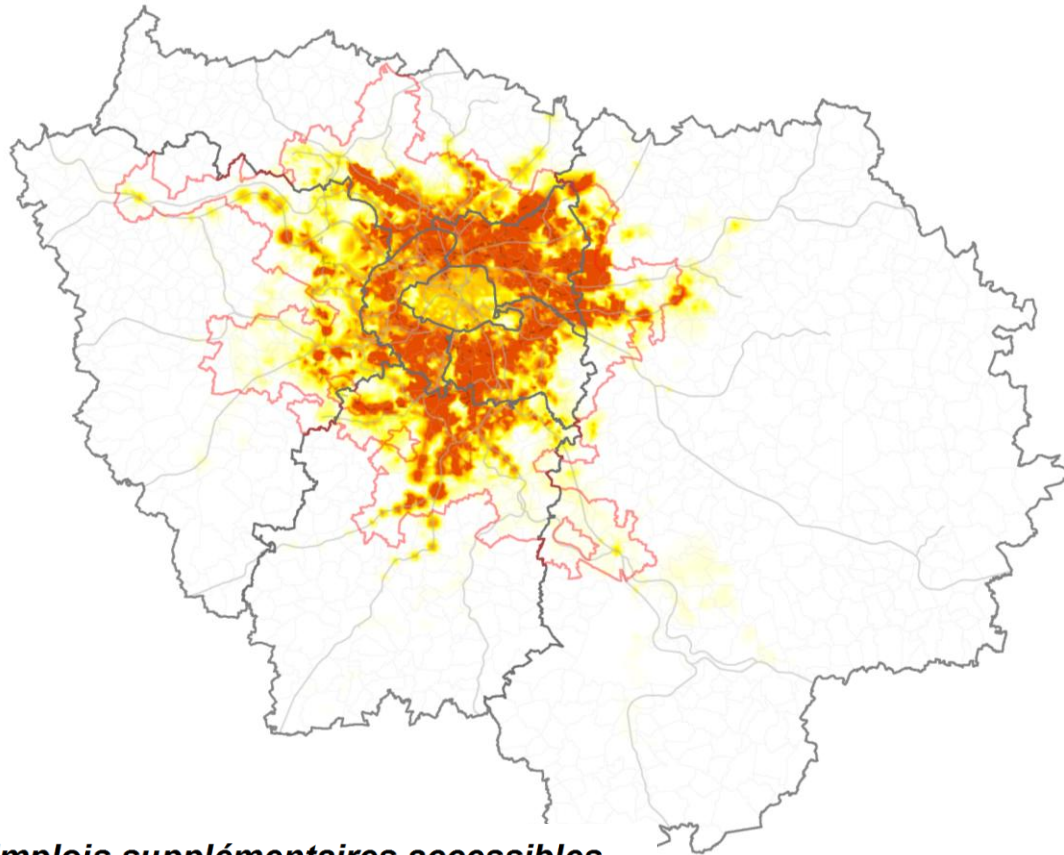
# Une amélioration sensible de l'accessibilité en transports collectifs à l'horizon 2030

## Nombre d'emplois accessibles en moins d'une heure





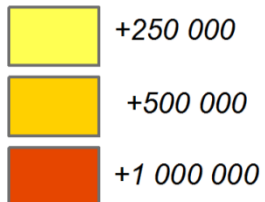
# Une amélioration sensible de l'accessibilité en transports collectifs à l'horizon 2030



