

Santé et Grand Paris Express

Séance d'information du CRIES de la Région Ile de France – 15 janvier 2016

Nicolas Notin, chef de projet Grand Paris à l'ARS

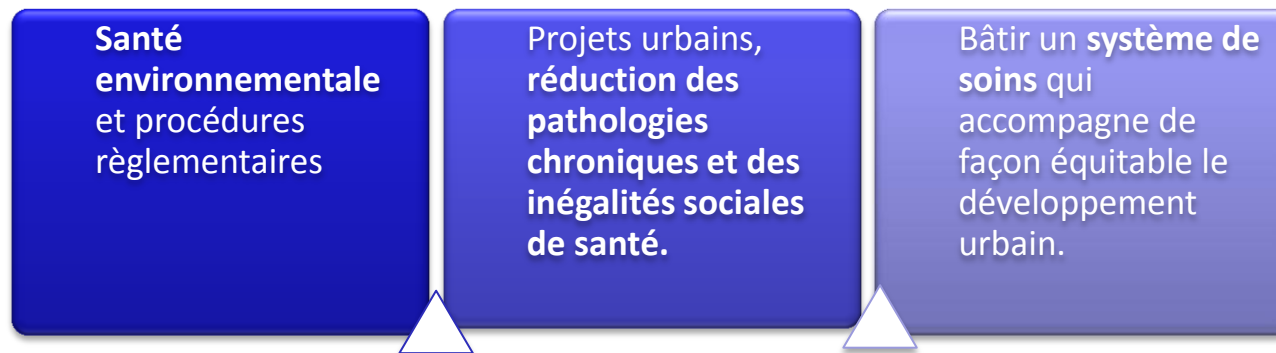
Stéphanie Jankel, Apur



Le Grand Paris: pour l'ARS, un enjeu, un engagement fort

Un enjeu majeur en Ile-de-France: **les inégalités sociales et territoriales de santé**

Pour l'ARS-IdF, **3 chantiers prioritaires autour du Grand Paris :**



Dans le contexte d'une préoccupation grandissante autour d'un **urbanisme favorable à la santé.**

Concrétiser les enjeux de santé dans une production d'envergure : « La santé et le Grand Paris Express »

Dans la continuité des réflexions communes entamées entre l'ARS et la Société du Grand Paris.

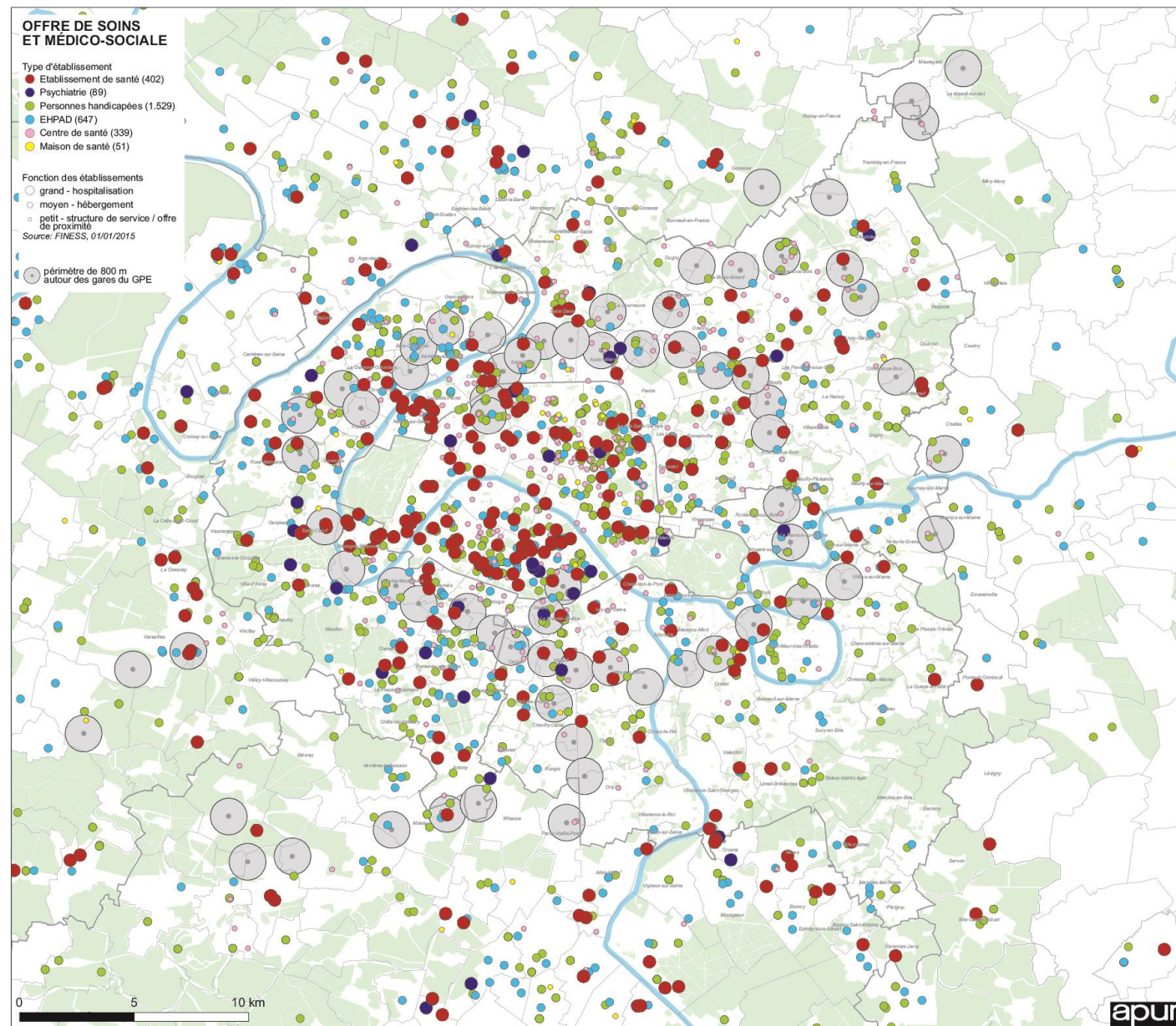
Une étude fruit de la collaboration de l'ARS, l'Apur et la SGP, qui s'inscrit dans le cadre des approfondissements thématiques de l'observatoire des quartiers de gare, outil partenarial partagé par la SGP, la DRIEA et l'Apur.