**Deux tiers des Franciliens pourront atteindre 500 000 emplois supplémentaires (ou plus) en moins d'une heure**

**Un quart des Franciliens pourront atteindre 1 millions d'emplois supplémentaires (ou plus) en moins d'une heure.**

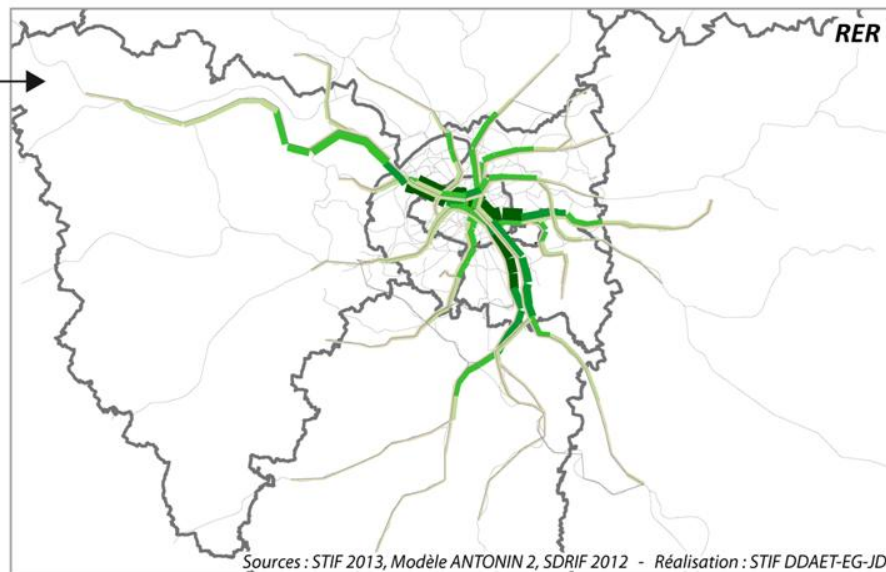
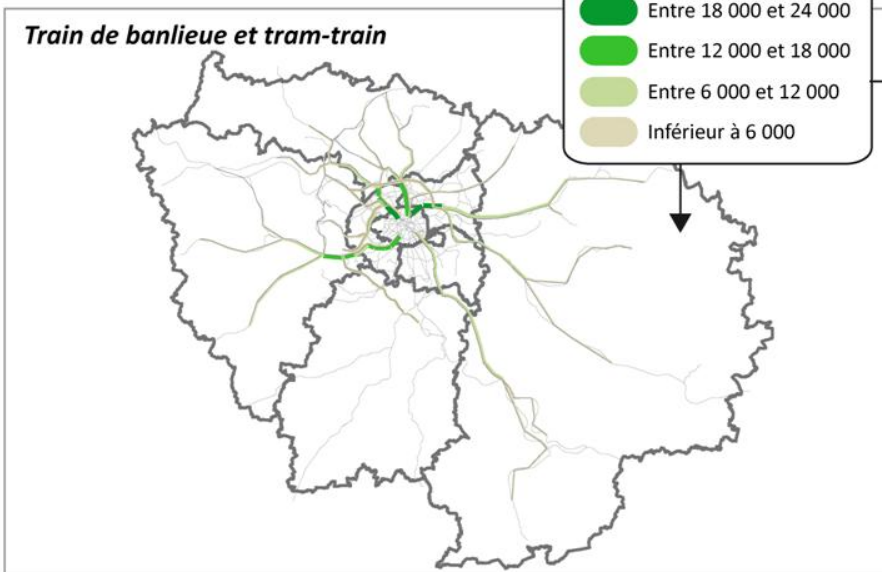
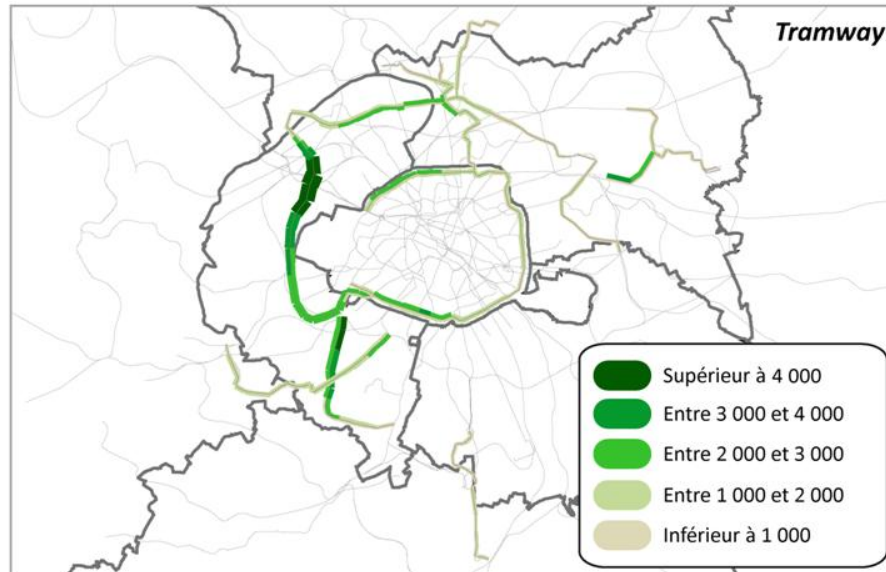
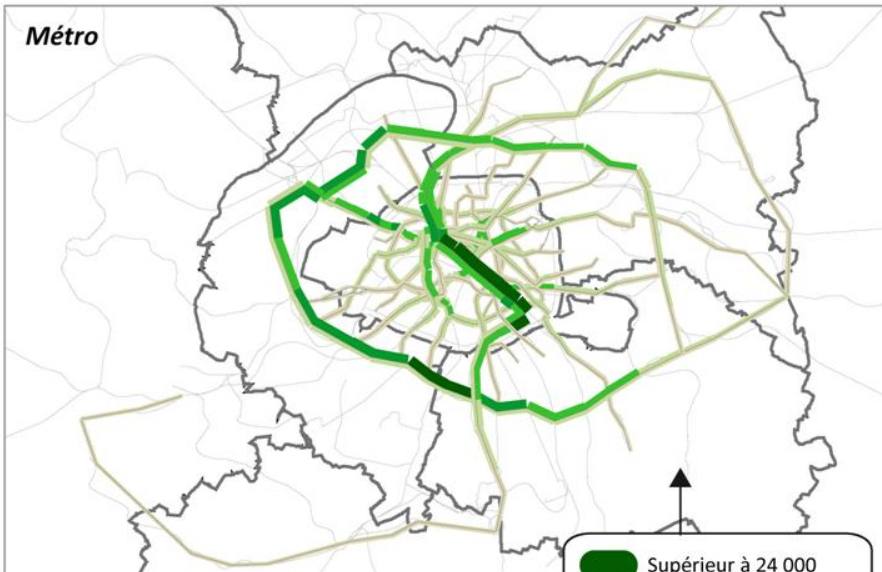
**Emplois supplémentaires accessibles**  
En 1h, par les transports collectifs 2030  
Emplois 2030