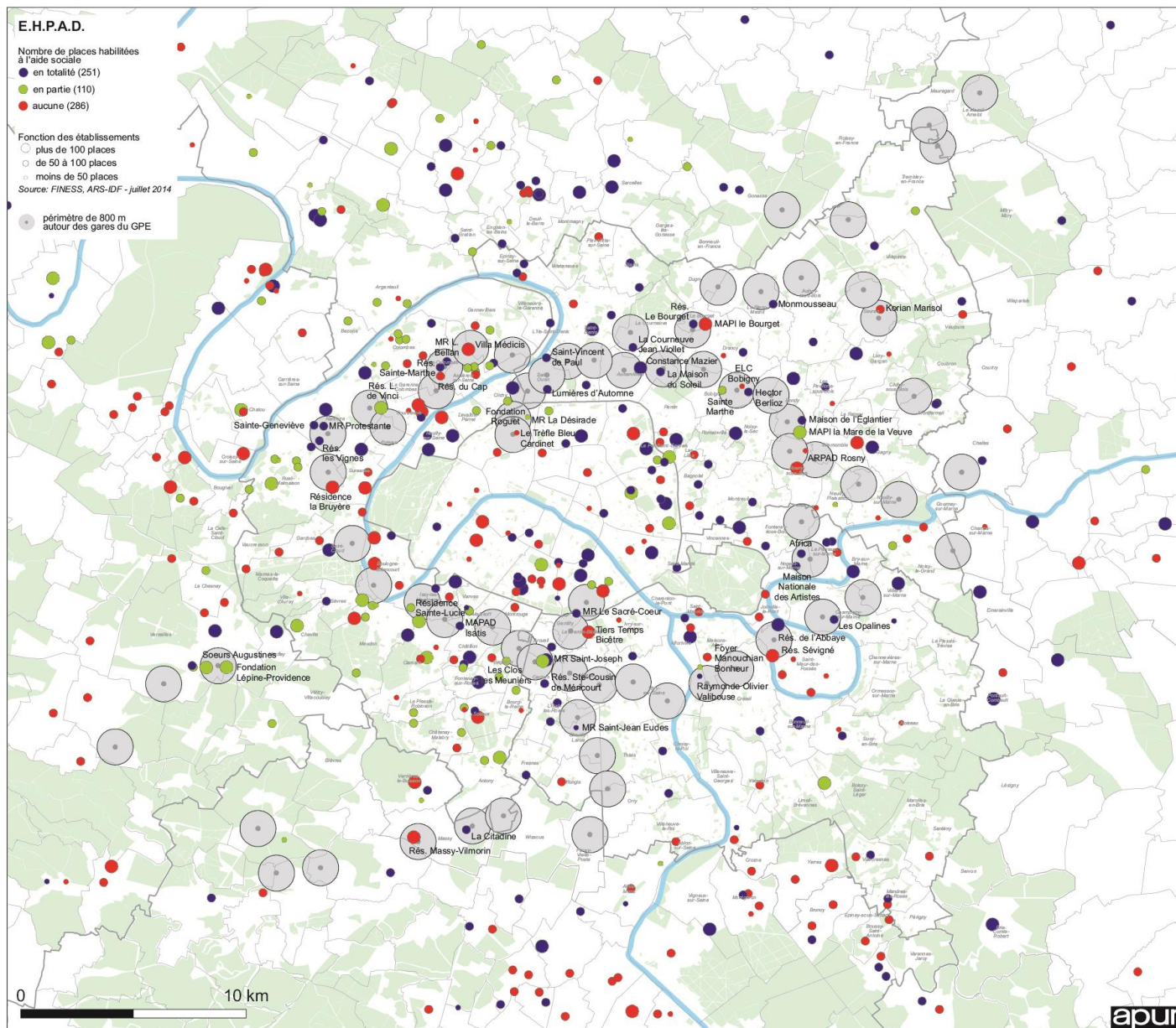
Un travail de diagnostic, d'analyse et de mise en perspective des enjeux de santé à l'échelle du territoire métropolitain : de l'offre de soins à la santé publique.