Source STIF



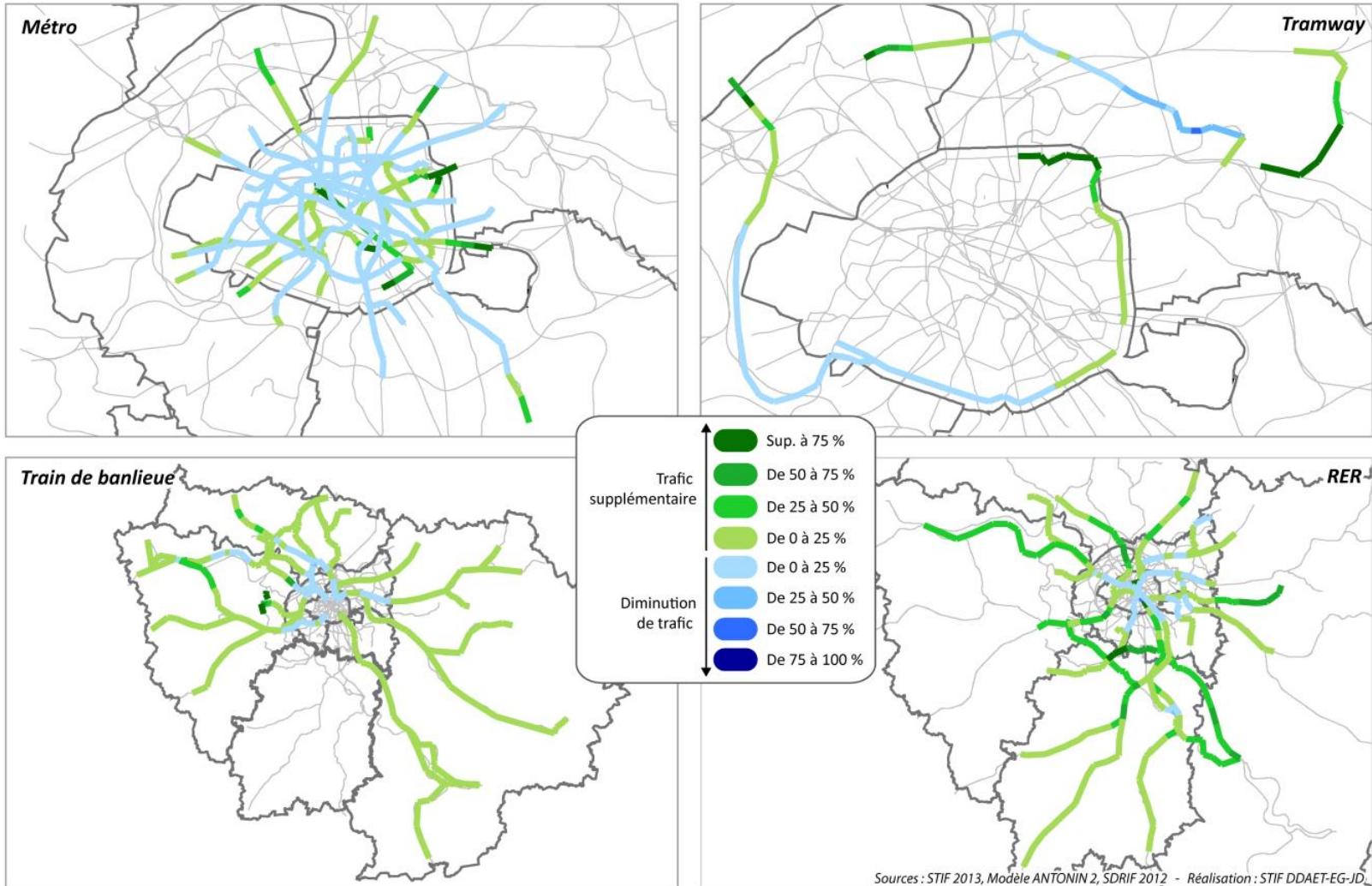
# Une utilisation très forte du réseau de transports collectifs





# La résorption des situations de surcharge

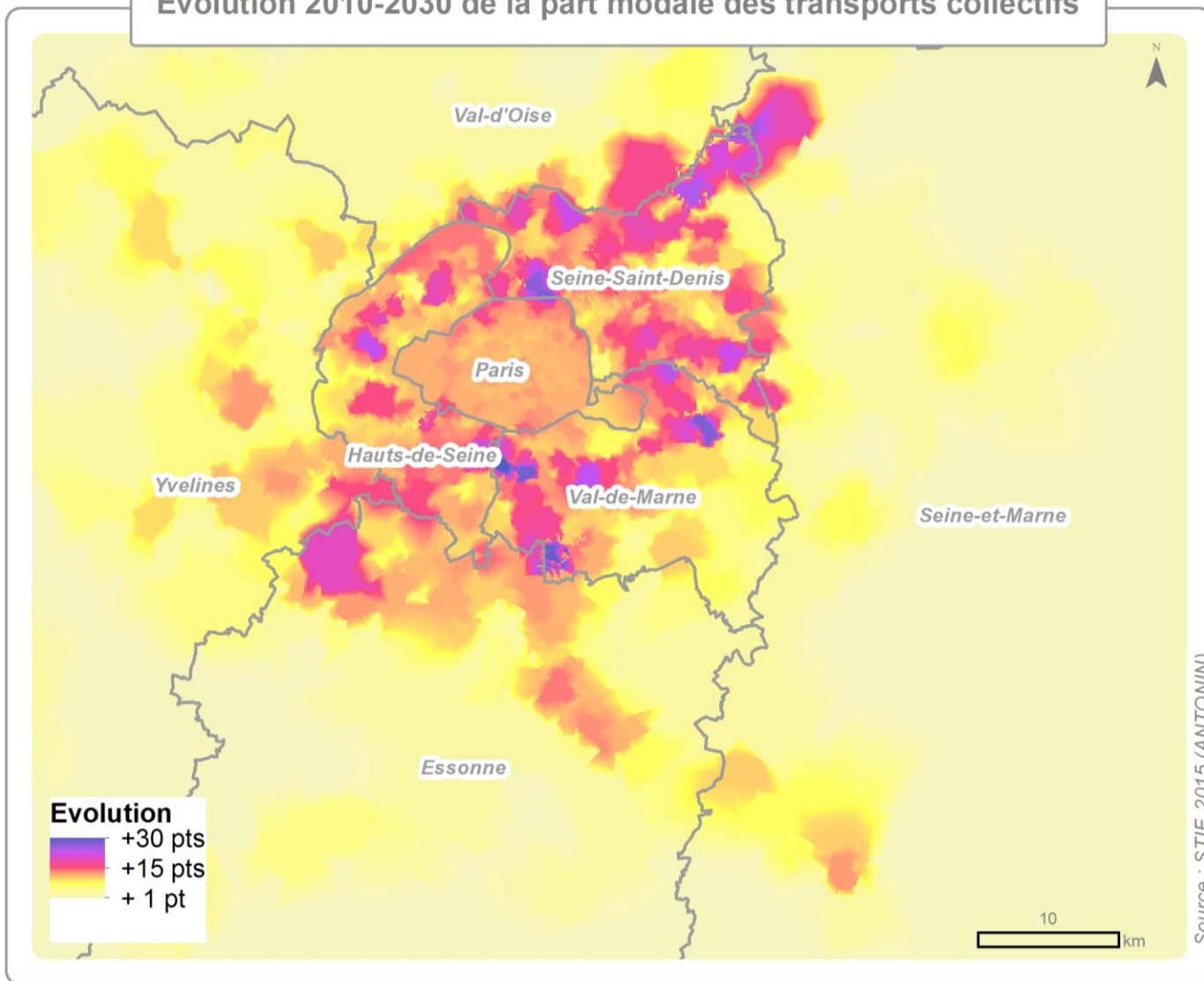
Différence de charge par rapport à la situation actuelle  
à l'heure de pointe du matin pour le réseau existant en 2013





# Une évolution forte du choix modal favorable aux transports collectifs

Evolution 2010-2030 de la part modale des transports collectifs





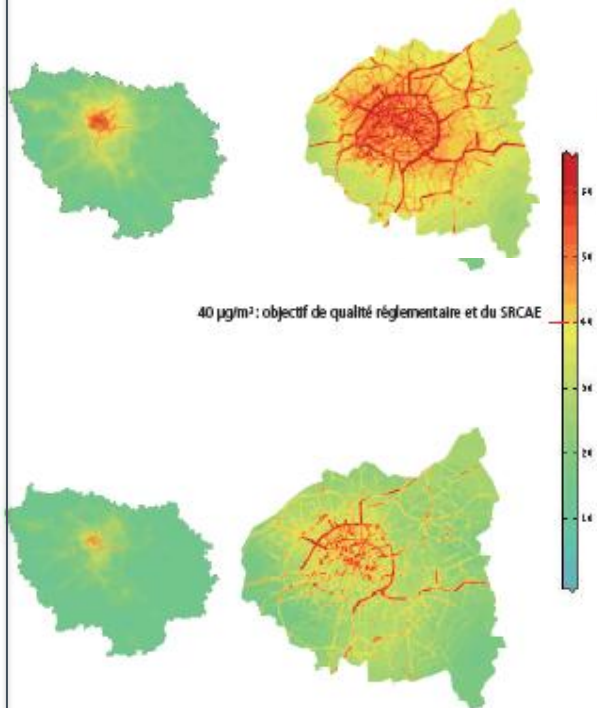
# Une diminution des nuisances environnementales liées aux transports en Ile-de-France