Etat des lieux de l'offre de soins et médico-sociale

Un recueil cartographique qui met en relation les établissements du fichier FINESS et le RGPE :

- Établissements hospitaliers
- Établissements psychiatriques
- EHPAD
- Structures pour personnes handicapées
- Structures d'exercice collectif
- Maternités





L'amélioration des temps de déplacements et de l'attractivité des établissements ;

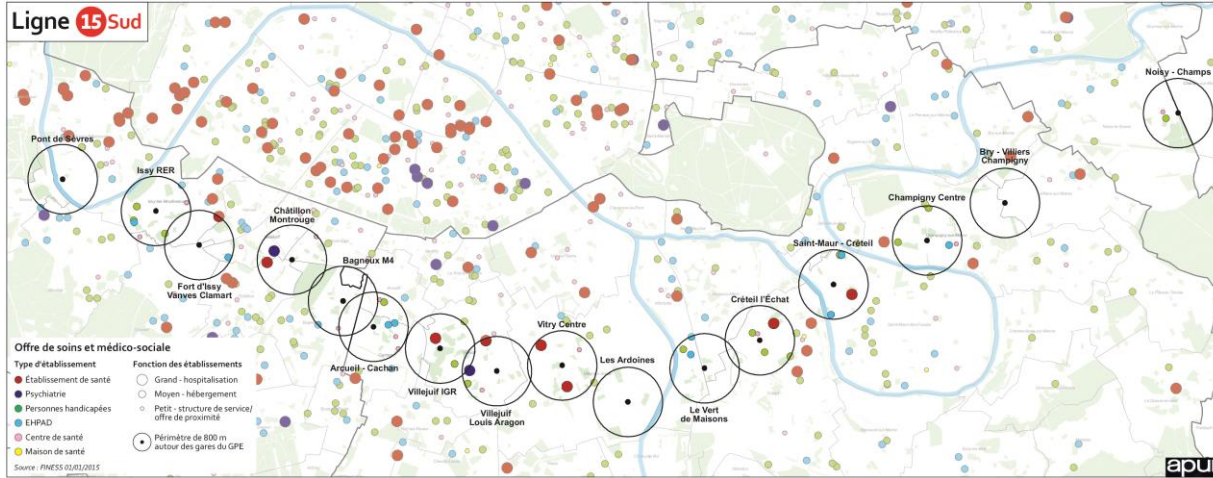
Une planification de l'offre médico-sociale pensée en lien avec le GPE ;

Des alternatives de parcours qui profiteront tant aux patients qu'aux professionnels de santé ;

Le métro du GP aura une grande amplitude horaire.

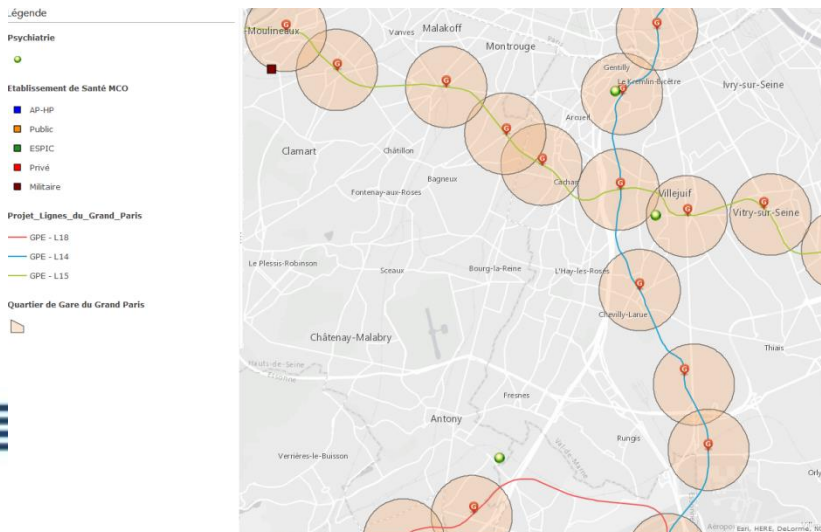
Le développement de connexions et de collaborations entre les grands équipements et des nouveaux parcours de santé pour les patients.