Diminution de 20 % des émissions de gaz à effet de serre entre 2010 et 2020

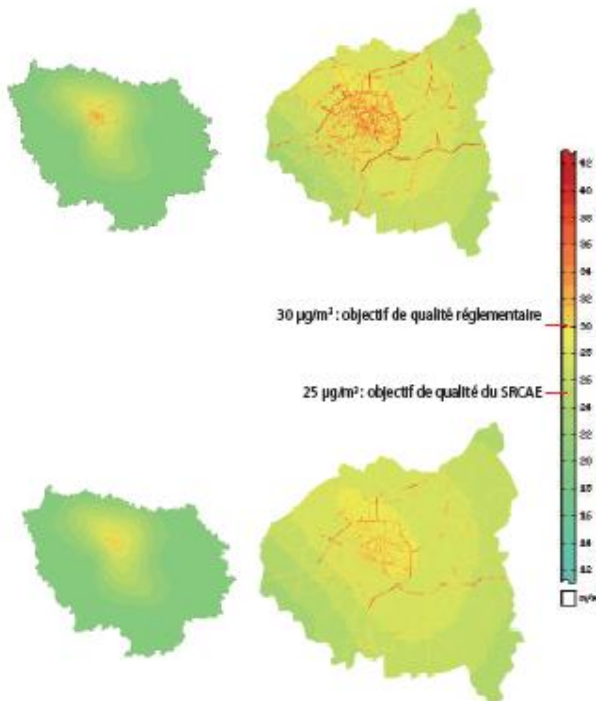
Amélioration encore insuffisante de la situation pour la pollution

## *Situation 2010 – projection 2020* *(modélisation STIF – AIRPARIF)*

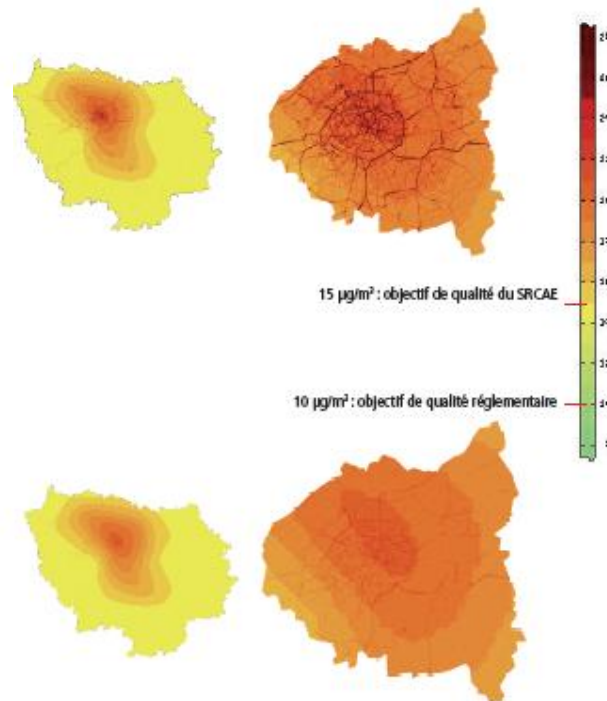
Concentrations moyennes annuelles en NO<sub>2</sub>



Concentrations moyennes annuelles en PM<sub>10</sub>



Concentrations moyennes annuelles en PM<sub>2.5</sub>





**Merci de votre attention !**

**Retrouvez le STIF sur le portail**

[www.stif.info](http://www.stif.info)



[www.stif.org](http://www.stif.org)



[www.pduif.fr](http://www.pduif.fr)



[www.omnil.fr](http://www.omnil.fr)