L'exemple de la ligne 15 sud



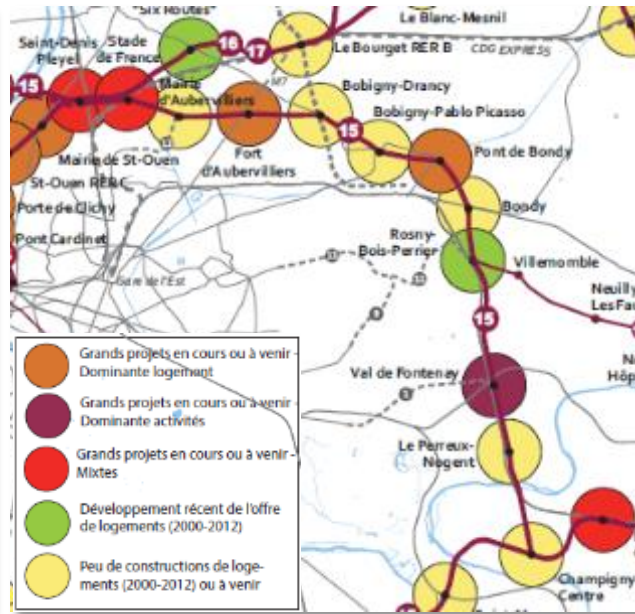
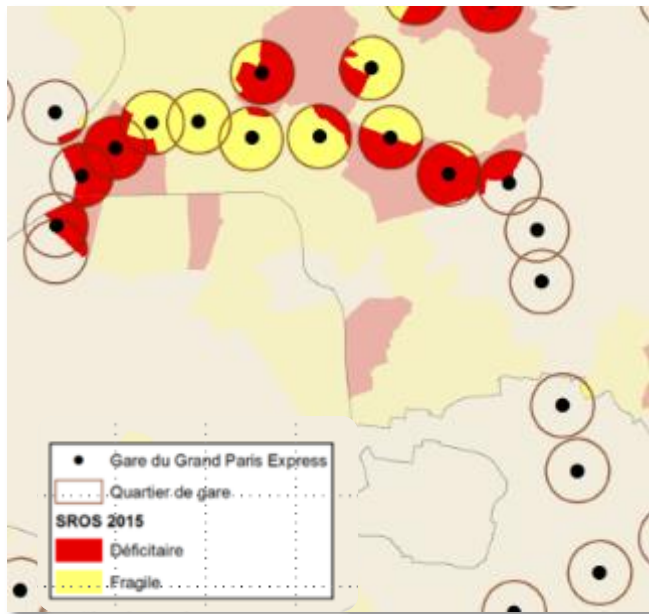
La ligne 15 sud gomme les distances entre des établissements hospitaliers clés du Sud Parisien : Gustave Roussy, Paul Brousse et Henri Mondor.

Le GHT 94 Ouest (provisoire)



Le Grand Paris Express au service de nouvelles collaborations hospitalières régionales : le lien avec les GHT – Groupements Hospitaliers de Territoire

Analyse des disparités de l'offre de proximité

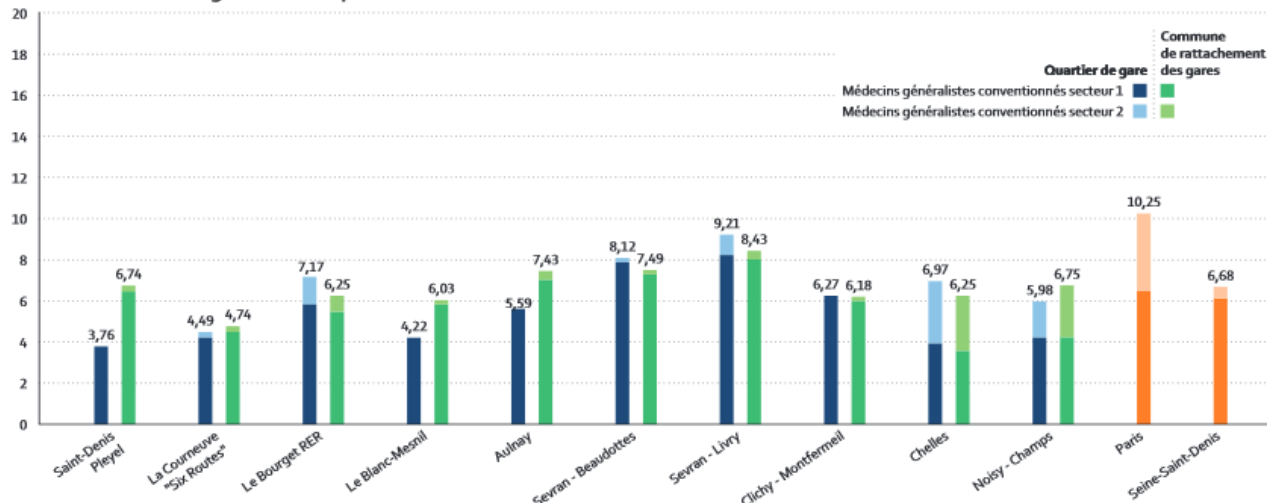


Un constat d'inégalités dans l'accès à l'offre de soins qui redouble les écarts de santé.

Des évolutions urbaines à anticiper pour répondre aux besoins des populations en soins de proximité.

Calcul de densité de médecins généralistes, infirmiers et masseur-kinésithérapeutes pour 1000 habitants dans les quartiers de gare et dans les communes de rattachement des gares.

Densité de médecins généralistes* pour 10 000 habitants

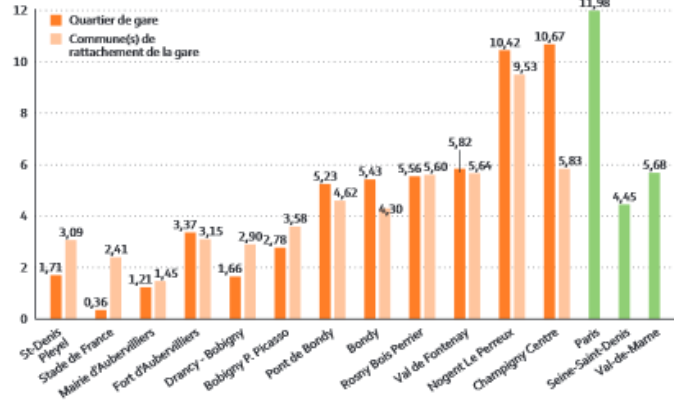


* professionnels libéraux uniquement
 Quand il y a plusieurs communes rattachées à une gare, les données ont été calculées à partir des densités de professionnels libéraux (pour 10 000 habitants) de chaque commune pondérées par leur poids de population.
 Source : SNIRAM, 01/01/2014

L'exemple de la ligne 15 Est

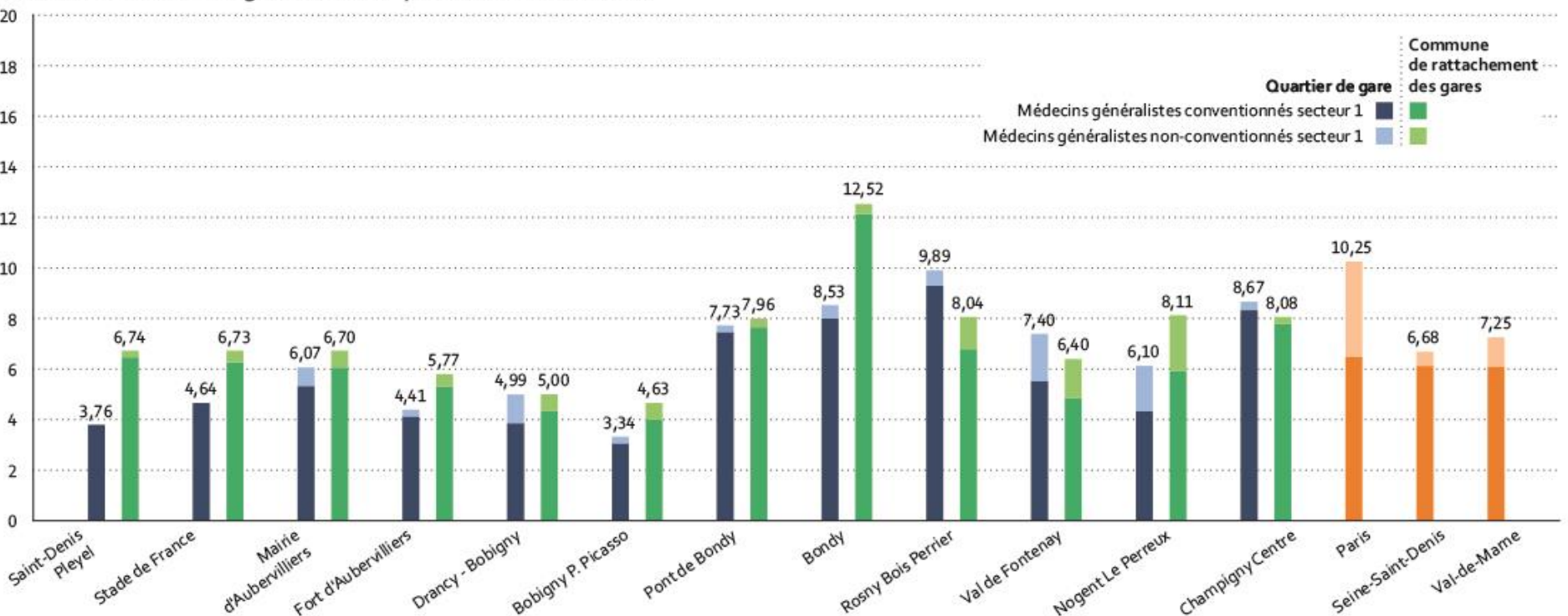
- Une offre de soins de proximité plus faible dans les quartiers de gare que dans les communes en général.
- Une situation contrastée entre la moitié nord de la ligne, de Saint-Denis Pleyel à Bobigny P. Picasso où les densités de professionnels sont toutes basses et l'autre moitié de Pont de Bondy à Champigny où la situation est un peu plus favorable.
- Une part prépondérante des médecins généraliste de conventionnés de secteur 1.

Nombre de masseurs-kinésithérapeutes* pour 10 000 habitants



* professionnels libéraux uniquement
Source : SMIRAM, 01/01/2014

Densité de médecins généralistes* pour 10 000 habitants



* professionnels libéraux uniquement
Source : SMIRAM, 01/01/2014

Regard de terrain sur les conditions d'accès aux établissements de santé

L'apport de la production

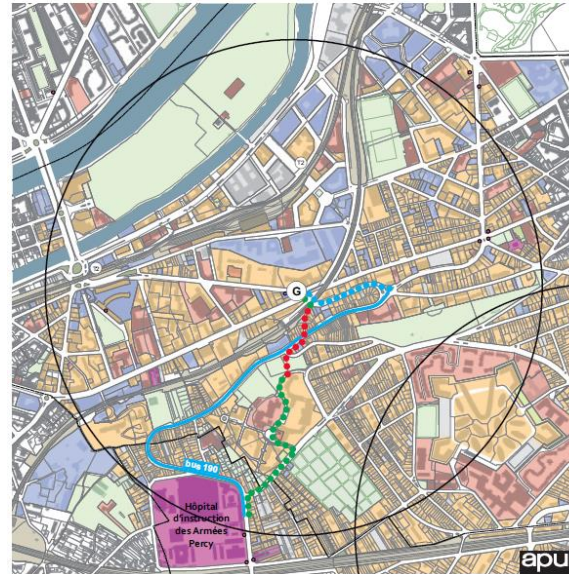
Déterminer les points durs de l'accessibilité à pied et les obstacles aux personnes à mobilité réduite (PMR) pour se rendre dans les établissements sanitaires.

Les suites

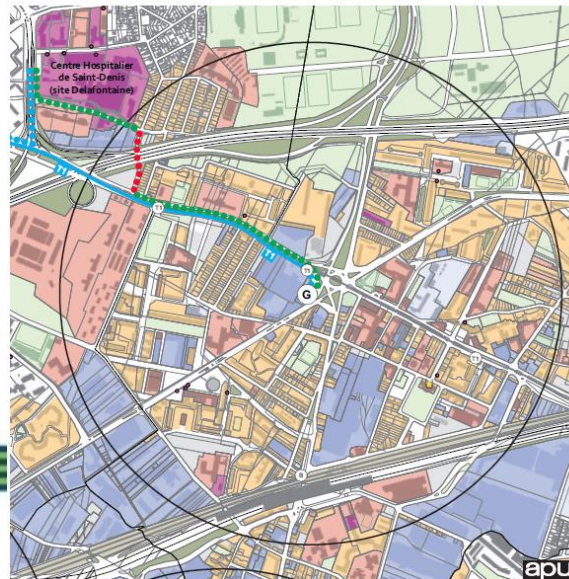
Améliorer l'accessibilité concrète par une action sur l'espace public, les cheminements et la signalétique.

Repenser le lien entre la gare, la ville et l'hôpital.

Issy RER



La Courneuve « Six Routes »



Zoom par gare dans un rayon de 800 m

Fonction dominante du tissu urbain

- Établissement hospitalier
- Bureau, activité, commerce
- Logement
- Équipement
- Espace vert

Accessibilité

- Piétonne
- Piétonne avec problématique PMR (pente, largeur des trottoirs, obstacles divers...)
- À partir d'un TC autre que GPE (bus, métro, tram)
- Piétonne vers ou depuis TC autre que GPE



Hôpital d'Instruction des Armées Percy à Clamart — Issy RER

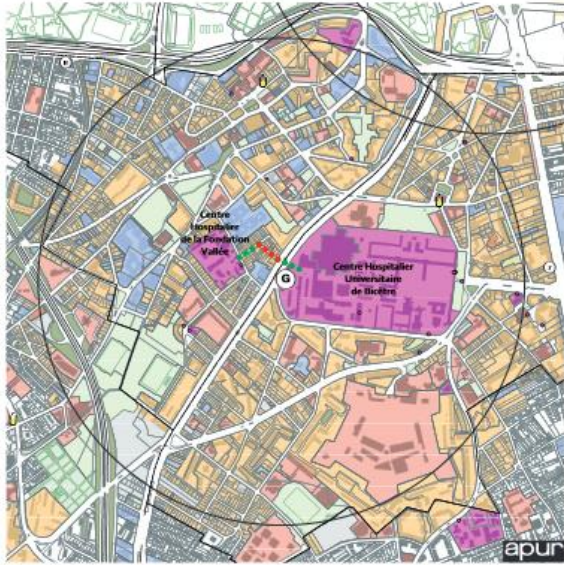


Hôpital Delafontaine à Saint-Denis

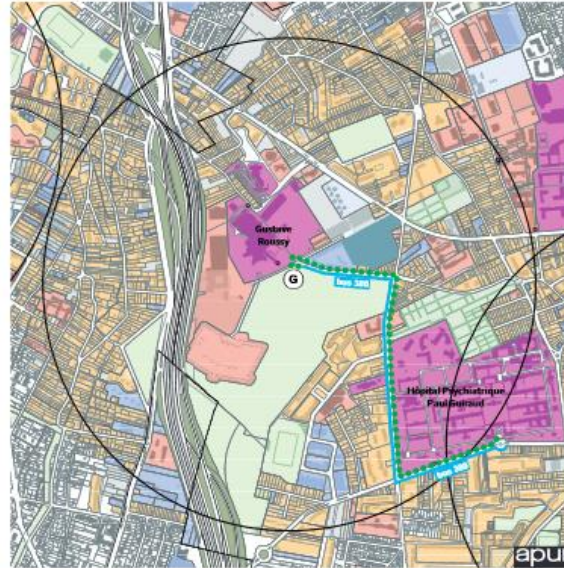
© Apur

© Apur — David Bourreau

Kremlin-Bicêtre Hôpital



Villejuif IGR



Zoom par gare dans un rayon de 800 m

Fonction dominante du tissu urbain

- Établissement hospitalier
- Logement
- Bureau, activité, commerce
- Équipement
- Espace vert

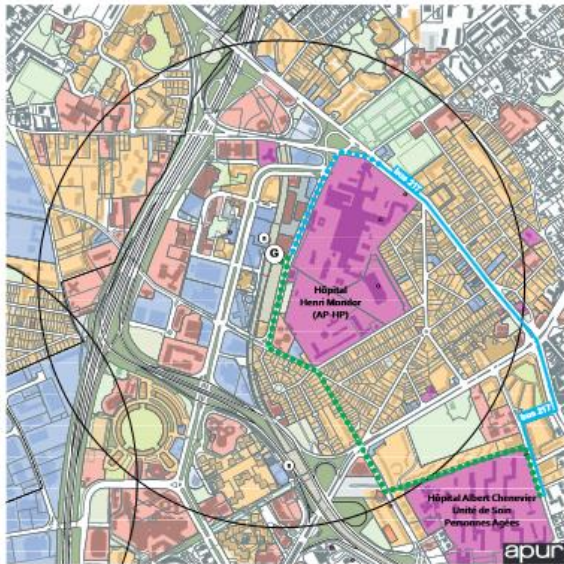
Accessibilité

- Piétonne
- Piétonne avec problématique PMR (pente, largeur des trottoirs, obstacles divers...)
- — — — À partir d'un TC autre que GPE (bus, métro, tram)
- Piétonne vers ou depuis TC autre que GPE

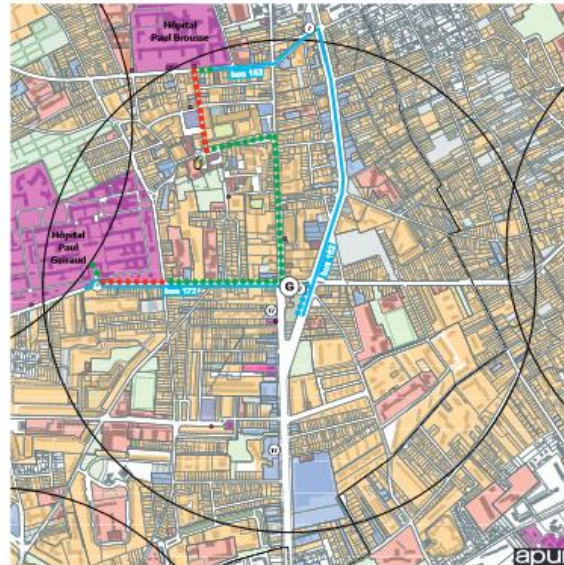


Hôpital du Kremlin-Bicêtre

Créteil l'Échat



Villejuif Louis Aragon



Gustave Roussy — Villejuif IGR

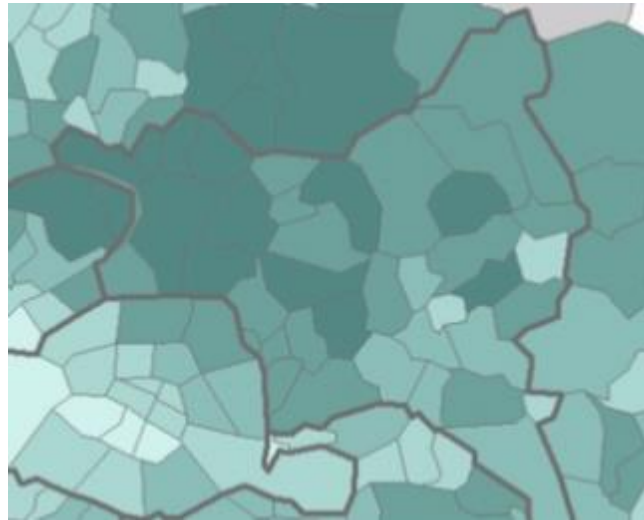


Hôpital Paul Guiraud à Villejuif

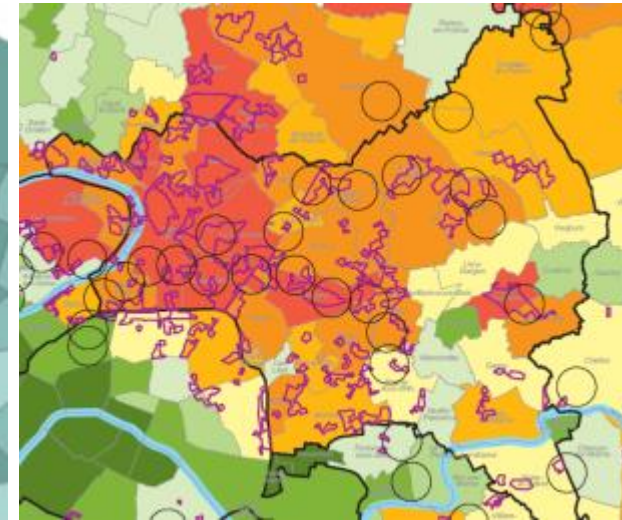
Vers des mobilités et des pratiques favorables à la santé

Le diabète et les MCV concernent les populations précaires à bas revenus de la métropole, dont certaines seront impactées par le GPE.

L'incidence de ces pathologies peut être réduite par un urbanisme favorable à la santé.



Taux standardisés de nouvelles admissions en ALD pour diabète
Chez les hommes.



IDH-2, quartiers prioritaires et Grand Paris Express.

Les quartiers de gare pourraient devenir le réceptacle d'une action sur les pathologies chroniques.

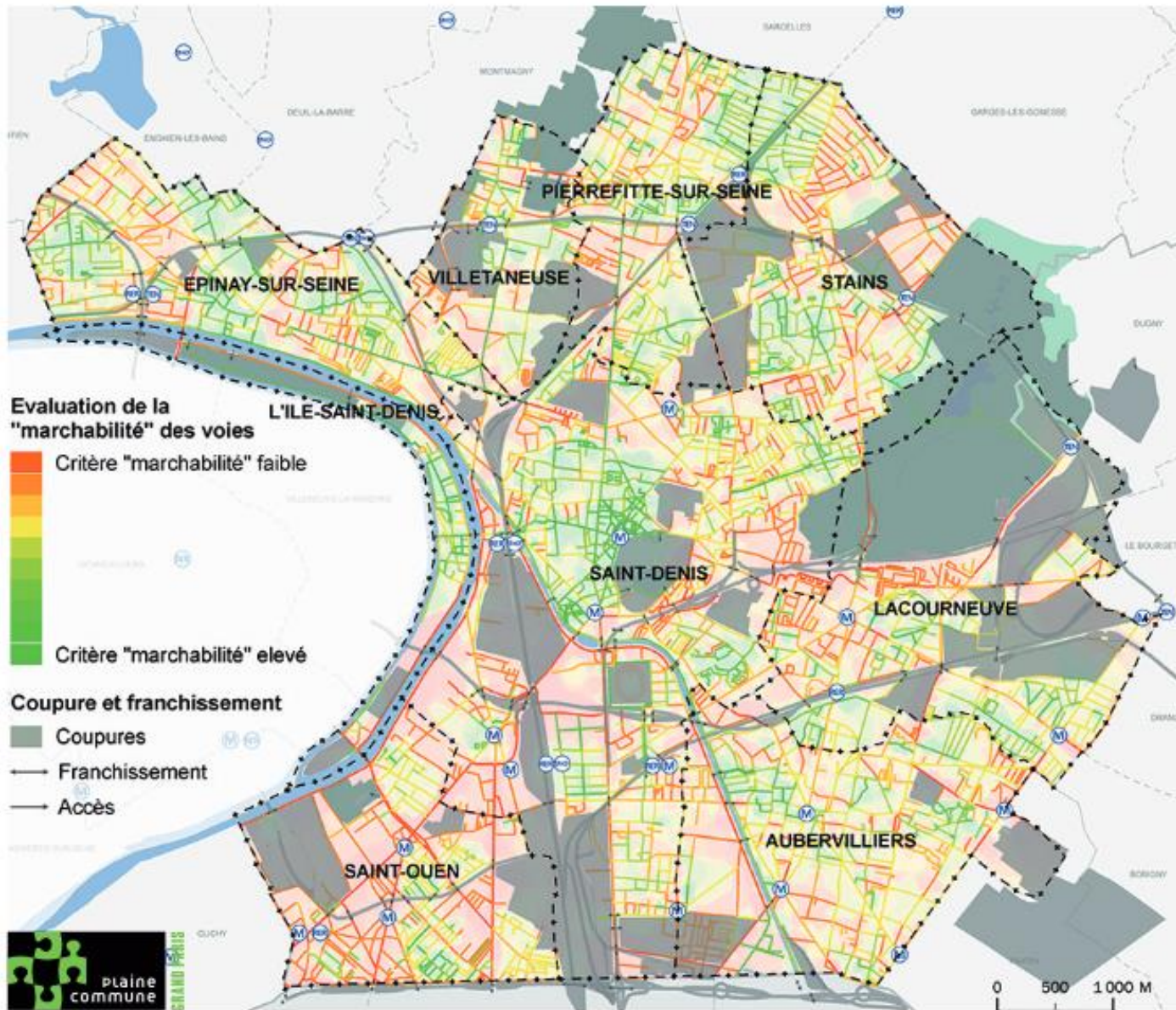


Mobilités actives

Activité physique récréative



Accentuer la « marchabilité » pour réduire les risques de surpoids et améliorer l'état de santé global des populations : Une prise de consciences en Ile-de-France



Le Plan marche de Plaine Commune : Créer des conditions favorables à la marche à pied pour les déplacements du quotidien en lien avec la création de 7 nouvelles gares du RGPE.

La définition d'indices de marchabilité : présence de coupure urbaines, les zones de circulation apaisée, le bruit, l'ambiance lumineuse, l'accessibilité aux PMR ...

Les initiatives du Département des Hauts-de-Seine, et d'autres réflexions à l'échelle régionale.

